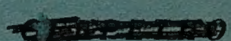
ВОЕННО-МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО СОЮЗА ССР

ВОЕННО-МОРСКОЕ НАУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МОРСКОГО ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА

ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

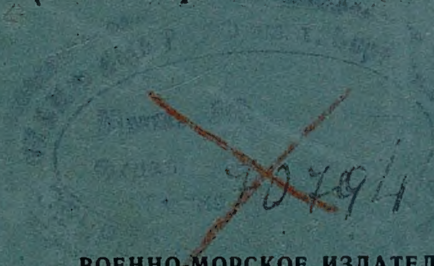


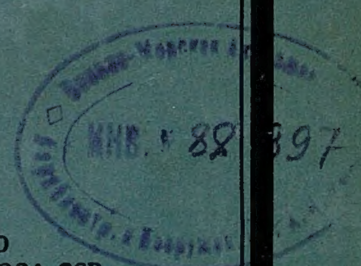
Экз. № 138

ХРОНИКА
БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ ОРДЕНОВ НАХИМОВА 1 СТЕПЕНИ, КУТУЗОВА 2 СТЕПЕНИ, ДУНАЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ

Выпуск 2

(1 сентября 1944 г.—9 мая 1945 г.)





ВОЕННО-МОРСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ВОЕННО-МОРСКОГО МИНИСТЕРСТВА СОЮЗА ССР
1951

ВОЕННО-МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО СОЮЗА ССР

ВОЕННО-МОРСКОЕ НАУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МОРСКОГО ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

~~Секретно~~

Экз. №138

ХРОНИКА
БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ ОРДЕНОВ НАХИМОВА 1 СТЕПЕНИ, КУТУЗОВА 2 СТЕПЕНИ ДУНАЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ

Выпуск 2

(1 сентября 1944 г. — 9 мая 1945 г.)

ОПЕЧАТКИ

Страница	Строка	Напечатано	Следует читать
123	31 сверху	Таблица 2	Таблица 22

Зак. 6032



ВОЕННО-МОРСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ВОЕННО-МОРСКОГО МИНИСТЕРСТВА СОЮЗА ССР
Москва — 1951

84202

ВОЕННО-МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО СОЮЗА ССР

ВОЕННО-МОРСКОЕ НАУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МОРСКОГО ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА

ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

~~Секретно~~

Экз. № 138

ХРОНИКА
БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ КРАСНОЗНАМЕННОЙ ОРДЕНОВ НАХИМОВА 1 СТЕПЕНИ, КУТУЗОВА 2 СТЕПЕНИ ДУНАЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ

Выпуск 2

(1 сентября 1944 г. — 9 мая 1945 г.)





ВОЕННО-МОРСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ВОЕННО-МОРСКОГО МИНИСТЕРСТВА СОЮЗА ССР
Москва — 1951

Настоящий выпуск «Хроники» составлен подполковником К. П. Олейником под редакцией капитана 3 ранга Н. А. Шмакова

ПРЕДИСЛОВИЕ

«Хроника боевых действий Дунайской военной флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза» представляет собой часть большого труда, издаваемого 4 Отделом Военно-морского научного управления Морского Генерального Штаба. Весь труд охватывает в хронологической последовательности боевые действия Военно-Морского Флота на морских, речных и озерных театрах в Великую Отечественную войну.

«Хроника» рассчитана на офицеров Морского Генерального Штаба, на офицеров штабов флотов, флотилий и отдельных соединений кораблей и частей Военно-Морского Флота. Кроме того, «Хроника» может служить полезным пособием для офицеров флота и слушателей военноморских учебных заведений.

Настоящее издание «Хроники» является первым исследованием боевых действий в Великой Отечественной войне на морских театрах, и, естественно, в ней возможна некоторая неполнота в изложении отдельных событий. Кроме того, некоторые мелкие события и факты в «Хронику» не включены.

Настоящий 2-й выпуск «Хроники боевых действий Дунайской военной флотилии» является продолжением 1-го выпуска этой «Хроники» и охватывает период боевых действий флотилии с 1 сентября 1944 г. по 9 мая 1945 г., т. е. до конца Великой Отечественной войны.

В соответствии с характерными особенностями этого периода боевых действий флотилии настоящий выпуск «Хроники» разбит на три главы.

Глава 1 — Содействие Дунайской флотилии войскам 2-го и 3-го Украинских фронтов в боях за освобождение столицы Югославии — города Белград. Участие флотилии в девятом сталинском ударе.

Глава 2 — Содействие Дунайской флотилии войскам 3-го Украинского фронта в боях за овладение столицей Венгрии — городом Будапешт.

Глава 3 — Содействие Дунайской флотилии войскам 2-го и 3-го Украинских фронтов при взятии города Братислава и столицы Австрии — города Вена.

При составлении «Хроники» использованы документы Главного Морского Штаба, соединений, частей и кораблей флотилии, а также документы частей Советской Армии, с которыми взаимодействовала флотилия.

Географические названия, упоминаемые в «Хронике», даны по топографическим картам издания Генерального Штаба и по атласу реки Дунай издания Гидрографического управления Военно-Морского Флота.

Отсчеты времени даны по московскому поясному времени, увеличенному на один час, в соответствии с постановлениями Совета Народных Комиссаров СССР от 16 июля и 30 сентября 1930 г. (Собрание законов СССР, 1930 г., № 33, ст. 362 и № 51, ст. 534).

ВВЕДЕНИЕ

1944 год был годом решающих побед Советской Армии в ходе Великой Отечественной войны. В течение этого года Советская Армия нанесла десять сокрушительных сталинских ударов по врагу, в результате которых были освобождены от немецко-фашистских захватчиков вся Советская Украина и Белоруссия, Карело-Финская, Молдавская, Эстонская, Латвийская и Литовская советские республики. В итоге 1944 год завершился изгнанием немецких войск из пределов Советского Союза.

В результате второго сталинского удара, нанесенного нашими войсками в феврале — марте 1944 г. на Буге, немецкие войска были отброшены за Днестр и, таким образом, была освобождена Правобережная Украина с портами Черного моря Херсон, Николаев и Очаков.

В апреле — мае 1944 г. Советская Армия нанесла по немецким войскам третий сталинский удар, в результате которого были освобождены Крым и Одесса.

Войска Отдельной Приморской армии во взаимодействии с Азовской военной флотилией в апреле 1944 г. полностью очистили от противника побережье Азовского моря. Азовская флотилия, выполнив исключительно важные задачи по перевозке войск, техники и тылов армии через Керченский пролив, на этом прекратила свою боевую деятельность, так как фронт передвинулся от берегов Азовского моря далеко на запад. Поэтому приказом Народного Комиссара ВМФ от 13 апреля 1944 г. за № 0088 Азовская флотилия была расформирована и на ее базе создана Дунайская военная флотилия (в составе Черноморского флота). Командующим Дунайской флотилией был назначен контр-адмирал Горшков.

Операционной зоной Дунайской флотилии являлась река Дунай, имевшая большое значение в наступательных операциях войск 2-го и 3-го Украинских фронтов в 1944—1945 гг.

Дунай — вторая (после Волги) по величине река в Европе. Длина реки — 2860 *км* (из них на основной водный путь приходится 2415 *км*) с фарватером глубиной около 2 *м*. Дунай берет свое начало в южной части Германии в горах Шварцвальда и протекает через Австрию, вдоль границы Чехословакии, через Венгрию, Югославию, вдоль границы Болгарии, через Румынию, по границе Советского Союза в Бессарабии и впадает в Черное море. Эту большую водную магистраль немцы широко использовали для доставки снабжения и резервов своим войскам, действовавшим на южных участках советско-германского фронта и на Балканах.

По берегам Дуная расположено много речных портов и баз, пригодных для развертывания и базирования военно-речных сил. Румыния имела на Дунае свою речную флотилию (речную дивизию).

Военно-географические условия Дуная на различных участках реки весьма разнообразны. Бассейн реки в большей ее части ограничивают мощные горные массивы: на севере — Карпаты, Богемские горы, Юра, Шварцвальд, на юге — Альпы и Балканы, где берут начало многие притоки Дуная.

Скорость течения Дуная в половодье достигает 3 *м/сек,* а на порожистых участках — 5 *м/сек.* В малую воду на разных участках реки скорость течения колеблется от 0,2 до 2,2 *м/сек.*

Навигация на Дунае начинается обычно в марте, когда весенний ледоход на реке уже кончается. Наиболее холодный месяц в году — январь, а наиболее теплый — июль. Характерной особенностью Дуная является быстрое ледообразование. Осенью это создавало большие затруднения для катеров нашей флотилии

Самым большим навигационным препятствием на всем протяжении Дуная являются так называемые Железные Ворота в районе границы между Румынией и Югославией, где Дунай пересекает Карпатские горы. Наименьшая ширина Железных Ворот равна 60 *м*, а длина — около 2 *км.* Скорость течения реки на этом участке достигает 1,5 *м/сек,* а в половодье доходит до 5 *м/сек.*

На среднем участке реки имеется несколько каналов, соединяющих Дунай с другими реками. Канал Краля Петра I длиной около 123 *км* соединяет Дунай с рекой Тисса. Этим каналом часто пользовались корабли нашей флотилии во время боевых действий на территории Венгрии. Глубина канала около 2 *м*; он имеет семь шлюзов размером $56 \times 4{,}8$ *м.* У города Браилов (Румыния) проходит канал, соединяющий Дунай с Одером. Между городами Новисад и Самбо (Румыния) имеется канал Краля Александра I, протяженностью 69 *км,* глубиной 2 *м*; на этом канале имеется 4 шлюза размером $42{,}6 \times 9{,}3$ *м.*

В нижнем участке реки в Дунай впадает много притоков. Наиболее крупными из них являются реки Левше-Жигул, Олтул, Арджешуя, Яломица, Серет и Прут. На некоторых из них тоже действовали корабли нашей Дунайской флотилии.

Дельта Дуная начинается от Измаилского и Георгиевского чаталов[1]. Сначала от общего русла отделяется Килийский рукав, затем у Георгиевского чатала река снова разделяется на два рукава — Сулинский (левый) и Георгиевский (правый). Местность между этими тремя рукавами низменная и болотистая, изрезанная многочисленными протоками и изобилующая озерами. В целом область дельты представляет район болот, протоков, озер и камышевых зарослей. В этих районах успешно действовали катера Дунайской флотилии.

Противник, закрепившись на заранее подготовленном рубеже обороны по западному берегу реки Днестр и по Днестровскому лиману, с апреля по август 1944 г. непрерывно усиливал свою оборону в инженерном отношении, создавал узлы сопротивления и опорные пункты. Приморский фланг противника на западном берегу Днестровского лимана (упиравшийся в море у косы Бугаз) обороняли две румынские пехотные дивизии и отдельный штрафной батальон; эти войска имели 27 артиллерийских батарей.

Побережье Черного моря от косы Бугаз до устья Дуная обороняли отдельные гарнизоны противника, усиленные артиллерией только в местах, удобных для высадки десанта.

Устье и гирла реки Дунай обороняла румынская речная дивизия, в состав которой входили: дивизион мониторов (семь вымпелов —

[1] Чатал — низменный остров.

«Буковина», «Бессарабия», «Ардял», «Михаил Кагальничяну», «Александру Лаховари», «Ласкар Катарджину» и «Иона Братиану»), флотилия траления (три тральщика-буксира, восемь речных катеров-тральщиков, два бронекатера и несколько вспомогательных судов), группа сторожевых катеров типа «Ласкар Богдан» (до 7 единиц), группа вспомогательных судов (небольшое количество буксиров, барж, колесный пароход), полк морской пехоты.

Базами румынской речной дивизии служили хорошо оборудованные, имевшие ремонтные средства порты Галац и Браилов.

Советской Армией в августе 1944 г. был нанесен по врагу седьмой сталинский удар в районе Кишинев — Яссы, в результате которого была освобождена Молдавская Советская Республика и выведены из войны союзницы Германии — Румыния и Болгария.

Боевая деятельность флотилии в северо-западной части Черного моря и в низовьях Дуная в основном сводилась к поддержке приморского фланга 3-го Украинского фронта и к тралению в районе Одесса — Очаков.

30 августа 1944 г. решением Ставки Верховного Главнокомандующего Дунайская флотилия была оперативно подчинена командующему 3-м Украинским фронтом.

Состав нашей Дунайской флотилии на 30 августа 1944 г. был следующий:

Керченская бригада бронекатеров (35 бронекатеров, из них семь в ремонте).

4-я бригада речных кораблей (монитор «Железняков», 14 бронекатеров, из них шесть в ремонте, 16 минных катеров, из них пять в ремонте, 12 речных тральщиков, из них один в ремонте, 26 полуглиссеров, из них восемь в ремонте, и пловучая база бригады — «Мариуполь»).

Сектор береговой обороны флотилии (четыре артиллерийские и одна минометная батареи, пловучая батарея № 4 и 369-й Керченский отдельный батальон морской пехоты).

213-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион (три зенитные батареи).

9-й отдельный авиационный отряд связи (семь самолетов, из них четыре У-2, один Ут-2, один Як-6 и один Пр-5).

64-й отдельный отряд дегазации и дымомаскировки (четыре катера со специальной дымообразующей аппаратурой).

Состав флотилии все время непрерывно пополнялся за счет кораблей, поступавших от промышленности, а также частично за счет трофейных кораблей.

После оперативного подчинения флотилии командующему 3-м Украинским фронтом ей были поставлены следующие задачи:

1. Высадкой десантов и огнем корабельной артиллерии содействовать продвижению приречных флангов наших войск.

2. Боевыми и вспомогательными средствами флотилии содействовать переправе войск и доставке снабжения водным путем (общая схема боевых действий флотилии с сентября 1944 г. по май 1945 г., приложение 2).

Личный состав флотилии с большим воодушевлением готовился к предстоявшим боевым действиям и стремился как можно скорее принять непосредственное участие в боях по разгрому фашистских захватчиков.

ГЛАВА 1

СОДЕЙСТВИЕ ДУНАЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ ВОЙСКАМ 2-го И 3-го УКРАИНСКИХ ФРОНТОВ В БОЯХ ЗА ОСВОБОЖДЕНИЕ СТОЛИЦЫ ЮГОСЛАВИИ — ГОРОДА БЕЛГРАД. УЧАСТИЕ ФЛОТИЛИИ В ДЕВЯТОМ СТАЛИНСКОМ УДАРЕ

(1 сентября — 31 октября 1944 г.)

Взаимодействие Дунайской флотилии с войсками 2-го и 3-го Украинских фронтов. Десантные действия в районе Радуевац. Перевозка войск, техники и военных грузов по реке Дунай. Траление фарватера реки Дунай.

1 СЕНТЯБРЯ. В результате успешной ясско-кишиневской операции (август 1944 г.) Советской Армии Румыния была выведена из войны, и наши войска продолжали продвижение на Балканский полуостров — в Болгарию и Югославию. Противник отводил остатки своих разгромленных дивизий за реку Дунай, в Болгарию. Часть вражеских сил отходила на запад.

Передовые части 46-й армии 3-го Украинского фронта, наступая, захватили город Джурджу, расположенный на левом берегу реки Дунай на границе с Болгарией. (Инв. 2401, стр. 53, 60; дело 8709, л. 30; дело 9083, л. 10.)

Успешно проведенные операции наших войск по форсированию Килийского гирла дали возможность кораблям Дунайской флотилии войти в реку Дунай и во взаимодействии с частями Советской Армии обеспечить себе операционную зону в нижнем течении реки.

Командующий Черноморским флотом в директиве № 0055/оп поставил Дунайской флотилии следующие задачи:

1) огнем корабельной артиллерии и высадкой десантов содействовать продвижению частей Советской Армии в прибрежных районах;

2) организовать и обеспечить переправы войск и техники через реку, а также доставку воинских грузов по реке для частей Советской Армии;

3) обеспечить безопасность плавания (в противоминном отношении) в нижнем течении реки Дунай.

Командующий Дунайской флотилией приказал бронекатерам Керченской бригады, стоявшим в Браилове, выйти в район Чернавода для охраны и обороны железнодорожного Чернаводского моста через реку Дунай. (Арх. 24101, л. 93; арх. 14014, л. 67, 68; инв. 2401, стр. 53.)

При движении кораблей флотилии вверх по реке население освобожденных советских районов Бессарабии радостно встречало наших моряков как своих освободителей. Выше Браилова румынское население, напуганное фашистской пропагандой, разбежалось. Однако румыны, убедившись в хорошем отношении Советской Армии к мирному населению, начали возвращаться. (Арх. 24101, л. 157—159.)

В 9 ч. 40 м. три речных катера-тральщика № 218, 219 и 223 вышли из Измаила в Сулин для тральных работ.

В 18 ч. 05 м. бронекатер № 423 (Керченской бригады) прибыл из Одессы в Измаил после капитального ремонта.

В 20 ч. 20 м. в сопровождении и под охраной нашего бронекатера № 111 из Браилова в Измаил прибыли румынские корабли — монитор, штабной корабль и катера. На штабном корабле находился бывший командующий Дунайской речной дивизией румын со своим штабом. (Арх. 17594, л. 69, 78; арх. 17622, л. 7, 8; дело 8883, л. 7; дело 8923, л. 9, 13, 14.)

Командир Берегового отряда сопровождения (БОС) [1] Дунайской флотилии донес в штаб флотилии, что отряд прибыл в город Рени, где и организовал оборону. (Дело 8702, л. 33.)

2 СЕНТЯБРЯ. Корабли и пловучие средства Дунайской флотилии продолжали переправлять войска, технику и грузы 46-й армии (3-го Украинского фронта) в районе Измаил — Исакча с левого на правый берег Дуная (перевозки были начаты 27 августа). (Арх. 12243, л. 11; дело 8883, л. 10; дело 8923, л. 9, 15; дело 9183, л. 3; арх. 17594, л. 80; инв. 2401-с, стр. 61.)

Корабли румынской Дунайской речной дивизии после капитуляции 27 августа продолжали сосредоточиваться в порту Измаил со своими командами. Для их сопровождения и охраны были выделены семь наших бронекатеров (№ 121, 132, 134, 321, 423, 424 и 431). (Арх. 17622, л. 9; арх. 14014, л. 79.)

Чтобы пресечь возможные попытки румынских кораблей уйти вверх по Дунаю, командующий Дунайской флотилией приказал выше порта Измаил выставить корабельный дозор (четыре бронекатера). Артиллерия сектора береговой обороны флотилии, монитор «Железняков» и пловучая батарея № 4 находились в боевой готовности на случай, если румынские корабли предприняли бы какие-либо боевые действия. Черноводский железнодорожный мост охраняли шесть бронекатеров флотилии. (Дело 8883, л. 7; дело 8923, л. 9; арх. 17622, л. 9.)

В 10 ч. 00 м. 524-я отдельная подвижная батарея Сектора береговой обороны флотилии вышла из района Сатунов на новые огневые позиции для обороны города Галац.

Днем на Дунае была закончена наводка понтонного моста (грузоподъемностью в 16 *т*) в районе Исакчи. Крупные танки и орудия переправлялись на самоходных баржах. (Арх. 21311, л. 10; арх. 17594, л. 80; дело 8883, л 10.)

83-я отдельная стрелковая Новороссийская дважды Краснознаменная ордена Суворова бригада морской пехоты, охранявшая железнодорожный мост в районе Чернавода, распоряжением штаба 3-го Украинского фронта была подчинена в оперативном отношении командующему Дунайской флотилией. (Арх. 17592, л. 16.)

3 СЕНТЯБРЯ. Южнее города Бухарест войска Советской Армии полностью очистили от противника левый берег Дуная на участке Олтеница — Джурджу. (ЦО «Правда», № 213, 1944 г.)

[1] Береговой отряд сопровождения был сформирован по решению Военного Совета флотилии от 22 августа 1944 г. для ариллерийской поддержки как приречных флангов войск 3-го Украинского фронта, так и кораблей флотилии. В состав отряда входили пулеметно-стрелковая рота, саперный взвод, гидрографическая группа связи, три 122-*мм* двухорудийные батареи, одна 45-*мм* четырехорудийная батарея, одна 120-*мм* минометная батарея и морской корректировочный пост с двумя бронемашинами. (Арх. 17575, л. 27, 28.)

Корабли и пловучие средства Дунайской флотилии продолжали переправлять войска, технику и грузы 3-го Украинского фронта с левого на правый берег Дуная в районе Измаил — Исакча. (Арх. 17594, л. 80.)

За невыполнение условий капитуляции бывший командующий румынской Дунайской речной дивизией, его начальник штаба и командиры мониторов «Ардял» и «Лаховари» были арестованы командующим флотилией; румынские команды с мониторов, тральщика, штабного корабля и двух сторожевых кораблей были сняты и направлены в лагерь военнопленных. (Арх. 12243, л. 16; арх. 14014, л. 82; дело 9183, л. 3.)

Для руководства предстоявшими боевыми действиями кораблей Дунайской флотилии при их движении вверх по Дунаю был создан походный штаб флотилии. (Арх. 14014, л. 86; арх. 17632, л. 8.)

В 7 ч. 45 м. 508-я отдельная подвижная батарея по приказанию коменданта Сектора береговой обороны флотилии вышла из города Рени в район Джурджу для огневой поддержки бронекатеров и приречных флангов частей Советской Армии. (Арх. 21298, л. 12.)

В 15 ч. 00 м. из Констанцы в Измаил прибыли бронекатера № 4, 7, 8, 433 во главе с командиром 4-й бригады речных кораблей. (Арх. 17622, л. 10.)

Для комплектования личным составом и подготовки к боевым действиям трофейные корабли румынской Дунайской речной дивизии сосредоточивались в районе села Пардина в Кислицком рукаве Дуная. (Арх. 17594, л. 83; арх. 17622, л. 11; дело 8819, л. 1, 2.)

524-я отдельная подвижная батарея Сектора береговой обороны флотилии встала на огневые позиции для охраны города Галац. (Арх. 21311, л. 11, 12.)

4 СЕНТЯБРЯ. Корабли и пловучие средства флотилии продолжали переправу войск, техники и грузов 3-го Украинского фронта с левого на правый берег Дуная в районе Измаил — Исакча. (Арх. 17594, л. 85; дело 8819, л. 3, 4; дело 9183, л. 6.)

В районе селения Кышлица Дунаре находились румынские мониторы «Ардял», «Иона Братиану», «Александру Лаховари», три миноноски неустановленных названий, пароходы «Измаил», «Василий Луппе» и «Принц Михаил» в охранении бронекатера № 233. (Арх. 17622, л. 13; дело 8819, л. 4.)

Румынские мониторы «Бессарабия» и «Буковина» в сопровождении наших бронекатеров переходили к месту сосредоточения трофейных кораблей — в селение Кышлица Дунаре. (Арх. 17622, л. 13.)

Командир Керченской бригады бронекатеров донес, что в дозоре на 371 *км* Дуная[1] находились бронекатера № 32, 333, 337 и 338, а в районе Чернавода — бронекатера № 71, 324. Катера боевых действий не вели. (Дело 8730, л. 3.)

В 19 ч. 10 м. бронекатер № 131 после капитального ремонта в Херсоне прибыл в порт Измаил. (Арх. 17594, л. 72, 87; арх. 17622, л. 13.)

5 СЕНТЯБРЯ. Болгарское правительство, несмотря на ухудшение военной обстановки для Германии, продолжало оказывать ей прямую помощь, спасая ее отступавшие войска от преследования Советской Армией и давая им базу на болгарской территории. В силу этого Советское правительство порвало отношения с Болгарией и считало себя в состоянии войны с ней. (ЦО «Правда», № 214, 1944 г.)

---

[1] Счет километров по Дунаю ведется от устья реки.

Корабли Дунайской флотилии продолжали переправу войск, техники и грузов 3-го Украинского фронта с левого на правый берег Дуная в районе Измаил — Исакча. Одновременно корабли флотилии собирали в протоках реки оставленные румынами плавучие средства и направляли их на усиление переправ. (Арх. 17594, л. 89.)

Командующий флотилией приказал дозорным бронекатерам № 32, 333, 337 и 338, стоявшим севернее населенного пункта Силистра, оказать помощь румынскому монитору «Буковина», севшему на мель в этом районе; капитулировавший монитор шел в порт Измаил [1]. (Дело 9183, л. 8.)

В 23 ч. 00 м. бронекатер № 71, производя поиск румынских плавучих средств в рукаве Борчя и в районе населенного пункта Кэлэраши, обнаружил у берега замаскированный румынский миноносец «Сборул»; команда миноносца во главе с командиром сбежала с корабля. (Арх. 17632, л. 2; инв. 2401, стр. 59.)

6 СЕНТЯБРЯ. Войска 2-го Украинского фронта, преследуя отходившего противника, заняли на левом берегу Дуная румынский город и порт Турну-Северин и вышли к границе Румынии с Югославией. Наступая вдоль того же левого берега реки от Джурджу, войска фронта заняли населенный пункт Зимниче. (Дело 9183, л. 11; ЦО «Правда», № 215, 1944 г.)

В связи с предстоявшими боевыми действиями войск 3-го Украинского фронта на территории Болгарии Военный Совет фронта приказал командующему Дунайской флотилией выделить корабли и части флотилии для поддержки приречных флангов наших войск при движении их вверх по Дунаю. (Арх. 24120, л. 5.)

Дунайская флотилия продолжала переправлять войска 3-го Украинского фронта с левого на правый берег Дуная в районе Измаил — Исакча — Расова — Шокаричю. Бронекатера флотилии несли дозор и контролировали судоходство на Дунае. Эти задачи выполняли: в районе выше порта Измаил — бронекатера № 124 и 134; выше населенного пункта Силистра — бронекатера № 32, 333, 337 и 338; у железнодорожного моста Чернавода — бронекатера № 71, 75 и 314. Одновременно эти же катера производили поиск укрывавшихся в протоках реки кораблей противника. (Арх. 17594, л. 89, 92; дело 8819, л. 6—8; арх. 17622, л. 18; арх. 12243, л. 33.)

Штаб 3-го Украинского фронта директивой № 00487/оп вывел из оперативного подчинения флотилии 83-ю отдельную бригаду морской пехоты и подчинил ее (в оперативном отношении) командующему Черноморским флотом. Охрана Чернаводского железнодорожного моста была возложена на специальные части 57-й армии. (Арх. 17652, л. 4; дело 8819, л. 10.)

В 6 ч. 15 м. монитор «Железняков», имея на борту 50 бойцов 369-го отдельного Керченского батальона морской пехоты, вышел из порта Измаил в район Чернавода для усиления охраны железнодорожного моста. (Арх. 17594, л. 90, 93; арх. 17622, л. 17; дело 8819, л. 7, 9.)

В 15 ч. 30 м. Береговой отряд сопровождения (БОС) флотилии в полном составе перешел из района Кэлэраши в район Джурджу для поддержки кораблей флотилии в предстоявших боевых действиях. (Дело 8702, л. 36, 38.)

---

[1] См. «Хронику» за 4 сентября.

В 16 ч. 45 м. 508-я отдельная подвижная батарея прибыла из города Рени в Джурджу [1]. (Арх. 21298, л. 18.)

7 СЕНТЯБРЯ. Войска 2-го Украинского фронта, продолжая наступление вдоль левого берега Дуная, заняли на территории Румынии города Турну-Мэгуреле и Корабия. (ЦО «Правда», № 216, 1944 г.)

Военный Совет 3-го Украинского фронта в директиве № 00496/оп поставил Дунайской флотилии задачу: на участке Кэлэраши — Джурджу захватить все вражеские корабли и обеспечить действия приречных флангов частей фронта при их продвижении вверх по реке. Для выполнения этой задачи командующий флотилией выделил Керченскую бригаду бронекатеров (24 вымпела), придав ей в оперативное подчинение монитор «Железняков» и отряд речных катеров-тральщиков (5 вымпелов). Для артиллерийской поддержки бригады была выделена 508-я отдельная подвижная батарея Берегового отряда сопровождения (4 орудия калибра 122 *мм*). Руководство операцией было возложено на командира Керченской бригады капитана 3 ранга Державина. В районе Кэлэраши (район сосредоточения бригады) в резерве были оставлены 4-й дивизион бронекатеров и монитор «Железняков». Для охраны речных путей сообщения в районе Галац — Чернавода был выделен 3-й дивизион бронекатеров с дислокацией двух отрядов в Браилове и одного отряда в Хыршова. Отряду речных катеров-тральщиков было приказано протралить участок Кэлэраши — Джурджу.

В 11 ч. 00 м. три отряда бронекатеров 1-го гвардейского дивизиона (Керченской бригады) вышли из района Кэлэраши в район Силистра — Русе для поиска вражеских кораблей. Не встречая противодействия сухопутных и речных сил противника, эти бронекатера к исходу дня заняли болгарские порты Силистра, Туртукая и Русе. Болгарский народ радостно встречал наших моряков. Население выходило на берег и приветствовало наши корабли — «Да здравствует освободительница Красная Армия и Красный Флот!» «Да здравствует Маршал Сталин!» На берегу происходили митинги. (Арх. 17585, л. 66, 67; арх. 17652, л. 1—3; арх. 21253, л. 87; арх. 24120, л. 5, 6.)

Корабли и пловучие средства флотилии продолжали переправлять войска 3-го Украинского фронта с левого на правый берег Дуная в районе Измаил — Хыршова — Рассва — Шокаричю. (Арх. 17594, л. 96.)

8 СЕНТЯБРЯ [2]. Войска 3-го Украинского фронта пересекли румыно-болгарскую границу на участке Джурджу — Мангалия и, не встречая сопротивления противника, заняли на правом берегу Дуная города Русе (Рущук), Туртукая и Силистра. (Дело 9183, л. 20; ЦО «Правда», № 217, 1944 г.)

По разведывательным данным, вражеские самолеты минировали фарватер на Дунае в районе 565—570 *км* и 590—596 *км*. Для траления минированных районов по приказанию командующего Дунайской флотилией были направлены речные катера-тральщики. (Арх. 17594, л. 100; дело 8819, л. 13; дело 8923, л. 42.)

В порту Русе наши бронекатера взяли следующие трофеи: шесть немецких сторожевых катеров, два теплохода, 10 буксиров, 78 барж и до 22 мелких судов. (Арх. 21253, л. 87; арх. 24120, л. 6; дело 8702, л. 40.)

---

[1] См. «Хронику» за 3 сентября.

[2] Болгарское правительство порвало дипломатические отношения с Германией и объявило ей войну. (Дело 9183, л. 25; ЦО «Правда», № 217, 1944 г.)

Бронекатера 1-го Краснознаменного дивизиона Керченской бригады несли дозорную службу в районе Джурджу, прикрывая приречные фланги 46-й армии от возможных действий неприятельских кораблей. (Арх. 17652, л. 4; дело 8819, л. 13; дело 8923, л. 41.)

В 12 ч. 00 м. 508-я отдельная подвижная батарея заняла огневые позиции в районе населенного пункта Ремуш. Батарее была поставлена задача прикрывать переправу войск с левого на правый берег реки в районе Русе, не допустить прорыва танков и живой силы противника по прибрежной дороге в районе Арсаке и не допустить прорыва вражеских кораблей в порт Джурджу. (Арх. 21298, л. 12, 13.)

9 СЕНТЯБРЯ [1]. Войска 3-го Украинского фронта, не встречая сопротивления, продвигались по территории Болгарии и в 22 ч. 00 м. прекратили боевые действия против болгарской армии. (Дело 9183, л. 20, 25; арх. 21253, л. 88; арх. 24120, л. 7.)

Корабли Дунайской флотилии продолжали переправлять войска 46-й армии с левого на правый берег Дуная в районе Джурджу. На переправе работали три буксира с тремя баржами. В районах Измаила и Хыршова для ускорения переправы войск были наведены понтонные мосты. (Арх. 17594, л. 104, 105; арх. 17652, л. 7; дело 8819, л. 14.)

10 СЕНТЯБРЯ. Для организации безопасного плавания по реке Дунай и обеспечения охраны приречных городов и населенных пунктов Военный Совет Дунайской флотилии приказал (директива № 0295/оп) расположить силы Сектора береговой обороны флотилии следующим образом: в городе Рени — штаб Сектора, пулеметную роту, минометную роту и разведывательный взвод 369-го отдельного Керченского батальона морской пехоты; в городе Галац (на огневых позициях) — 524-ю отдельную подвижную батарею, в городе Измаил — 492-ю отдельную подвижную батарею, 45-*мм* батарею, роту автоматчиков и стрелковый взвод 369-го отдельного Керченского батальона морской пехоты; в населенном пункте Сатунов (на огневых позициях) — 786-ю отдельную подвижную батарею; в районе Измаилского чатала — 76-*мм* батарею 369-го отдельного Керченского батальона морской пехоты; в районе Вилкова — 1026-ю отдельную минометную и четыре плавучие батареи. В распоряжение старших морских начальников в портах Турну-Северин, Калафат, Зимниче, Джурджу, Браилов, Чернавода и Турну-Мэгуреле было выделено по одному стрелковому взводу (усиленному противотанковыми ружьями) от 369-го отдельного Керченского батальона морской пехоты. (Арх. 17582, л. 108, 109.)

Из трофейных речных мониторов «Ардял», «Бессарабия», «Иона Братиану», «Буковина», «Лаховари», сторожевых кораблей № 1, 2, 3 и штабного корабля «Мачин» была создана бригада мониторов. (Арх. 17583, л. 134; арх. 24120, л. 23, 25.)

Корабли флотилии продолжали переправлять наши войска через Дунай в районах Измаила, Исакча, Хыршова, Олтеница и Джурджу. С 1 по 10 сентября корабли и плавучие средства флотилии перевезли через Дунай следующее количество войск, техники и грузов 3-го Украинского фронта (табл. 1).

---

[1] Войска 3-го Украинского фронта во взаимодействии с Черноморским флотом овладели крупными болгарскими портами на Черном море — Варна и Бургас. (ЦО «Правда», № 218, 1944 г.)

Таблица 1

Дата	Наименование переправ	Личный состав войск (чел.)	Орудия разного калибра	Танки и самоходные орудия	Бронемашины	Автомашины	Тягачи-тракторы, прицепы	Лошади	Повозки и кухни	Боезапас (т)	Разный груз (т)	Пленные
С 1 по 10 сентября	Измаил — Тульча	54 512	548	—	—	2204	197	11 985	4732	3898	1304	7032
С 1 по 6 сентября	Картал — Исакча	16 200	306	160	33	447	117	4 052	1650	—	—	—
	Итого	70 712	854	160	33	2651	314	16 037	6382	3898	1304	7032

(Арх. 12243, л. 59, 70; арх. 17594, л. 80, 82, 85, 89, 92, 96, 100, 101, 104, 105, 109; арх. 17623, л. 11; арх. 17652, л. 7; дело 8883, л. 4, 10; дело 8919, л. 3, 4, 14; дело 8923, л. 9, 15; дело 8983, л. 3; дело 9183, л. 6.)

11 СЕНТЯБРЯ. В связи с предстоявшими наступательными действиями войск 3-го Украинского фронта командование фронта поставило Дунайской флотилии задачу: всемерно способствовать переброске войск 46-й и 57-й армий по Дунаю из районов Измаила, Силистры, Русе и Туртукая в район Корабия — Бечету. Для выполнения этой задачи командующий флотилией приказал:

1) в портах погрузки войск сосредоточить корабли флотилии;

2) для руководства посадкой войск и отправкой их назначить офицеров моряков из состава штаба и политотдела флотилии;

3) конвоирование судов, а также траление речных фарватеров возложить на командира Керченской бригады бронекатеров капитана 3 ранга Державина. (Арх. 17652, л. 7, 8; арх. 21255, л. 419; арх. 24101, л. 162; дело 8883, л. 21; дело 9183, л. 32.)

В порт Туртукая для проверки подготовки кораблей флотилии к предстоявшим перевозкам войск прибыли (на бронекатере № 333) член Военного Совета флотилии и командир Керченской бригады бронекатеров. (Арх. 17657, л. 7; дело 8883, л. 21; дело 9183, л. 32.)

12 СЕНТЯБРЯ. Командующему 3-м Украинским фронтом генералу армии Ф. И. Толбухину Указом Президиума Верховного Совета СССР было присвоено звание Маршала Советского Союза. (ЦО «Правда», № 220, 1944 г.)

Корабли и части Дунайской флотилии прикрывали приречные фланги наших войск, несли дозорную службу и контролировали все суда, проходившие по Дунаю. (Арх. 17594, л. 115; дело 8819, л. 18; дело 9084, л. 6.)

Для перевозки наших войск через Дунай была организована переправа в районе Джурджу, где были сосредоточены пять буксиров, два сейнера и 10 спаренных барж. Для обеспечения переправы в Джурджу находилась оперативная группа политотдела флотилии. (Арх. 24101, л. 164; инв. 2401/с, стр. 61, 62.)

В портах Русе, Туртукая и Силистра продолжалось сосредоточение плавучих средств флотилии, необходимых для воинских перевозок по Дунаю. (Арх. 17652, л. 8.)

В 6 ч. 40 м. речной тральщик № 657, речные катера-тральщики № 924, 927, 928, 929 и 930 вышли из порта Измаил для траления в район Чернавода. (Арх. 17594, л. 116; арх. 17623, л. 1; дело 8819, л. 18.)

В 19 ч. 00 м. из порта Русе в сопровождении минного катера вышли на траление шесть катеров-тральщиков. (Дело 8730, л. 11; дело 9084, л. 8.)

13 СЕНТЯБРЯ. Корабли Дунайской флотилии начали перевозить по Дунаю войска 46-й армии 3-го Украинского фронта; 10-й гвардейский стрелковый корпус перевозили из Силистры в Корабию и 37-й гвардейский стрелковый корпус — из Туртукая и Русе в Бечету. (Инв. 2401/с, стр. 62, 64.)

Отряд тральщиков флотилии производил неконтактное траление фарватера реки в районе Орехово. (Дело 8730, л. 14.)

В 18 ч. 55 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку в районе наших переправ Олтеница — Туртукая. (Арх. 17613, л. 73; дело 9084, л. 13.)

Вышедшие накануне из порта Измаил речной тральщик № 657 и катера-тральщики № 924, 927, 928, 929 и 930 к концу дня 13 сентября прибыли в порт Чернавода. (Арх. 17657, л. 8.)

14 СЕНТЯБРЯ. Корабли флотилии продолжали перевозить наши войска по Дунаю в районе портов Измаил, Силистра, Туртукая, Русе и несли охрану портов на Дунае. (Дело 8730, л. 15; дело 8819, л. 23, 25; дело 8883, л. 23; дело 9084, л. 14; дело 9183, л. 54.)

В течение дня речные тральщики № 659 и 662 производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районе 555—598 *км* реки. На 595 *км* была подорвана неконтактная мина. (Арх. 17594, л. 135; арх. 17653, л. 4; дело 9085, л. 2.)

В 4 ч. 10 м. речной тральщик № 657 и речные катера-тральщики № 924, 927, 928, 929 и 930 вышли из Чернавода для траления в район Джурджу. (Арх. 17623, л. 2; дело 8819, л. 22.)

Для перевозки войск и грузов 46-й армии из порта Измаил в район Чернавода и Джурджу вышли 10 буксиров и 22 сухогрузные баржи. (Арх. 17594, л. 121; дело 8819, л. 22.)

Из порта Силистра в Бечету вышли три парохода, буксир и девять барж с войсками и грузами 46-й армии. Из порта Русе в Корабию вышли три буксира с 18 баржами в сопровождении трех бронекатеров. (Дело 8730, л. 15; дело 8819, л. 25; дело 8883, л. 23; дело 9183, л. 54.)

15 СЕНТЯБРЯ. Корабли флотилии продолжали перевозить войска и грузы 3-го Украинского фронта в районе Измаил — Туртукая — Русе — Джурджу. (Арх. 17594, л. 123; дело 8819, л. 25, 26.)

В течение дня речные тральщики № 657 и 662 производили неконтактное траление фарватера реки Дунай в районе Никопола; мин не обнаружено. (Арх. 17594, л. 135; арх. 17653, л. 4; дело 9085, л. 2.)

В 20 ч. 00 м. из порта Измаил в Джурджу вышел буксир с двумя баржами, на которых перевозился 11-й гвардейский батальон 1-го гвардейского Краснознаменного Новороссийского укрепленного района. (Арх. 17594, л. 125; дело 8819, л. 27.)

16 СЕНТЯБРЯ. Войска 3-го Украинского фронта вступили в столицу Болгарии — город София. (Дело 9184, л. 8; ЦО «Правда», № 224, 1944 г.)

Корабли флотилии продолжали перевозить войска и военные грузы по реке Дунай в районе Измаил — Тульча — Рени — Джурджу. (Арх. 17652, л. 12; арх. 17653, л. 1; арх. 17594, л. 125; дело 8819, л. 28, 29.)

Для взаимодействия с приречными флангами наших войск, наступавших в районе выше порта Лом, командующий Дунайской флотилией выделил 1-й гвардейский дивизион бронекатеров; при этом одному отряду бронекатеров (четыре катера) этого дивизиона было приказано к исходу 17 сентября занять огневые позиции у порта Лом, а остальным катерам дивизиона подготовиться к переходу в тот же район. (Арх. 17652, л. 11.)

В 14 ч. 00 м. из порта Измаил в Джурджу вышел буксир с двумя баржами, имея на борту разведывательную роту и роту связи 1-го гвардейского Краснознаменного Новороссийского укрепленного района.

В 20 ч. 00 м. из порта Рени в Джурджу вышли два буксира с четырьмя баржами, имея на борту 9-й и 10-й гвардейские батальоны того же укрепленного района.

В 21 ч. 00 м. из Тульчи в Джурджу вышел буксир с тремя баржами, на которых находился 8-й батальон того же укрепленного района. (Арх. 17652, л. 12; арх. 17653, л. 1; арх. 17594, л. 125.)

17 СЕНТЯБРЯ. Корабли Дунайской флотилии продолжали перевозить войска 3-го Украинского фронта и несли дозорную службу и охрану портов на Дунае. (Дело 8819, л. 32.)

В течение дня речные тральщики № 659, 657, 662, 663 и «Гердап» производили неконтактное траление фарватера реки в районе Орехово — Никопол; был протрален фарватер шириной 250 *м*. (Дело 8703, л. 7; дело 9084, л. 34.)

В 6 ч. 40 м. из порта Килия Ноу в Джурджу вышел буксир с двумя баржами, на борту которых находился 2-й гвардейский батальон 1-го гвардейского Краснознаменного Новороссийского укрепленного района. (Арх. 17594, л. 125, 128; дело 8819, л. 31.)

В 11 ч. 45 м. бронекатера № 75, 323, 337 и 411 с подвижной радиостанцией вышли из порта Джурджу в район Лом для взаимодействия с армейскими частями. К исходу дня в тот же район перешли бронекатера № 32, 331, 336 и 338 из порта Турну-Мэгуреле [1]. (Арх. 17640, л. 1; дело 8883, л. 29, 32.)

18 СЕНТЯБРЯ. Корабли Дунайской флотилии продолжали охрану портов на реке Дунай. (Арх. 17653, л. 2; дело 8819, л. 34.)

Бронекатера № 32, 331, 336 и 338 выходили в разведку в район выше порта Лом для выяснения системы вражеской обороны на побережье реки. Бронекатер № 331, идя в строю кильватерной колонны концевым, в 14 ч. 25 м. наскочил на затонувшую баржу, получил пробоину и потонул. Команда катера была спасена. Разведка установила, что река в этом районе была сильно засорена потопленными кораблями и баржами противника. (Арх. 14014, л. 88; арх. 17640, л. 4; арх. 17653, л. 2.)

В распоряжение старшего морского начальника порта и города Галац был выделен отряд бронекатеров (из 5-го дивизиона 4-й бригады речных кораблей) для охраны порта. (Арх. 17583, л. 139.)

В 6 ч. 05 м. из порта Чернавода вышли на буксире бронекатера № 422, 423 и 432, имея на борту личный состав 3-го участка Службы

[1] См. «Хронику» за 16 сентября.

наблюдения и связи, а также 20 человек личного состава 369-го отдельного Керченского батальона морской пехоты. Катера направлялись в район сосредоточения кораблей флотилии — в Джурджу. (Арх. 17640, л. 2; дело 8819, л. 34; дело 8883, л. 30.)

По разведывательным данным, с 7 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. в районе Белград — Будапешт находились два вражеских речных катера-тральщика (30-й флотилии тральщиков), две самоходные десантные баржи (№ 591 и 895), три вспомогательных судна и охотник за подводными лодками (из флотилии противолодочной обороны противника). (Арх. 17613, л. 77.)

В 11 ч. 00 м. снятый с мели на 400 *км* Дуная румынский монитор «Буковина» прибыл в порт Измаил. (Арх. 17653, л. 2; дело 8819, л. 34, 35.)

В течение дня речные тральщики № 657, 659, 662, 663 и «Гердап» производили неконтактное траление фарватера реки в районе Никопол — Джурджу. В районе Турну-Мэгуреле — Орехово тралили 12 тральщиков. Мин не обнаружено. (Арх. 17653, л. 2; дело 8883, л. 31; дело 8924, л. 35; дело 8703, л. 7.)

19 СЕНТЯБРЯ. Корабли и пловучие средства Дунайской флотилии продолжали перевозить по Дунаю войска и грузы 3-го Украинского фронта в районах Джурджу, Турну-Мэгуреле, Лом, Видин. (Дело 8883, л. 35.)

В 7 ч 00 м. бронекатера № 3 и 233 (5-го дивизиона 4-й бригады речных коаблей) вышли из порта Измаил к новому месту дислокации — в порт Галац. (Арх. 17594, л. 131; арх. 17608, л. 6.)

В 9 . 00 м. захваченный румынский миноносец «Сборул» с буксиром «Сефанеску» вышли из порта Измаил в порт Констанца. (Дело 819, л. 38.)

В 1 ч. 00 м. румынский монитор «Буковина» с буксиром «Троян» вышли з порта Измаил к месту дислокации бригады мониторов — в райо селения Кышлица Дунаре. (Арх. 17608, л. 6; дело 8819, л. 38.)

В 1 ч. 45 м. из порта Корабия в Измаил вышел на буксире пловучий доc румынской подводной лодкой «Дельфинул». (Арх. 17640, л. 7; дело 830, л. 22.)

2 СЕНТЯБРЯ. В целях повышения готовности Дунайской флотилии ковместным боевым действиям с частями 3-го Украинского фронта комаующий флотилией приказал (приказ № 005/оп):

1-й гвардейский дивизион Керченской бригады бронекатеров дислдировать в порту Турну-Мэгуреле, причем один отряд этого дивизио держать в порту Лом; 3-й и 4-й дивизионы бронекатеров дислоцирать в порту Джурджу, выделив один отряд бронекатеров для охры Черноводского железнодорожного моста. Командный пункт комндира бригады бронекатеров держать на мониторе «Железняков».

2) На 4-ю бригаду речных кораблей возложить обеспечение безопности плавания на Дунае на участке от порта Рени до устья реки; одвременно бригада должна оказывать содействие пограничным войсм в поддержании установленного режима на государственной гране, проходящей по реке. Корабли бригады распределялись следующим сазом: в порту Измаил — 13-й и 14-й отряды 5-го дивизиона бронегеров и четыре катера-тральщика 2-го отряда 19-го дивизиона катез-тральщиков; в порту Сулина — 12-й отряд 5-го дивизиона бронекаров, два катера-тральщика 19-го дивизиона катеров-тральщиков, два инных катера 2-го отряда 1-го дивизиона минных катеров и два полу-

— Зак. 6032

глиссера; в порту Вилков — два минных катера 2-го отряда 1-го дивизиона минных катеров; в порту Галац — 11-й отряд 5-го дивизиона бронекатеров и 3-й отряд 1-го дивизиона минных катеров.

3) В оперативное подчинение старшим морским начальникам портов Калафат, Турну-Мэгуреле и Чернавода выделить по два минных катера 1-го отряда 1-го дивизиона минных катеров 4-й бригады речных кораблей. Для трального обеспечения кораблей Керченской бригады выделить 1-й отряд 19-го дивизиона катеров-тральщиков бригады траления.

4) Для дымомаскировки Главной базы флотилии — порта Измаил — выделить 64-й отдельный отряд дегазации и дымомаскировки.

5) Командирам соединений и частей закончить перегруппировку сил не позднее 24 сентября. Все трофейные корабли сосредотачивать в районе Кышлица — Дунаре с подчинением их командиру бригады мониторов, за исключением тральных кораблей, которые направлять командиру 19-го дивизиона катеров-тральщиков для использования на тральных работах. Командиру бригады мониторов было приказано в месячный срок полностью закончить укомплектование кораблей и отработать организацию боевой и повседневной службы на них.

6) Военный Совет флотилии и оперативная группа штаба флотилии будут находиться на штабном корабле в районе Чернавода. (Арх. 17583, л. 141—145; арх. 17629, л. 34—37.)

Корабли и плавучие средства флотилии продолжали перевозить войска по Дунаю в районе Джурджу — Турну-Мэгуреле — Лом — Видин, а также охраняли порты и пути сообщения по реке. (Арх. 17653, л. 5; дело 8883, л. 38.)

Левый берег Дуная у устья реки до города Турну-Северин (включительно) был очищен от противника. На правом берегу реки с Прахово и выше находились вражеские войска; там же было обнаружено до 20 катеров противника. (Арх. 17878, л. 5; дело 8730, л. 31—33.)

Бронекатера № 32, 324, 336 и 338 перешли из Видина в порт Калафат. Туда же прибыли из Турну-Мэгуреле еще два отряда бронекатеров (катера № 33, 75, 215, 314, 337, 323 и 333) под командованием командира 1-го гвардейского дивизиона капитан-лейтенанта Барбоцко для предстоявших боевых действий в районе Радуевац. (Арх. 2230[illegible], л. 24.)

В течение дня речные тральщики № 659, 662, «Амургул» и «Джердап» производили неконтактное траление фарватера реки в районе Джурджу — Никопол. (Дело 8703, л. 12.)

В 9 ч. 48 м. бронекатер № 221, минные катера № 17, 1 и 31 с пятью мотоботами на буксире после капитального ремонта вышли из Одессы в Измаил. (Арх. 17594, л. 136; арх. 17623, л. 13.)

Для усиления группировки наших войск в Болгарии корабли флотилии к 20 сентября перевезли с левого на правый берег Дуная следующее количество войск, боевой техники и воинских грузов (табл. 2).

21 СЕНТЯБРЯ. Корабли и плавучие средства Дунайской флотилии продолжали перевозки войск, боевой техники и грузов 3-го Украинского фронта на Дунае, а также охраняли порты и речные пути сообщения. Отряд 1-го гвардейского дивизиона бронекатеров нес дозорную службу в районе Калафат, взаимодействуя с 360-м стрелковым полком, находившимся в обороне на левом берегу Дуная. (Дело 8730, л. 34; дело 8884, л. 21; арх. 17653, л. 8; арх. 12244, л. 34.)

В 14 ч. 20 м. бронекатера № 324 и 338, имея на борту группу бойцов разведывательного отдела флотилии, вышли из порта Калафат для разведки района боевых действий флотилии. В 17 ч. 40 м. бронекатера

Таблица 2

Дата	Наименование переправ	Личный состав войск (чел.)	Орудия разного калибра	Автомашины	Лошади	Повозки	Боезапас (Т)	Бензин (Т)	Смазочные масла (Т)	Разный груз (Т)
С 10 по 20 сентября	Измаил — Тульча	—	—	—	—	—	9 666	2 210	70	1 110
С 12 по 20 сентября	Джурджу — Русе	30 500	130	3 800	5 300	3 050	—	—	—	1 200
12 сентября	Измаил — Браилов	—	—	—	—	—	—	455	—	—
14 сентября	Измаил — Чернавода	—	—	—	—	—	—	400	—	—

(Арх. 17594, л. 115, 118, 122, 123, 128, 130, 135; арх. 17626, л. 3; арх. 17657, л. 7; инв. 2401/с, стр. 61, 62; дело 8819, л. 26, 32, 38; дело 8883, л. 21; дело 8924, л. 13, 15; дело 9183, л. 32.)

подошли к левому берегу Дуная в районе 845 *км* реки и высадили разведывательную группу. Разведчики дошли по берегу до траверза Радуеваца. Они наблюдали за водным плесом и опросили бойцов 47-й стрелковой дивизии, оборонявших этот район. Разведка установила места потопленных кораблей и барж, расположение вражеских огневых точек, минометных батарей и места, где возможна высадка десанта на берегу противника.

Штаб флотилии установил связь со штабами 47-й и 113-й стрелковых дивизий. Для поддержания связи была выработана таблица условных сигналов. (Арх. 22304, л. 24, 25; дело 8730, л. 35—37.)

В 18 ч. 00 м. в порту Русе началась посадка войск 68-го стрелкового корпуса (57-й армии) на суда флотилии для перевозки их в порты Лом и Видин. Посадкой войск и отправкой судов руководил старший морской начальник порта Джурджу. Сопровождение судов речными тральщиками и траление опасных в минном отношении районов реки было возложено на флагманского минера флотилии. (Арх. 17653, л. 7; дело 9085, л. 13; дело 8884, л. 4; дело 8925, л. 11.)

Для лучшего руководства предстоявшими боевыми действиями кораблей Дунайской флотилии командующий 3-м Украинским фронтом разрешил к 25 сентября передислоцировать командный пункт флотилии из района Чернавода в Русе. (Арх. 17653, л. 8.)

22 СЕНТЯБРЯ. Войска 2-го Украинского фронта занимали левый берег Дуная от устья реки до города и порта Турну-Северин (включительно). В районе 850—880 *км* реки в обороне находился 360-й стрелковый полк. По правому берегу Дуная от населенного пункта Радуевац до устья реки Тимок (по этой реке проходила болгаро-югославская граница) находился противник.

Командующий Дунайской флотилией в приказе № 017/пох. поставил частям флотилии следующие задачи:

1. Береговому отряду сопровождения (БОС) перейти в район Груя — Иовоареле (на левом берегу Дуная), занять там огневые позиции и установить связь и взаимодействие с частями армии и передовым отрядом 1-го гвардейского дивизиона бронекатеров.

2. Керченской бригаде бронекатеров во взаимодействии с Береговым отрядом сопровождения и частями армии не допустить прорыва вражеских кораблей вниз по реке и прикрыть переправу наших войск в районе порта Калафат.

3. Командиру отряда траления обеспечить траление района действий бронекатеров (район Лом — Прахово), для чего выделить группу тральщиков в оперативное подчинение командиру Керченской бригады бронекатеров, а остальным составом тральщиков обеспечивать переходы караванов с грузами на участке Джурджу — Лом. (Арх. 17629, л. 18; арх. 17653, л. 9; дело 8730, л. 34.)

В течение дня пять речных тральщиков и три речных катера-тральщика производили неконтактное траление фарватера реки в районе Лом — Орехово. (Арх. 17653, л. 9; дело 8730, л. 46; дело 8884, л. 7.)

В 7 ч. 30 м. из порта Русе в порт Лом вышли девять барж с частями 93, 113, 223-й стрелковых дивизий 68-го стрелкового корпуса (57-й армии). (Арх. 20124, л. 12; дело 8884, л. 4.)

В 8 ч. 00 м. и в 13 ч. 00 м. из порта Джурджу в порт Лом вышли две баржи с частями 1-го гвардейского Краснознаменного Новороссийского укрепленного района. (Дело 8884, л. 4, 7.)

По донесению болгарского пограничного поста, в 9 ч. 15 м. на берегу острова Вардин (546 *км* реки) взорвалась мина. Там же была разоружена и уничтожена вторая мина. (Арх. 17653, л. 10; дело 8730, л. 45.)

В 13 ч. 00 м. в порт Лом вышли из порта Русе шесть барж с частями 68-го стрелкового корпуса. (Дело 8884, л. 7.)

В 15 ч. 20 м. на левом берегу Дуная в районе 845 *км* реки бронекатера № 324 и 338 (1-го гвардейского дивизиона), приняв на борт группу разведчиков, возвратившуюся из района порта Радуевац, вышли в разведку к нижней оконечности острова Болорла. В 20 ч. 00 м. бронекатера возвратились из разведки. По донесению разведчиков, город Радуевац был занят противником, в районе Прахово на реке находилось до 14 груженых барж, а на правом берегу реки были обнаружены орудийные и минометные батареи противника; вражеские корабли, находившиеся в районе Прахово — Турну-Северин, были потоплены артиллерией наших войск, расположенной на левом берегу Дуная. (Арх. 22304, л. 24, 25.)

По данным разведки 74-й стрелковой дивизии, около 10 вражеских кораблей поднялись вверх по Дунаю в район Оршова. (Арх. 17878, л. 5; дело 8730, л. 43.)

23 СЕНТЯБРЯ. Корабли и плавучие средства Дунайской флотилии продолжали перевозить войска и грузы 3-го Украинского фронта между портами Русе, Джурджу и Лом. Бронекатера 1-го гвардейского дивизиона несли дозор выше порта Калафат. (Арх. 12244, л. 52; дело 8730, л. 49, 50; дело 8884, л. 8; дело 9185, л. 12.)

В 12 ч. 40 м. Береговой отряд сопровождения (БОС) флотилии на пароходе «Аврора» вышел из порта Джурджу в порт Калафат для занятия огневых позиций в районе Груя — Иовоареле (на левом берегу Дуная). (Дело 8703, л. 27; арх. 21298, л. 13.)

К 21 ч. 00 м. штабной корабль, на котором размещались Военный Совет и оперативная группа походного штаба флотилии, перешел из порта Чернавода в район Джурджу. (Арх. 17640, л. 13; арх. 17657, л. 25, 27; дело 8820, л. 9, 12.)

24 СЕНТЯБРЯ. По сообщению командира 360-го стрелкового полка, на правом берегу Дуная части Советской Армии, наступавшие со стороны Турну-Северин, заняли населенный пункт Грабовица и подошли к Брза Паланка. (Арх. 17878, л. 5; дело 8730, л. 53.)

Корабли и плавучие средства Дунайской флотилии продолжали перевозить войска и грузы 3-го Украинского фронта. Бронекатера 2-го отряда 1-го гвардейского дивизиона находились в дозоре на 840 *км* реки. (Арх. 12244, л. 58; дело 8730, л. 50, 51, 54; дело 8820, л. 12.)

В 0 ч. 30 м. штаб флотилии получил от штаба 3-го Украинского фронта распоряжение — захваченную в порту Корабия румынскую подводную лодку типа «Дельфинул» передать Черноморскому флоту. (Арх. 17657, л. 3, 11; дело 8730, л. 22.)

В 8 ч. 45 м. из порта Русе вышли 11 барж с частями 11-й и 65-й инженерных бригад и 233-го стрелкового полка (57-й армии). В 21 ч. 13 м. в районе 547 *км* реки одна из барж подорвалась на магнитной мине. Баржа осталась на плаву и была подведена к берегу. Фарватер в районе взрыва был закрыт для плавания. В результате взрыва погибли 41 человек и ранены 31. Взрывом было сброшено в воду три (76-*мм*) орудия, 11 повозок, 200 снарядов и 1200 мин, убита 21 лошадь. (Арх. 17653, л. 12; дело 8820, л. 15, 17; дело 8884, л. 12, 15.)

С 15 ч. 00 м. до 16 ч. 15 м. бронекатер № 32 ходил на разведку фарватера в районе 795—861 *км* реки. На 861 *км* были обнаружены потопленные противником поперек фарватера баржи и катера, затруднявшие проход нашим кораблям. Бронекатер № 32 был обстрелян артиллерийским и ружейным огнем противника, но вернулся без потерь и повреждений. (Арх. 17653, л. 14; арх. 17582, л. 113; дело 8884, л. 21.)

В 16 ч. 30 м. из порта Русе вышел в порт Лом буксир с тремя баржами; эти суда перевозили части 57-й армии. (Арх. 17653, л. 11.)

С наступлением темноты в районе Зимниче — Лом пролетело до 10 вражеских самолетов неустановленного типа; отдельные самолеты летели над рекой на малой высоте. (Арх. 17613, л. 84; арх. 17653, л. 12; дело 8925, л. 24.)

В 23 ч. 45 м. из порта Джурджу на бронекатере № 424 вышли представители штаба и политического отдела флотилии для расследования обстоятельств, при которых в районе 547 *км* реки подорвалась на мине наша баржа. (Арх. 17594, л. 147; арх. 17657, л. 30; арх. 17640, л. 14; дело 8884, л. 15.)

Потонувший на 749 *км* реки 18 сентября во время разведки бронекатер № 331 был поднят водолазной группой флотилии и направлен для ремонта в порт Лом. (Арх. 17640, л. 4; дело 8884, л. 15.)

25 СЕНТЯБРЯ. Корабли и плавучие средства флотилии продолжали перевозить войска и грузы 3-го Украинского фронта в районе Русе — Лом — Видин. С 14 по 25 сентября семь речных тральщиков производили неконтактное и контактное траление фарватера реки в районе Джурджу — Калафат; при этом на 595 *км* реки была уничтожена мина и на 703 *км* разоружены две мины. (Дело 8884, л. 18—20.)

26 СЕНТЯБРЯ. 1-й гвардейский дивизион Керченской бригады бронекатеров сосредоточился на Дунае в районе острова Болорла. Командир дивизиона получил от командования 68-го стрелкового корпуса, действовавшего на правом берегу реки, задачу: прорваться бронекатерами вверх по реке мимо занятых противником портов Радуевац и Прахово и выйти в район острова Островул-Маре для совместных действий с частями Советской Армии, наступавшими вдоль правого берега реки.

Для разведки прохода в районе затопленных неприятельских барж и кораблей, преграждавших фарватер на 861 *км* реки, был выслан катер разведывательного отдела Дунайской флотилии. (Арх. 21256, л. 51, 55, 76.)

В 5 ч. 00 м. из порта Свищов в порт Лом вышли два буксира и пять барж с частями 233-го стрелкового полка 57-й армии. (Дело 8820, л. 17; дело 8884, л. 19.)

В 14 ч. 00 м. из порта Русе в порт Видин вышли шесть буксиров и 12 барж с частями 57-й армии. (Арх. 17640, л. 17; арх. 17653, л. 13, 14.)

В 14 ч. 00 м. бронекатера № 233, 234 (4-й бригады речных кораблей) прибыли из порта Галац в Измаил для охраны путей сообщения в нижнем течении Дуная. (Арх. 17623, л. 24; дело 8820, л. 19.)

В 15 ч. 00 м. Береговой отряд сопровождения (БОС) на судах флотилии в полном составе прибыл в порт Калафат и приступил к разгрузке судов. (Дело 8703, л. 35; дело 8884, л. 20; арх. 21298, л. 13.)

В течение дня шесть речных тральщиков производили неконтактное траление фарватера реки в районах 545—560 *км*, Никопол — Орехово, 730—800 *км*; была протралена полоса шириной 100—140 *м*. (Арх. 17638, л. 11, 87; дело 8884, л. 20, 29; дело 9086, л. 14; дело 9185, л. 43.)

Командующий флотилией приказал пловучую базу «Мариуполь» 2-й бригады речных кораблей передать Черноморскому пароходству. (Арх. 17576, л. 107.)

Корабли флотилии продолжали перевозить войска и грузы 3-го Украинского фронта по реке Дунай. В порт Видин прибыли девять барж с частями 113-й и 223-й стрелковых дивизий, в порт Лом — два буксира и семь барж с частями 1-го гвардейского Краснознаменного Новороссийского укрепленного района. (Арх. 17653, л. 14, 15; дело 8884, л. 18—20, 22.)

27 СЕНТЯБРЯ. Части 68-го стрелкового корпуса (3-го Украинского фронта) готовились к наступательным действиям из района реки Тимок в направлении Неготин — Душановац. 1-й гвардейский дивизион бронекатеров получил задачу — произвести разведку боем в районе порта Радуевац, выявив огневые точки противника и возможность плавания наших судов. На выполнение этой задачи в 19 ч. 40 м. вышли бронекатера № 32, 215, 324, 336, 337 и 338 под командованием гвардии старшего лейтенанта Бирюк. На 845 *км* реки (у левого берега Дуная) бронекатера № 336, 337 и 338 были оставлены для огневой поддержки, а остальные катера пошли дальше. В 20 ч. 30 м. в районе порта Радуевац противник обнаружил наши катера и обстрелял их интенсивным минометно-пулеметным огнем. Маневрируя, катера вели ответный артиллерийско-пулеметный огонь и продолжали итти вверх по реке 14-узловым ходом. Пройдя 3 *км* выше порта Радуевац, бронекатера повернули на обратный курс и, обстреливая редким артиллерийско-пулеметным огнем вражеские огневые точки, одновременно засекали их. В 21 ч. 05 м. все бронекатера подошли к нижней оконечности острова Болорла. Эта разведка выявила четыре вражеские минометные батареи, четыре установки «Эрликон» и восемь пулеметных точек, часть из которых была подавлена огнем бронекатеров. Потерь в личном составе катеров не было. Израсходовано 102 снаряда, из них два реактивных. (Арх. 14014, л. 88, 89; арх. 21256, л. 51, 75; арх. 23304, л. 25; арх. 23636, л. 175, 180; дело 8731, л. 15; дело 9086, л. 22; инв. 2401/с, стр. 67.)

В течение дня в районе Турну-Мэгуреле речные тральщики № 657 и 661 производили неконтактное траление фарватера реки и проводили

за тралами шесть буксиров и 12 барж с частями 57-й армии. (Арх. 17638, л. 87; дело 8820, л. 26, 36; дело 8884, л. 29.)

Корабли и пловучие средства флотилии продолжали перевозить войска и грузы 3-го Украинского фронта. В порт Видин прибыли восемь барж с частями 1-го гвардейского Краснознаменного Новороссийского укрепленного района и две баржи с частями 93, 113, 223-й стрелковых дивизий. (Дело 8884, л. 25, 28.)

В 10 ч. 05 м. из порта Русе в порт Видин вышел буксир с тремя баржами, доставляя пополнение для 233-го стрелкового полка (57-й армии). (Арх. 17653, л. 14; дело 8820, л. 26.)

В 15 ч. 05 м. Военный Совет и оперативная группа походного штаба флотилии на штабном корабле перешли из Джурджу в Русе. (Арх. 17657, л. 35.)

28 СЕНТЯБРЯ. Части 68-го стрелкового корпуса (3-го Украинского фронта), начав наступление, форсировали реку Тимок. Бронекатера флотилии оказывали наступавшим частям огневую поддержку в районе города Неготин.

Командование 68-го стрелкового корпуса поставило 1-му гвардейскому дивизиону бронекатеров следующую задачу: в ночь на 29 сентября высадить десант в район порта Радуевац, захватить порт и пересечь пути отхода противнику; в случае успеха высадить второй десант в районе Прахово с целью отрезать пути отхода вражеских войск на запад по прибрежной дороге. Для выполнения этой задачи командир дивизиона выделил пять бронекатеров (из них три для десанта и два для артиллерийского прикрытия высадки и поддержки десанта на берегу). Десант (120 человек) был выделен из состава 113-й стрелковой дивизии. Место посадки десанта на суда было назначено в населенном пункте Варфу. (Арх. 14014, л. 89; арх. 21256, л. 51, 75; инв. 2401/с, стр. 67; дело 8731, л. 16, 18.)

В 12 ч. 00 м. девять бронекатеров 1-го гвардейского дивизиона (катера № 32, 33, 75, 215, 314, 324, 336, 337 и 338) под командованием командира дивизиона гвардии капитан-лейтенанта Барботько вышли из района острова Болорла и в 12 ч. 32 м. встали и замаскировались у левого берега Дуная в районе 845 *км* реки. Для огневой поддержки частей 113-й стрелковой дивизии, наступавших в районе города Неготин, был выделен отряд бронекатеров (катера № 32, 215 и 324) под командованием гвардии старшего лейтенанта Бирюк. В 16 ч. 50 м. этот отряд занял огневую позицию в районе 847 *км* реки правого берега. В 17 ч. 45 м., установив радиосвязь с наблюдательным пунктом 113-й дивизии, бронекатера открыли артиллерийский огонь по северной и северо-восточной окраинам Неготина. В результате обстрела было уничтожено до 10 огневых точек противника, подавлен огонь двух минометных батарей, уничтожено и частично рассеяно до роты вражеских солдат и офицеров. Израсходовано 109 снарядов. В 23 ч. 00 м. под покровом ночи бронекатера вернулись к месту стоянки — на 845 *км* реки. (Арх. 22304, л. 25, 26; арх. 23636, л. 175, 181; дело 9086, л. 21.)

Командующий флотилией вышел на катере из Русе в штаб 3-го Украинского фронта (район Тырново) для согласования вопросов по перевозке мотомеханизированного корпуса по Дунаю из Измаила в Видин. (Арх. 17657, л. 36; дело 9086, л. 28.)

В течение дня речные тральщики № 659 и 663 производили неконтактное траление фарватера реки в районе Никопол — Орехово. В районе Зимниче — Лом три других тральщика провели за тралами восемь

буксиров и 16 барж, перевозивших войска. (Арх. 17638, л. 87; дело 8820, л. 31, 36.)

Днем Береговой отряд сопровождения (БОС) флотилии высадился в порту Калафат. 508-я отдельная подвижная батарея этого отряда сразу заняла огневые позиции в 4 *км* восточнее населенного пункта Иовоареле и с 18 ч. 49 м. до 19 ч. 32 м. обстреливала скопление автомашин противника в районе города Неготин. (Арх. 21298, л. 14; дело 8703, л. 38.)

Для усиления кораблей 1-го дивизиона из порта Джурджу в Видин вышли бронекатера № 411, 422, 423, 424, 431, 432 и полуглиссеры № 59 и 61 (4-го дивизиона Керченской бригады бронекатеров). (Арх. 17653, л. 15; арх. 17657, л. 36; дело 8884, л. 27.)

По данным разведывательного отдела штаба Дунайской флотилии, в порту Радуевац было обнаружено около 100 немцев, большинство которых было из состава команд потопленных самоходных десантных барж.

Корабли флотилии продолжали перевозки войск по Дунаю. Днем буксир с четырьмя баржами вышел из порта Русе в Орехово с пополнением для 57-й армии. Буксир с баржей береговой базы 1-го гвардейского дивизиона бронекатеров вышел из порта Джурджу в Видин для снабжения кораблей дивизиона. (Арх. 17638, л. 48; арх. 17657, л. 37; дело 8820, л. 28.)

Пловучий док с румынской подводной лодкой типа «Дельфинул» вышел на буксире из порта Калафат в Измаил для дальнейшего следования в Черное море. (Арх. 17623, л. 27; дело 8820, л. 28.)

За время с 10 по 28 сентября корабли и пловучие средства фтотилии перевезли по Дунаю следующее количество войск и войсковых грузов (табл. 3).

29 СЕНТЯБРЯ. Бронекатера 1-го гвардейского дивизиона, готовясь к высадке десанта 113-й стрелковой дивизии в район порта Радуевац, сосредоточились вблизи устья реки Тимок[1]. В 2 ч. 40 м. бронекатера № 32, 215 и 324 (отряд огневой поддержки) под командованием гвардии старшего лейтенанта Бирюк вышли на огневую позицию в район порта Радуевац, чтобы обеспечить переход десантного отряда к месту высадки и поддержать действия десанта на берегу. В 3 ч. 00 м. бронекатера № 336, 337 и 338 (десантный отряд) под командованием гвардии старшего лейтенанта Карпенюк, имея на борту десант (90 человек) 113-й стрелковой дивизии (68-й стрелковый корпус), вышли вверх по Дунаю к месту высадки. Десант имел при себе огневые средства — четыре миномета, восемь станковых пулеметов и четыре противотанковых ружья.

В 3 ч. 30 м. отряд огневой поддержки занял позицию на 845 *км* реки и открыл огонь по району, намеченному для высадки десанта. Противник открыл по катерам ответный огонь из минометов, но мины ложились с большим недолетом. В это время десантный отряд бронекатеров двигался вверх по Дунаю, держась ближе к левому берегу реки, занятому нашими войсками; темная ночь и низкая облачность способствовали сохранению скрытности перехода. Кроме того, для уменьшения шума катера шли под одним мотором и с подводным выхлопом.

В 4 ч. 00 м. десантный отряд скрытно подошел к пункту высадки — в 1 *км* южнее порта Радуевац и под прикрытием артиллерийского огня отряда поддержки в течение 10 минут высадил десант на берег (рис. 1).

---

[1] См. «Хронику» за 28 сентября.

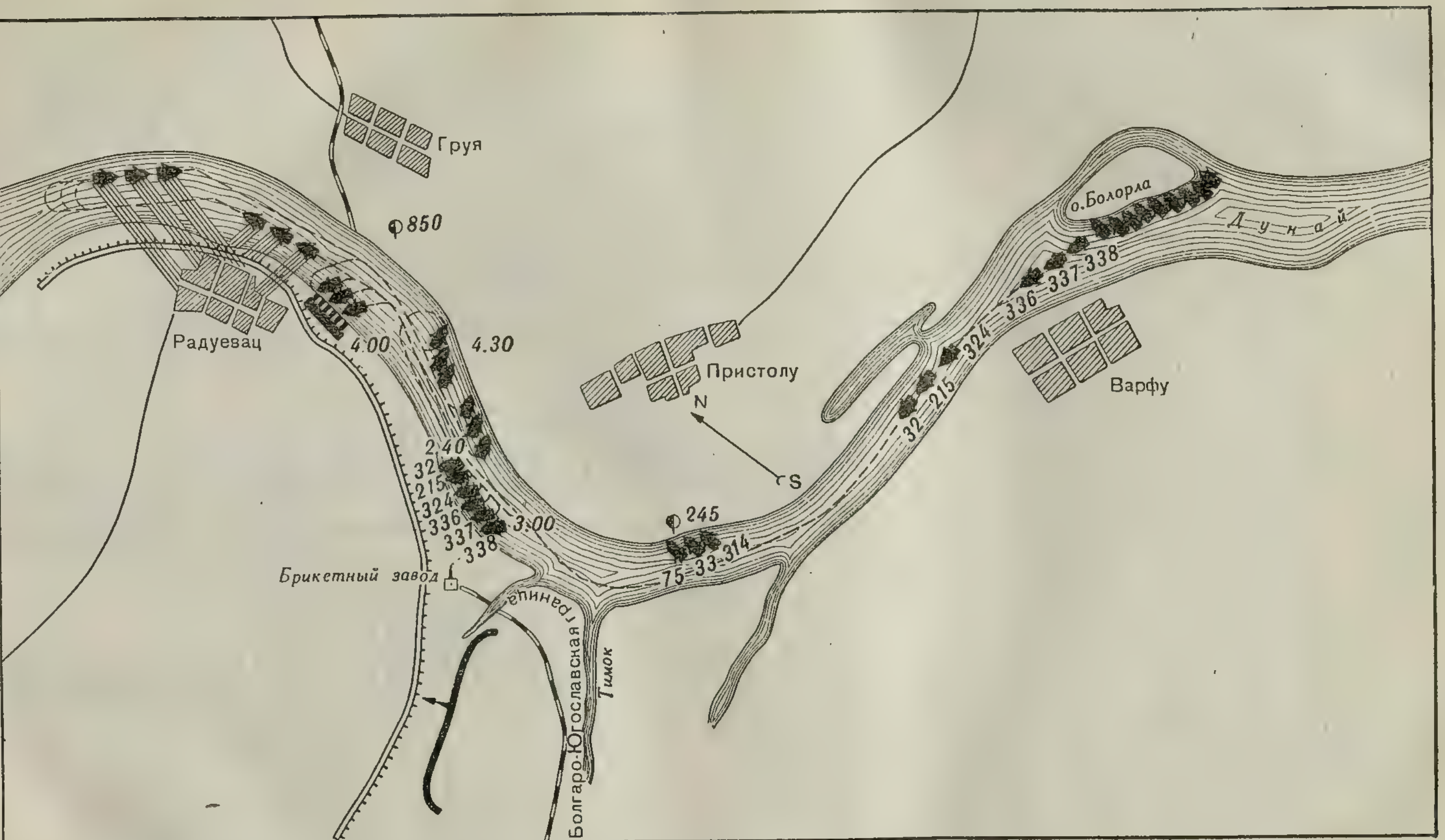


Рис. 1. Схема маневрирования катеров во время десантных действий в районе Радуевац 29 сентября 1944 г.

Таблица 3

Дата	Пункты погрузки и выгрузки	Перевезенные соединения и части войск	Средства перевозок	Личный состав войск (чел.)	Орудия разного калибра	Минометы	Лошади	Рогатый скот	Автомашины	Повозки и кухни	Боезапас и разный груз (Т)
С 10 по 28 сентября	Из Измаила, Рени и Тульча в порт Лом (638 *км*)	1-й гв. Краснознаменный Новороссийский укрепленный район 57-й армии	3 буксира, 15 сухогрузных барж	3 224	76	—	789	—	38	195	1 000
С 13 по 28 сентября	Из Силистры в Корабию (255 *км*)	10-й гв. стрелковый корпус 46-й армии	24 буксира, 40 барж, 5 пассажирских пароходов	23 973	156	140	2 672	453	239	1 229	2 054
	Из Туртукая в Бечету (180 *км*)	37-й гв. стрелковый корпус 46-й армии	2 пассажирских парохода, 6 буксиров, 31 сухогрузная баржа	12 400	100	75	1 530	—	—	896	1 400
Всего . .	—	—	—	39 597	332	215	4 991	453	277	2 320	4 454

(Арх. 20124, л. 15, 16; арх. 21255, л. 420, 422, 423; инв. 2401/с, стр. 62, 64, 65.)

Противник не оказал никакого сопротивления. Бронекатера десантного отряда отошли в район 848 *км* реки, где заняли огневые позиции для поддержки действий десанта на берегу. Сюда же подошел и отряд огневой поддержки.

Высаженный десант успешно продвигался вперед, не встречая организованного сопротивления противника, уничтожал отдельные группы вражеских солдат и огневые точки. Часть десанта двигалась на восток для соединения с наступавшими вдоль реки частями 113-й стрелковой дивизии. К 6 ч. 30 м. порт Радуевац был полностью очищен от противника. К этому времени группа десанта, действовавшая в восточном направлении, соединилась с частями 113-й стрелковой дивизии. Расширяя брешь, пробитую в неприятельской обороне, дивизия вводила в нее новые силы, создавая угрозу флангу и тылу противника.

В 9 ч. 00 м. другие части 68-го стрелкового корпуса, располагавшиеся южнее 113-й стрелковой дивизии, тоже перешли в наступление и, захватив первые линии окопов противника, завязали бой в глубине его обороны, в районе населенного пункта Кобишница (32 *км* северо-западнее Видина).

По указанию командира 68-го стрелкового корпуса, бронекатера № 32, 215, 324, 336, 337 и 338, а также 508-я отдельная подвижная батарея Берегового отряда сопровождения флотилии, поддерживая наступление наших войск на Кобишницу, вели огонь по артиллерийским и минометным батареям и по живой силе противника. В первой половине дня противник неоднократными контратаками сдерживал наше наступление, но во второй половине дня сопротивление врага было сломлено и части 68-го корпуса обошли город Неготин с севера и юга. В 17 ч. 00 м. командир корпуса дал сигнал общего штурма и в 18 ч. 30 м. город Неготин был взят. К исходу дня противник с боями отошел на рубеж Прахово — Милошево — Речка — Брусник.

После взятия нашими войсками порта Радуевац и города Неготин к исходу дня бронекатера № 32, 33, 75, 215, 314 и 324 (1-го гвардейского дивизиона) сосредоточились у левого берега Дуная в районе Груя и замаскировались, готовясь к выполнению второй задачи [1] — к высадке десанта в районе Прахово. При этом бронекатера № 336, 337 и 338 под командованием гвардии старшего лейтенанта Карпенюк заняли огневую позицию в районе 852 *км* реки. Для корректировки огня и наблюдения за обстановкой был установлен наблюдательный пост с подвижной радиостанцией на левом берегу реки против порта Прахово. (Арх. 14014, л. 89—91, 197; арх. 21256, л. 75; арх. 21298, л. 14, 15; арх. 22304, л. 26, 27; арх. 23636, л. 176, 182; инв. 2401/с, стр. 67, 69; дело 8703, л. 41; дело 8731, л. 19.)

Командующий Дунайской флотилией приказал к 5 октября сформировать военно-морские комендатуры в портах Сулина, Вилков, Браилов, Чернавода, Олтеница, Джурджу, Зимниче, Турну-Мэгуреле, Калафат и Турну-Северин. Задачей этих комендатур являлось обеспечение воинских перевозок по Дунаю и контролирование всех судов, плававших по реке. (Арх. 17576, л. 110.)

Флотилии была поставлена задача — содействовать перевозке по Дунаю войск 2-го гвардейского механизированного корпуса и танков резерва командующего 3-м Украинским фронтом из района Измаил — Галац в район порта Калафат. Для выполнения этой задачи в порту Галац сосредоточивались необходимые плавучие средства флотилии. (Инв. 2401/с, стр. 65; арх. 17594, л. 157; арх. 17653, л. 17.)

---

[1] См. «Хронику» за 28 сентября.

В течение дня два речных тральщика производили неконтактное траление фарватера реки в районе 730—794 *км*. При этом на 744,5 *км* были подорваны две магнитные мины. (Арх. 17653, л. 19; дело 8884, л. 37.)

30 СЕНТЯБРЯ. Части 299-й стрелковой дивизии 75-го стрелкового корпуса (2-й Украинский фронт) переправились с левого на правый берег Дуная в районе острова Островул-Маре и заняли населенный пункт Михайловац.

Днем корабли флотилии произвели разведку вражеской обороны и фарватера реки в районе Прахово. Разведка установила, что противник при отходе из низовьев Дуная потопил в районе Прахово несколько десятков судов с целью преграждения фарватера; часть груженых подорванных барж, оставаясь на плаву, продолжала гореть, застилая дымом весь водный плес и берега; было установлено, что более удобным местом для высадки десанта является юго-западная окраина Прахово, хотя подходы к ней и были прикрыты артиллерией противника.

Ввиду сложной навигационной обстановки командование флотилии решило высадить десант в районе Прахово в светлое время суток. Командовал десантом командир Керченской бригады бронекатеров капитан 2 ранга Державин. Из состава бригады (из 1-го гвардейского дивизиона) были выделены отряд кораблей огневой поддержки и десантный отряд (всего четыре бронекатера). Пункт посадки десанта был назначен в порту Груя; командиром высадки назначен командир 1-го гвардейского дивизиона бронекатеров капитан-лейтенант Барботько, который находился на бронекатере № 33.

Заместитель командира 1-го дивизиона бронекатеров по политической части собрал парторгов и комсоргов отрядов и поставил перед ними задачу политического обеспечения предстоявшего десанта. Был выпущен боевой листок «Молния» под лозунгом: «Враг, окруженный в Прахово, сопротивляется с упорством обреченных. Гвардейцы! сильнее удары по врагу», были поданы заявления о приеме в партию, в которых матросы и старшины клялись драться с врагом до последней капли крови.

В 17 ч. 15 м. бронекатера № 32 и 336 в порту Груя приняли на борт десант (54 человека) из состава роты морской пехоты Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии и в 17 ч. 30 м. пошли вверх по реке для высадки десанта в районе Прахово. Противник обнаружил эти катера и открыл по ним артиллерийский и минометный огонь. Бронекатера вели ответный огонь, подавляя вражеские батареи на берегу. Поддерживая эти катера, 508-я отдельная подвижная батарея Берегового отряда сопровождения, находившаяся в районе Иовоареле, вела огонь на подавление тяжелой батареи противника. Бронекатера, маневрируя под огнем, отыскали проход между затопленными судами, в 18 ч. 01 м. подошли к берегу и высадили десант в 1 *км* ниже Прахово (рис. 2). Поддерживая наступление десанта на берегу, бронекатера маневрировали на малом ходу и продвигались вдоль правого берега реки.

В 19 ч. 40 м. десант ворвался в Прахово и завязал уличные бои. К этому же времени части 68-го стрелкового корпуса, сломив сопротивление противника в районе Самариновац, завершали окружение города. К 20 ч. 10 м. город был полностью очищен от противника.

В 21 ч. 55 м. бронекатера № 32, 33, 215 и 336 под командованием капитан-лейтенанта Барботько вошли в порт Прахово, приняли на борт личный состав десанта и в 22 ч. 30 м. доставили его в порт Груя.

Рис. 2. Схема маневрирования катеров во время десантных действий в районе Прахово 30 сентября 1944 г.

В результате этого боя было захвачено шесть противотанковых орудий, семь крупнокалиберных пулеметов и подбитый самолет противника. Потерь в личном составе бронекатеров и десанта не было. Израсходовано 55 снарядов (122-*мм*), 340 снарядов (76,2-*мм*), 470 снарядов (37-*мм*) и 3000 патронов ДШК. (Арх. 14014, л. 91—93, 198; арх. 21256, л. 52, 55, 75—77, 82; арх. 21298 л. 15—17; арх. 22304, л. 27, 28; арх. 23636, л. 176, 183; инв. 2401/с, стр. 69, 70; дело 8731, л. 28—30; дело 8732, л. 1; дело 8884, л. 35.)

В течение дня два речных тральщика производили неконтактное траление фарватера реки в районе порта Джурджу.

Для объединения всех тральных средств Дунайской флотилии (в целях форсирования тральных работ) Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал (приказ № 00245) сформировать на флотилии бригаду траления. В состав бригады вошли 19-й дивизион катеров-тральщиков, а также тральщики, захваченные у противника. Всего в составе бригады числилось 38 тральщиков. (Инв. 2401/с, стр. 62.)

С 21 по 30 сентября на плавучих средствах флотилии было перевезено по Дунаю следующее количество войск, техники и грузов 3-го Украинского фронта (табл. 4).

Таблица 4

Наименование пунктов погрузки и выгрузки	Личный состав войск (чел.)	Орудия разного калибра	Пулеметы	Горючее и смазочные масла (*т*)	Боезапас	Разный груз (*т*)
Из Измаила в Тульчу . .	348	40	24	915	6 070	1 500
Из Измаила в Русе	—	4	—	—	1 200	50
Из Измаила в Джурджу .	—	—	—	60	—	70
Из Измаила в Лом	800	16	—	—	970	—
Итого	1 148	60	24	975	8 240	1 620

(Арх. 17594, л. 148, 150, 157; арх, 17653, л. 17; дело 8820, л. 3, 6, 7, 10, 16, 20, 28, 38; дело 8884, л. 6.)

1 ОКТЯБРЯ. Потеряв важнейший узел обороны и узел шоссейных дорог — город Неготин — противник под ударами наших войск отводил свои войска в западном направлении, прикрываясь арьергардами; одновременно отходили и вражеские гарнизоны из района Кладово — Милуиновац. Югославские партизаны, используя горно-лесистую местность, уничтожали мелкие гарнизоны противника, нападали на его отходившие колонны. (Арх. 14014, л. 94, 95.)

299-я стрелковая дивизия (2-го Украинского фронта) находилась на рубеже М. Каменица — 2 *км* западнее Михайловац — Слатина и наступала в направлении Вратна, Ябуковац, Штубик и Дупляне. Поддерживая наступавшую дивизию, 508-я отдельная подвижная батарея Берегового отряда сопровождения Дунайской флотилии, находившаяся в районе Груя — Иовоареле, обстреливала скопление вражеских войск в районе Душановац.

233-я стрелковая дивизия (2-го Украинского фронта) вела наступление в направлении Уровица. 113-я стрелковая дивизия (3-го Украинского фронта) теснила врага в направлении Душановац, Милошево, Карбулово.

Правый берег Дуная от Турну-Северина до М. Каменицы был очищен от противника. (Дело 8732, л. 6; дело 8704, л. 2; дело 8762, л. 8.)

В 4 ч. 35 м. речной тральщик № 657 вышел в район Турну-Мэгуреле для траления и проводки за тралами бронекатеров и монитора «Железняков». (Арх. 17653, л. 21; арх. 17657, л. 39; дело 8762, л. 4.)

В 6 ч. 04 м. монитор «Железняков» и бронекатера № 131 и 132 вышли из Джурджу в Видин.

В 6 ч. 14 м. буксир № 700 с бронекатерами № 111, 121, 221 и 339 вышли из Русе в Видин. (Арх. 17657, л. 39; арх. 17653, л. 21; дело 8885, л. 1.)

С 14 ч. 43 м. до 15 ч. 01 м. 508-я отдельная подвижная батарея флотилии поддерживала огнем части 299-й стрелковой дивизии в районе населенного пункта М. Каменица на правом берегу Дуная; была подавлена минометная батарея, уничтожены три станковых пулемета и рассеяно до роты пехоты противника. (Дело 8704, л. 3; арх. 21298, л. 17.)

В 16 ч. 40 м. бронекатер № 333 и речной тральщик № 215 вышли из Джурджу в Измаил на ремонт. (Дело 8762, л. 4.)

К 16 ч. 40 м. Береговой отряд сопровождения (БОС) перешел из района Груя — Иовоареле на новые огневые позиции в район Балта Верде. (Арх. 17653, л. 21; дело 8704, л. 3.)

С 18 ч. 51 м. до 19 ч. 43 м. 508-я отдельная подвижная батарея вела огонь по району населенного пункта Дупляне. (Дело 8704, л. 3.)

В 22 ч. 00 м. бронекатера № 411, 422, 423, 424, 431, 432 и 433 (4-го дивизиона Керченской бригады), полуглиссеры № 59 и 61, госпитальное судно и буксир прибыли в порт Видин[1]. (Дело 8885, л. 4; дело 8732, л. 4.)

В портах Галац и Рени сосредоточивались плавучие средства флотилии для перевозки 2-го гвардейского механизированного корпуса и танков резерва командующего 3-м Украинским фронтом. (Арх. 17653, л. 21; инв. 2401/с, стр. 65.)

С 23 августа по 1 октября силами Дунайской флотилии на реке Дунай и его протоках были захвачены следующие трофейные тральщики с электромагнитными петлевыми тралами: «Гердап», «Амургул», «Мотру» и «Генерал Майкан» (румынские), «Тирасполь» (бывший русский), «Кирилл Попов», «Искорь», «Василь Левский» (болгарские), «Жан Вучино» и «Пастиор» (французские), а также румынские катера-тральщики № 31, 32 и 33 с змейковыми тралами и немецкие катера-тральщики «Кел», «Кронес», «Беролина», «Зеефалка», «Гинденбург», «Франц», «Марс», «Артур», «Графенау» и № 37, 57, 81. (Арх. 17638, л. 87, 88.)

2 ОКТЯБРЯ. Корабли Дунайской флотилии охраняли пути сообщения на Дунае и перевозили войска и грузы в районе Измаил — Русе — Видин. Артиллерия Берегового отряда сопровождения (БОС) поддерживала огнем войска 2-го и 3-го Украинских фронтов, наступавших в районе Карбулово — Ясеница — Дупляне — Дуплянские Пивно. Наступавшие части 113-й стрелковой дивизии (3-го Украинского фронта) и части 299-й стрелковой дивизии (2-го Украинского фронта) соединились в районе Душановац (на правом берегу Дуная). (Дело 8885, л. 7; дело 8732, л. 14, 17.)

В 8 ч. 25 м. два неопознанных самолета противника сбросили шесть мин в районе 821 *км* реки с высоты 50 *м*; две мины при падении в воду взорвались. (Арх. 17653, л. 21; арх. 17623, л. 39.)

С 10 ч. 35 м. до 20 ч. 08 м. 508-я отдельная подвижная батарея флотилии с новых огневых позиций (из района населенного пункта Балта Верде) периодически обстреливала технику и живую силу противника западнее Дупляне и высоты 316; были уничтожены две враже-

[1] См. «Хронику» за 28 сентября.

ские минометные батареи, три ручных пулемета и до 130 солдат. (Арх. 21298, л. 18, 19; дело 8704, л. 4.)

К 12 ч. 00 м. для перевозки частей 2-го гвардейского механизированного корпуса были сосредоточены в порту Галац девять буксиров, две самоходные и 29 несамоходных барж; в порту Рени — четыре баржи. (Дело 8762, л. 5.)

Для переправы 4-го танкового корпуса из Калафата в Видин командование фронта выделило 47-й понтонный батальон, который оборудовал под танки четыре понтона. Личный состав и грузы корпуса перевозились пловучими средствами флотилии. (Арх. 17653, л. 22.)

3 ОКТЯБРЯ. Корабли Дунайской флотилии охраняли пути сообщения в низовьях Дуная и артиллерийским огнем поддерживали наступление войск 57-й армии 3-го Украинского фронта в районе Душановац, а также производили траление и перевозили войска в районе Измаил — Рени — Видин. (Арх. 12245, л. 18; дело 8762, л. 9, 10.)

Из опроса пленных было установлено, что в районе Прахово противник для затруднения прохода катеров флотилии вверх по Дунаю затопил поперек фарватера 30 самоходных десантных барж и шесть бонов, принадлежавших 1, 2, 3, 4 и 6-й флотилиям, монитор № 912, два больших грузовых парохода и неустановленное количество сухогрузных и нефтеналивных барж. Кроме того, два монитора (№ 914 и 915) и четыре самоходные десантные баржи были уведены противником вверх по Дунаю.

В районе 860 *км* реки разведывательная группа флотилии нашла проход среди затопленных судов; в районе 876—878 *км* реки затопленных судов противника не было обнаружено. (Арх. 17653, л. 22.)

299-я стрелковая дивизия 2-го Украинского фронта, продолжая наступление, вышла за пределы дальности артиллерийского огня Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии. (Дело 8704, л. 8.)

В 10 ч. 00 м. на кораблях флотилии было отправлено из порта Измаил в порт Видин 2500 человек 200-го запасного стрелкового полка 37-й армии 3-го Украинского фронта.

В 15 ч. 30 м. в порту Галац началась погрузка танков резерва командующего 3-м Украинским фронтом; к исходу дня было погружено 45 танков. (Арх. 17653, л. 23; дело 8762, л. 12, 13.)

К 18 ч. 00 м. в портах Галац и Рени было сосредоточено до 19 буксиров и 70 барж для перевозки 2-го механизированного корпуса 57-й армии. (Арх. 12245, л. 26.)

С 21 сентября по 3 октября 1944 г. на судах флотилии было перевезено следующее количество наших войск и военных грузов (табл. 5).

Таблица 5

Наименование частей	Порт погрузки и разгрузки	Средства перевозки	Личный состав (чел.)	Орудия и зарядн. ящики	Автомашины	Лошади	Повозки и кухни	Боезапас (Т)	Разный груз (Т)	Рогатый скот
93, 113, 223-я стр. дивизии 68-го стр. корпуса 57-й армии 3-го Украинского фронта	Из порта Русе в порты Лом и Видин	17 буксиров 51 баржа	20 573	26	57	1796	1 053	1 167	827	232

(Арх. 20124, л. 12, 16, 17; инв. 2401/с, стр. 65.)

4 ОКТЯБРЯ. Корабли Дунайской флотилии охраняли водные пути сообщения на Дунае, производили неконтактное траление в районе 815—826 *км* реки и проводили суда за тралами в районе Лом — Калафат, а также перевозили войска и военные грузы в районе Измаил — Рени — Галац — Видин. (Арх. 17640, л. 32; дело 8885, л. 11.)

Для поддержки приречных флангов наших войск, продвинувшихся вверх по Дунаю, командующий флотилией приказал бронекатерам Керченской бригады перейти в порт Турну-Северин. Для обеспечения этого перехода в трудных навигационных условиях старшим морским начальникам портов Калафат и Турну-Северин было приказано к 7 октября произвести траление и навигационное ограждение фарватера реки в своих районах. При дальнейшем следовании кораблей бригады в район Оршова было приказано особенно тщательно произвести минную разведку фарватера реки в районе Железных Ворот.

Для несения дозорной службы, противоминного наблюдения и осмотра судов, проходивших вверх и вниз по реке, старшему морскому начальнику портов Русе и Джурджу были оперативно подчинены бронекатера № 313, 321 и минные катера № 20 и 25. (Арх. 17629, л. 40, 41, 43; арх. 23101, л. 9; арх. 23637, л. 43, 44.)

В 7 ч. 00 м. из порта Русе в Видин прибыл монитор «Железняков» в сопровождении бронекатеров № 131 и 132. В это же время из порта Галац и Никопол вышли два буксира с тремя спаренными баржами в сопровождении минного катера № 28; на баржах было отправлено 29 танков и 16 самоходных орудий резерва командующего 3-м Украинским фронтом. (Арх. 17653, л. 23; дело 8732, л. 27; дело 8885, л. 11; дело 8926, л. 24.)

В 14 ч. 50 м. из порта Галац в Видин вышел буксир с двумя баржами, на которых было отправлено пять танков и автомашина. В Галаце началась погрузка на баржи танков 2-го гвардейского механизированного корпуса. (Дело 8885, л. 14.)

В 15 ч. 40 м. при сопровождении каравана судов речной тральщик «Бессараб» подорвал магнитную мину в районе порта Лом. (Дело 8885, л. 14.)

В 15 ч. 45 м. бронекатера № 411, 422, 423, 424, 431, 432 и 433 (4-го дивизиона) в сопровождении речного тральщика вышли из порта Видин в Турну-Северин для поддержки приречных флангов наступавших войск 57-й армии. (Арх. 17657, л. 45; дело 8732, л. 36; дело 8885, л. 14, 16.)

В 19 ч. 15 м. из порта Русе вышел речной тральщик для проводки каравана судов за тралами. (Арх. 17653, л. 24.)

5 ОКТЯБРЯ. Противник, создав сильную оборону на ближних подступах к столице Югославии — Белграду, вел бои на рубеже река Тисса — Белград — Смедерово. (Арх. 14014, л. 95; инв. 2401/с, стр. 72.)

Корабли Дунайской флотилии продолжали перевозить войска и грузы 3-го Украинского фронта в районе Измаил — Рени — Галац — Никопол — Видин. (Дело 8762, л. 23.)

К исходу дня в порту Галац было погружено на баржи 11 тяжелых танков 2-го гвардейского механизированного корпуса, а также два тяжелых и 18 средних танков резерва командующего 3-м Украинским фронтом. К этому же времени было закончено оборудование барж для погрузки 140 танков. (Дело 8926, л. 29.)

С 10 ч. 20 м. до 15 ч. 00 м. Береговой отряд сопровождения (БОС) флотилии со своим штабом, ротой морской пехоты и отдельной подвижной батареей № 508 перешел из населенного пункта Балта Верде

3 — Зак. 6032

в район Турну-Северин. (Дело 8704, л. 16; дело 8762, л. 29; арх. 21298, л. 20.)

Решением Народного Комиссара Военно-Морского Флота в состав Дунайской флотилии были переданы следующие трофейные корабли: речные мониторы «Ардял», «Бессарабия», «Буковина», «Братиану» и «Лаховари»; три речных тральщика; четыре катера-тральщика; три сторожевых катера № 1, 3 и 4; речной штабной корабль, вооруженный понтон и несамоходные пловучие батареи № 1, 2 и 3. (Арх. 17638, л. 11, 72, 73, 75.)

Бронекатера № 411, 422, 423, 424, 431, 432 и 433 (4-го дивизиона Керченской бригады) прибыли в порт Турну-Северин. (Дело 8885, л. 16.)

В 20 ч. 00 м. началась переправа танков 4-го танкового корпуса из порта Калафат в Видин на судах флотилии. (Арх. 17653, л. 22, 24.)

6 ОКТЯБРЯ. Корабли Дунайской флотилии продолжали перевозку и переправу войск и военных грузов в районе Измаил — Галац — Никопол— Калафат.

Керченская бригада бронекатеров сосредоточивалась в районе порта Турну-Северин и готовилась к переходу в Оршова через проход Железные Ворота. (Дело 8885, л. 18; дело 8926, л. 29.)

Ввиду того что уровень воды на Дунае в районе Чернавода упал, глубокосидящие буксиры и баржи были заменены мелкосидящими судами, которые продолжали перевозить грузы вниз по реке. (Арх. 17624, л. 2.)

В 16 ч. 45 м. командир Керченской бригады на бронекатере № 32 произвел разведку фарватера в районе 879 *км* реки. (Дело 8732, л. 38.)

В 18 ч. 00 м. из порта Галац в Никопол вышел буксир с тремя спаренными баржами в охранении минного катера № 17; на баржи были погружены 23 тяжелых и 20 легких танков, бронетранспортер, четыре грузовых и одна легковая машины. (Арх. 17581, л. 72; арх. 17594, л. 178.)

В это же время из порта Груя к месту сосредоточения Керченской бригады бронекатеров — в порт Турну-Северин — вышли 12 бронекатеров, пароход и две баржи с горючим. (Дело 8732, л. 38.)

В 19 ч. 30 м. закончилась переправа техники 4-го танкового корпуса из порта Калафат в Видин; всего было переправлено 107 танков и семь самоходных орудий. (Дело 8926, л. 34.)

7 ОКТЯБРЯ. Войска 3-го Украинского фронта вели наступление в западном направлении и уничтожали окруженного противника в горно-лесистом районе Дл. Милановац — Клокочевац — Заечар. (Дело 8993, л. 13.)

Корабли Дунайской флотилии продолжали охранять пути сообщения на Дунае и перевозили войска и военные грузы в районе Измаил — Рени — Галац. Керченская бригада бронекатеров сосредоточилась в районе порта Турну-Северин и готовилась к переходу через проход Железные Ворота вверх по Дунаю. Преодоление этой речной теснины представляло значительные трудности, так как обычная скорость течения реки достигала здесь 10 миль в час, а в условиях осеннего подъема воды увеличивалась до 13—14 миль в час. Трудность перехода усугублялась еще отсутствием навигационного оборудования и наличием на фарватере затопленных судов. (Арх. 14014, л. 95; инв. 2401/с, стр. 72; дело 8885, л. 19.)

В 7 ч. 10 м. бронекатера № 32, 33, 75, 314, 324, 336, 337 и 338 на буксире штабного корабля Керченской бригады вышли из порта Груя

в Турну-Северин. (Арх. 14014, л. 95; арх. 17587, л. 102; инв. 2401/с, стр. 72; дело 8885, л. 19.)

С 7 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. Береговой отряд сопровождения (БОС) флотилии перешел из порта Турну-Северин в район Люботина. 508-я отдельная подвижная батарея этого отряда, заняв огневые позиции, произвела пристрелку орудий по высоте 283 и по району Дл. Милановац (рис. 3). (Дело 8704, л. 20; дело 8885, л. 24; арх. 21297, л. 13; арх. 21298, л. 20.)

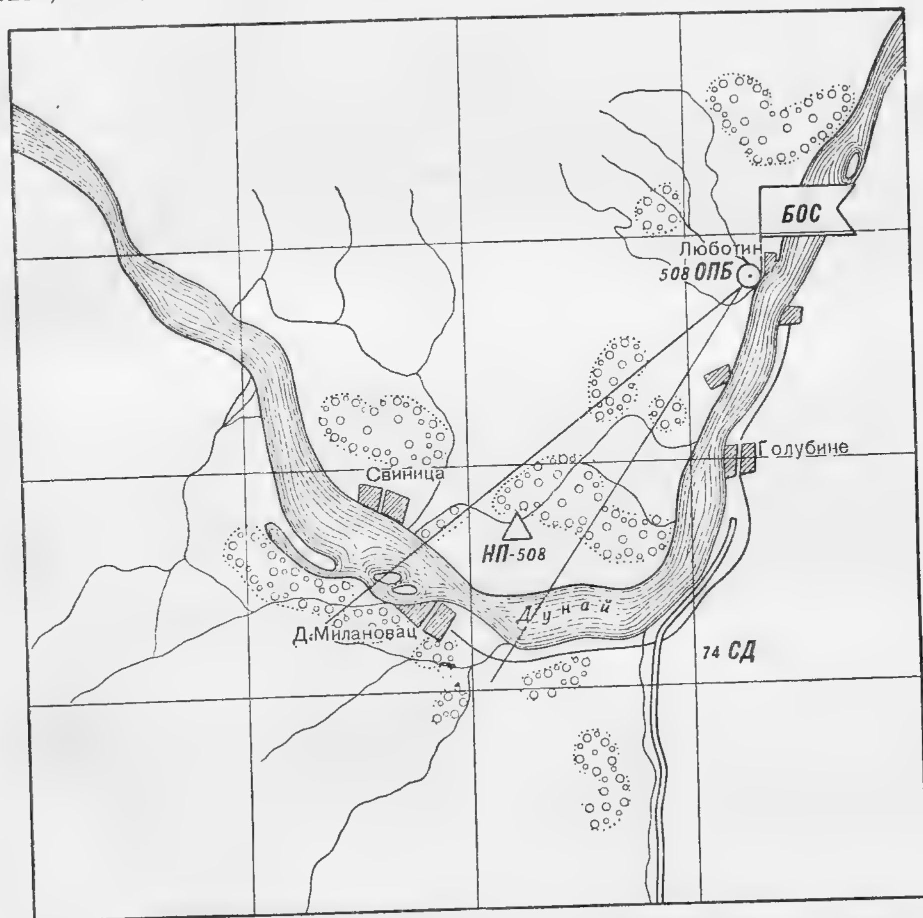


Рис. 3. Схема расположения боевого порядка артиллерии Берегового отряда сопровождения в районе Люботина 7 октября 1944 г.

В 14 ч. 00 м. семь бронекатеров и полуглиссер № 61 вышли из порта Турну-Северин в Оршова. Сильное течение в проходе Железные Ворота катера преодолели на полном ходу. В 15 ч. 10 м. на 945 *км* реки при проходе Железных Ворот сильной волной в водовороте захлестнуло полуглиссер № 61, который и потонул; команда была подобрана подошедшими катерами. В 16 ч. 22 м. все бронекатера прибыли в Оршова. (Арх. 17587, л. 62; дело 8732, л. 42, 43, 45; дело 8885, л. 21, 24.)

В 16 ч. 19 м. из порта Галац в Никопол вышел буксир с шестью баржами в сопровождении самоходной десантной баржи № 406; на баржи были погружены 21 средний танк, четыре зенитных орудия, 21 бронетранспортер, 10 бронемашин, пять автомашин, три кухни, 508 *т*

боезапаса, 30 *т* запасных частей и 5 голов рогатого скота. В портах Галац и Рени продолжалась погрузка на суда войск и техники 2-го механизированного корпуса и танков резерва командующего 3-м Украинским фронтом. (Арх. 17624, л. 7, 9; дело 8885, л. 21.)

В 23 ч. 00 м. вражеский самолет сбросил три мины на фарватер Дуная в районе Калафат — Видин. В районе 717 *км* реки обнаружена плавучая мина. (Дело 8762, л. 33; дело 8885, л. 22; дело 8926, л. 39.)

8 ОКТЯБРЯ. В течение дня части 74-й стрелковой дивизии, преодолевая сопротивление врага, к исходу дня вышли к восточной окраине населенного пункта Дл. Милановац. Огневую поддержку частям дивизии оказывала 508-я отдельная подвижная батарея Берегового отряда сопровождения (из района Люботина). (Арх. 17587, л. 51, 52; арх. 21298, л. 20, 21; дело 8704, л. 21—23; дело 8732, л. 52—54.)

Днем два речных тральщика производили неконтактное траление фарватера реки в районе Русе — Никопол и Видин — Никопол. В районе Турну-Мэгуреле — Видин тральщик проводил за тралами суда. (Дело 8762, л. 38; дело 8885, л. 30.)

В районе 715—720 *км* реки была обнаружена плавучая мина; для ее уничтожения из Турну-Мэгуреле вышел минный катер № 21. (Арх. 17657, л. 55; дело 8762, л. 42; дело 8885, л. 25.)

В 20 ч. 10 м. бронекатера № 32, 33, 75, 314, 324, 336, 337 и 338, вышедшие из порта Груя на буксире у штабного корабля Керченской бригады, прибыли в порт Турну-Северин. В это же время в Турну-Северин прибыл бронекатер № 71, вышедший после ремонта из Браилова. (Арх. 14014, л. 95; арх 17587, л. 102.)

В 21 ч. 55 м. из порта Галац в Никопол вышел буксир с четырьмя баржами в сопровождении бронекатера № 412; на баржи были погружены 20 средних танков, 10 бронетранспортеров, два орудия, два трактора, два прицепа и две бронемашины 2-го гвардейского механизированного корпуса. Вместе с баржами вышли семь самоходных понтонов. (Арх. 17594, л. 182; дело 8762, л. 37.)

В 22 ч. 00 м. немецкие самолеты поставили 13 мин на фарватере в районе порта Калафат (на 797 *км* реки). Командующий Дунайской флотилией приказал старшему морскому начальнику порта Калафат оградить место постановки мин и выяснить возможность безопасного прохода кораблей в этом районе. (Арх. 17613, л. 99; арх. 17657, л. 54, 55; дело 8762, л. 38; дело 8885, л. 24.)

9 ОКТЯБРЯ. Войска 3-го Украинского фронта продолжали уничтожать противника, окруженного в горно-лесистой местности в районе Клокочевац — Заечар. (Дело 8993, л. 28.)

Части 74-й стрелковой дивизии 57-й армии при содействии артиллерии Берегового отряда сопровождения (БОС) Дунайской флотилии взяли населенный пункт Дл. Милановац. (Арх. 17587, л. 52; дело 8704, л. 25, 27.)

Противник, прикрываясь мелкими арьергардами, отходил вверх по Дунаю, подрывая мосты и заваливая горные дороги, чем тормозил продвижение наших войск.

К исходу дня Береговой отряд сопровождения (БОС) перешел из района Люботина в район 1008 *км* реки, где и занял огневые позиции. Высланная отрядом разведка обнаружила на прибрежной дороге на левом берегу реки в районе 1010 *км* завал, который требовал длительной расчистки. (Дело 8704, л. 28, 29.)

В 1 ч. 25 м. самолет противника поставил мины на фарватере Дуная в районе 773—778 *км* реки; этот район был закрыт для плавания. В 6 ч. 00 м. для траления этого района из Турну-Мэгуреле вышел один тральщик. (Арх. 17653, л. 29; арх. 17657, л. 54; арх. 17613, л. 101; дело 8762, л. 42.)

В 8 ч. 27 м. речной тральщик вышел из Турну-Северина в район Оршова для обеспечения действий бронекатеров. В 17 ч. 37 м. на подходе к месту назначения тральщик подорвал две магнитные мины. (Арх. 17635, л. 59; арх. 17653, л. 29; арх. 17657, л. 57, 60; дело 8885, л. 30.)

В 15 ч. 30 м. караван судов (буксир и шесть барж) с грузом 2-го гвардейского механизированного корпуса и танками резерва командующего 3-м Украинским фронтом в сопровождении минного катера № 17 прибыл в порт Джурджу для разгрузки. (Арх. 17638, л. 39; арх. 17653, л. 29.)

В 19 ч. 15 м. из порта Галац в Джурджу вышел буксир с шестью баржами в охранении бронекатера № 434; на баржи были погружены 43 танка, шесть орудий, 24 бронетранспортера, 15 бронемашин, четыре автомашины, 74 мотоцикла, три кухни и 100 *т* боезапаса 2-го гвардейского механизированного корпуса.

В 23 ч. 00 м. тральщики № 662 и 663, а также два речных катера-тральщика № 214 и 217 вышли из порта Русе для траления фарватера в районе Зимниче и для проводки за тралами в порт Видин штабного корабля, на котором находились Военный Совет и походный штаб флотилии. (Арх. 17653, л. 29; дело 8885, л. 27.)

10 ОКТЯБРЯ. Войска 3-го Украинского фронта продолжали ликвидацию окруженных группировок противника в районе Дл. Милановац. Одна вражеская группировка, выйдя из окружения, пыталась захватить населенный пункт Дл. Милановац, обороняемый группой югославских партизан. Вызванные командованием 75-го стрелкового корпуса из Оршова бронекатера № 411, 422, 423, 424, 431 и 433 (4-го дивизиона) и бронекатер № 121 (1-го гвардейского дивизиона) в 19 ч. 20 м. прибыли в район Дл. Милановац и заняли огневые позиции для поддержки артиллерийским огнем частей армии. (Арх. 17587, л. 52; арх. 21229, л. 21; дело 8732, л. 60, 62; дело 8993, л. 32.)

Минный катер № 21, выходивший в район 715—720 *км* реки на поиск плавучей мины, ничего не обнаружил и возвратился в Турну-Мэгуреле. (Арх. 17657, л. 55; дело 8885, л. 25, 31.)

В 2 ч. 05 м. штабной корабль с походным штабом флотилии на борту вышел из порта Русе в Видин к новому месту дислокации. На буксире парохода находились бронекатер № 321 и штабной катер «С-6». От 540 *км* реки штабной корабль шел за тральщиками № 657, 662 и 663. (Дело 8885, л. 28.)

В 12 ч. 00 м. из порта Галац в Джурджу вышел буксир с двумя баржами, на которые были погружены 13 танков, два орудия и 22 мотоцикла 2-го гвардейского механизированного корпуса. (Дело 8885, л. 29.)

На 15 ч. 40 м. в порту Оршова сосредоточились бронекатера № 32, 33, 71, 75, 121, 131, 132, 134, 215, 314, 322, 337 и 338 (1-го гвардейского дивизиона), прибывшие из порта Турну-Северин. (Арх. 21229, л. 21; дело 8732, л. 60.)

В 18 ч. 00 м. в Одессе были спущены на воду прибывшие по железной дороге бронекатера № 313 и 314. (Дело 8763, л. 5.)

В 23 ч. 55 м. из порта Галац в Джурджу вышел буксир с двумя баржами в охранении минного катера № 19; на баржи были погружены девять танков, 310 *т* бензина, 590 *т* запасных частей для техники 2-го гвардейского механизированного корпуса. (Арх. 17653, л. 31; дело 8885, л. 32.)

В порту Турну-Северин был обнаружен бронекатер № 7 Пинской военной флотилии, потопленный во время войны; румыны подняли этот бронекатер, отремонтировали и к 1 ноября 1943 г. ввели в строй. Поднятый катер требовал небольшого ремонта. (Дело 8762, л. 42.)

С 1 по 10 октября на судах флотилии было перевезено по Дунаю следующее количество войск, техники и грузов (табл. 6).

Таблица 6

Пункты отправки и назначения	Средства перевозок	Наименование частей Советской Армии	Личный состав войск (чел.)	Танки и самоходные орудия	Орудия разного калибра	Автомашины	Боезапас (*Т*)	Горючее и смазочные материалы (*Т*)	Зерно (*Т*)	Разный груз (*Т*)	Пленные
Измаил — Рени	—	—	—	—	—	—	—	170	—	—	—
Измаил — Тульча	—	—	—	—	—	—	641	99	—	310	—
Тульча — Измаил	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 785
Измаил — Русе (Рущук)	—	—	2 250	—	55	—	2 925	750	512	354	—
Измаил — Видин	—	—	280	—	12	15	—	—	1 257	—	—
Галац — Джурджу, Видин (с 4 по 10 октября)	4 буксира, 12 спаренных барж	Танки и грузы резерва командующего 3-м Украинским фронтом	330	70	—	2	—	—	—	—	—
		Итого	2 860	70	67	17	3 566	1 019	1 769	664	1 785

(Арх. 20124, л. 12, 17; дело 8762, л. 3, 6, 10, 15, 20, 25, 30, 34, 42.)

11 ОКТЯБРЯ. Части 74-й стрелковой дивизии 57-й армии 3-го Украинского фронта, преследуя отступавшего противника, вышли в район населенного пункта Голубац. Войска 2-го Украинского фронта вели наступательные бои на левом берегу Дуная и своими передовыми частями вышли в район населенного пункта Бела Црква.

На рассвете подоспевшие части 74-й дивизии при участии группы югославских партизан разгромили и уничтожили противника в районе населенного пункта Дл. Милановац. (Арх. 17585, л. 53; дело 8733, л. 5; дело 8885, л. 33.)

Бронекатера 4-го дивизиона Керченской бригады находились на огневых позициях для обороны населенного пункта Дл. Милановац от возможного нападения противника, вышедшего из окружения. Береговой отряд сопровождения (БОС) Дунайской флотилии расчищал от завалов прибрежную дорогу в районе 1010 *км* реки (на левом берегу). (Дело 8704, л. 28, 29, 32; дело 8733, л. 5.)

Три речных тральщика и речной катер-тральщик производили неконтактное траление реки в районе 597—608 *км*, в районе 793—799 *км* и в районе Оршова. На 962 *км* реки между левым берегом и островом Оградина были подорваны три магнитные мины. В 16 ч. 40 м.

в том же районе тральщик «Гердап» подорвался на двух магнитных минах и потонул. Взрывом было убито 12 человек, тяжело ранено три человека команды. Находившийся вблизи катер-тральщик № 221 был поврежден; его отбуксировали в порт Оршова для ремонта. На катере было ранено шесть человек, из них три тяжело. К месту гибели тральщика вышел бронекатер № 132; за его кормой тоже взорвалась магнитная мина, но катер не был поврежден. (Арх. 17635, л. 59, 68; арх. 23636, л. 129; дело 8733, л. 4; дело 8885, л. 36.)

В 16 ч. 45 м. пловучие зенитные батареи № 301 и 304 вышли из Измаила в порт Видин для прикрытия походного штаба и бронекатеров флотилии. (Арх. 17657, л. 60; дело 8763, л. 5.)

В 18 ч. 00 м. в порт Видин прибыли два буксира, самоходная десантная баржа и 12 барж с танками резерва командующего 3-м Украинским фронтом. (Арх. 17638, л. 78, 102, 103; дело 8763, л. 11; дело 8885, л. 33.)

В 23 ч. 50 м. из порта Галац в Джурджу вышел буксир с четырьмя баржами; на баржах следовали 240 человек (войск), 29 танков, бронемашина, два бронекатера, четыре мотоцикла, две кухни и 5 *т* разного груза 2-го гвардейского механизированного корпуса. (Дело 8763, л. 5.)

12 ОКТЯБРЯ. Противник с боями отходил в направлении города Белград. Части 3-го Украинского фронта, развивая наступление, выходили в район населенного пункта Смедерево. Для поддержки приречных флангов наших войск командующий Дунайской флотилией выделил Керченскую бригаду бронекатеров. Частям бригады были поставлены следующие задачи:

1) 1-му гвардейскому дивизиону (восемь бронекатеров) перейти из Оршова в район Голубац для поддержки наступления частей 74-й стрелковой дивизии;

2) 4-му дивизиону (восемь бронекатеров) перейти из района Дл. Милановац в район Смедерево для поддержки наступления частей 15-й гвардейской механизированной стрелковой бригады 4-го гвардейского механизированного корпуса.

Береговой отряд сопровождения (БОС) был оперативно подчинен командиру Керченской бригады бронекатеров. Траление района предстоявших боевых действий, а также снабжение кораблей горючим и смазочными материалами возлагалось на старшего морского начальника порта Турну-Северин. (Арх. 17629, л. 48, 49; инв. 2401/с, стр. 74; дело 8885, л. 38.)

В связи с переходом 2-го гвардейского механизированного корпуса в оперативное подчинение 2-го Украинского фронта разгрузка войск, техники и грузов этого корпуса была перенесена из порта Джурджу в порт Турну-Северин. (Арх. 17653, л. 33.)

В течение дня один речной тральщик № 662 производил неконтактное траление и проводил за тралами суда в районе 602—678 *км* реки. (Арх. 17635, л. 68; арх. 17638, л. 87.)

В 14 ч. 00 м. Береговой отряд сопровождения (БОС), закончив расчистку прибрежной дороги в районе 1010 *км* реки, вышел в район населенного пункта Ковин для огневой поддержки бронекатеров. (Арх. 17653, л. 37; дело 8704, л. 35, 37.)

В 16 ч. 00 м. штабной корабль с походным штабом флотилии на борту в сопровождении тральщика прибыл в порт Видин — к месту новой дислокации. (Дело 8885, л. 36.)

В 19 ч. 00 м. из порта Галац в Турну-Северин вышел в сопровождении бронекатера № 4 буксир с четырьмя баржами, на которых перево-

зились 15 танков, 429 человек личного состава, 530 *т* боезапаса и 140 *т* различного груза 2-го гвардейского механизированного корпуса. (Дело 8763, л. 10.)

Для обеспечения безопасности плавания судов в опасных в минном отношении районах командующий флотилией закрепил за старшими морскими начальниками портов следующий состав тральщиков: в порту Чернавода — катера-тральщики № 41 и 213; в портах Джурджу и Зимниче — катера-тральщики № 32, 33 и минный катер № 25.

Шесть речных тральщиков и пять речных катеров-тральщиков производили неконтактное траление и проводили суда за тралами в районе Турну-Мэгуреле, в районе портов Видин и Калафат, в районе Турну-Северин и Оршова.

Для траления в районе боевых действий кораблей флотилии (от Оршова вверх по Дунаю) в оперативное подчинение командиру Керченской бригады бронекатеров были выделены три речных тральщика — «Амургул», № 660 и 661, восемь речных катеров-тральщиков (№ 938, 212, 214, 928, 220, 221, 222, 223) и пять минных катеров. (Арх. 17644, л. 24, 34—41; арх. 17638, л. 87, 88.)

13 ОКТЯБРЯ. К исходу дня бронекатера Керченской бригады (1-й и 4-й дивизионы) сосредоточились в районе Кральица Мария для совместных действий с частями 109-го стрелкового полка 74-й стрелковой дивизии при наступлении в направлении на Смедерево. По указанию политотдела бригады в дивизионах были проведены совещания парторгов и комсоргов по вопросу о передовой роли коммунистов и комсомольцев в бою. (Арх. 17587, л. 53, 54, 103; арх. 21256, л. 85, 86.)

Корабли Дунайской флотилии продолжали перевозить войска и грузы 2-го гвардейского механизированного корпуса в районе Рени — Галац — Турну-Северин.

Три речных тральщика производили неконтактное траление реки в районе 678—754 *км* и в районе Видин — Калафат. (Арх. 17635, л. 68; арх. 17653, л. 35; дело 8763, л. 11; дело 8858, л. 38, 39.)

В 7 ч. 00 м. из порта Измаил вышли: бронекатер № 7 с буксиром — в Чернавода для усиления охраны железнодорожного моста; катера-тральщики № 219, 220, 222 и 223 — в Турну-Северин для тральных работ. (Дело 8763, л. 11.)

В 8 ч. 40 м. речной тральщик и речной катер-тральщик вышли из порта Русе для сопровождения судов до Турну-Северин.

В 8 ч. 55 м. минный катер № 28 вышел из порта Видин для сопровождения судов в Измаил. (Арх. 17640, л. 60.)

В 9 ч. 50 м. штабной корабль с походным штабом флотилии вышел из порта Видин и в 10 ч. 15 м. стал на якорь у правого берега в районе 792 *км* реки. (Арх. 17657, л. 61.)

В 11 ч. 30 м. Береговой отряд сопровождения (БОС) из-за недостатка горючего для автомашин остановился в районе населенного пункта Врачев Гай. (Арх. 21298, л. 21; дело 8704, л. 37, 38.)

14 ОКТЯБРЯ. В районе Смедерево — Гроцка вражеская пехотная дивизия, поддерживаемая бронепоездом, упорно сопротивлялась нашей 74-й стрелковой дивизии 57-й армии 3-го Украинского фронта, наступавшей по правому берегу Дуная в направлении на Белград. Для поддержки приречных флангов нашей дивизии и высадки десантов в тыл противника 16 бронекатеров 1-го и 4-го дивизионов Керченской бригады перешли из района сосредоточения Кральица Мария на закрытые огневые позиции за остров Смедеревска Ада (напротив населенного пункта

Смедерево). Корректировочный пункт бригады расположился на острове. (Арх. 14014, л. 96; арх. 17587, л. 54; арх. 21256, л. 83; инв. 2401/с, стр. 72, 73.)

Политотдел бригады провел в 1-м и 4-м дивизионах совещание офицерского состава и партийно-комсомольского актива, посвященное предстоящим боевым действиям.

В 10 ч. 30 м. бронекатера № 411, 423, 422, 424, 431 и 432 (4-го дивизиона) по приказанию командира бригады вышли в район порта Смедерево в разведку боем. Заметив катера, противник начал обстреливать их. Катера открыли ответный огонь и ворвались в порт. При этом бронекатера № 411 и 423 были повреждены. В 12 ч. 07 м. все катера, выполнив задание, возвратились на закрытые огневые позиции за остров Смедеревска Ада. В этом бою среди личного состава катеров было пять человек ранено, из них два тяжело. Артиллерия бронекатеров подожгла склад с горючим, подавила восемь огневых точек и батарею противника, рассеяла и частично уничтожила до роты вражеской пехоты.

Днем по указанию командира 74-й стрелковой дивизии бронекатера Керченской бригады с закрытых позиций вели огонь по городу и порту Смедерево, по бронепоезду и скоплению отступавших вражеских войск.

В 21 ч. 00 м. бронекатера № 71, 75, 215 и 314 (1-го отряда) под командованием старшего лейтенанта Соколова вышли в порт Смедерево для выявления и подавления огневых точек противника в порту. Бронекатера № 337 и 338 (4-го отряда) под командованием старшего лейтенанта Карпенюк вышли к западной оконечности порта для артиллерийской поддержки 1-го отряда. В 21 ч. 10 м. бронекатера обстреляли порт, причем уничтожили и частично рассеяли до роты пехоты, подавили до 10 огневых точек, две батареи и частично уничтожили три железнодорожных эшелона, подготовленных к отправке в Белград. Было израсходовано 557 снарядов (76,2-*мм*), 4882 патрона ДШК и 2950 винтовочных патронов. Противник отвечал артиллерийским и пулеметным огнем, но катера потерь не имели. Выполнив задачу, они вернулись к острову Смедеревска Ада. Итоги этого боя были подведены на специальном совещании офицеров отряда. (Арх. 14014, л. 97, 98; арх. 17587, л. 32, 103—105; арх. 21256, л. 83, 85—87, 90; арх. 23636, л. 165—167, 177, 184, 193, 194, 199, 200; инв. 2401/с, стр. 73; дело 8733, л. 15, 18.)

В течение дня тральщик № 662 производил неконтактное траление фарватера и проводил за тралами суда в районе 754—795 *км* реки. (Арх. 17635, л. 68; арх. 17640, л. 63, 64; арх. 17644, л. 38.)

Из порта Галац в Турну-Северин вышли два буксира и восемь барж с войсками и грузом 2-го гвардейского механизированного корпуса. На баржах было отправлено 680 человек личного состава, девять танков, 21 самоходное орудие, 10 орудий, 10 бронемашин, восемь транспортеров, три прицепа, 20 автомашин, тягач, 12 мотоциклов, 497 *т* боезапаса, 134 *т* разного груза, три походные кухни и пять голов рогатого скота. (Арх. 17624, л. 32, 33; арх. 17638, л. 40, 67, 92, 93, 99, 100; дело 8763, л. 16, 17.)

15 ОКТЯБРЯ. Под ударами наших войск противник оставил на Дунае населенный пункт Пожаревац и большими колоннами отходил по шоссе на Смедерево. Части 15-й гвардейской стрелковой моторизованной бригады оседлали это шоссе в районе Гроцка, отрезав отход про-

тивнику на Белград. Отступающие вражеские колонны, достигнув Смедерево, вынуждены были отходить по направлению на Колари.

На участке обороны 109-го стрелкового полка 74-й стрелковой дивизии противник упорно удерживал левый берег ручья Иезава, имея на переднем крае своей обороны крупнокалиберные пулеметы и автоматические пушки. 109-й стрелковый полк одним батальоном занимал оборону по правому берегу ручья, а другим батальоном действовал на шоссе в 2 *км* севернее населенного пункта Радинац. Полку была поставлена задача — во взаимодействии с кораблями Дунайской флотилии овладеть портом Смедерево. (Дело 8733, л. 25.)

Части 109-й гвардейской стрелковой дивизии 2-го Украинского фронта, переправившись на правый берег Дуная, захватили плацдарм в районе Ритопек. Противник частями 737-го пехотного полка 117-й пехотной дивизии и 1-го батальона 440-го штурмового полка непрерывными контратаками пытался сбросить наши части в реку. (Дело 8733, л. 22, 24; инв. 2401/с, стр. 75.)

Корабли Керченской бригады (бронекатера № 32, 33, 71, 75, 121, 215, 314, 337, 338, 411, 422, 423, 424, 431, 432 и 433) с позиции у острова Смедеревска Ада в течение дня вели периодический артиллерийский огонь по порту и населенному пункту Смедерево, поддерживая приречный фланг 109-го стрелкового полка. Бронекатера израсходовали 1460 снарядов, из них 24 реактивных. (Арх. 21229, л. 21; арх. 17587, л. 32; дело 8733, л. 23, 26; арх. 23636, л. 178, 195.)

Командующий 57-й армией поставил Дунайской флотилии задачу — высадить десант в тыл противника выше Смедерево с целью перерезать прибрежные пути сообщения противника, чтобы способствовать успеху намеченного на рассвете 16 октября штурма Смедерево с фронта. Командующий флотилией решил высадить десант ночью с помощью 4-го дивизиона бронекатеров. 1-му гвардейскому дивизиону бронекатеров была поставлена задача: в момент высадки десанта прорываться вверх по реке для взаимодействия с приречными частями 15-й гвардейской стрелковой моторизованной бригады. (Арх. 14014, л. 98; арх. 17587, л. 55; дело 8733, л. 27; инв. 2401/с, стр. 73.)

Перед выполнением этой задачи командир Керченской бригады бронекатеров созвал совещание офицерского состава кораблей, на котором уточнил задачи катерам. В 4-м дивизионе бронекатеров был созван партийный актив. Политотдел бригады выделил группу офицеров для обеспечения политработы непосредственно на катерах. (Арх. 21256, л. 86.)

К 21 ч. 20 м. бронекатера № 431, 432 и 433 (4-го дивизиона) перешли на правый берег Дуная и в районе 1110 *км* реки приняли на борт десант от 109-го стрелкового полка (100 человек). На вооружении десанта были два (82 *мм*) миномета, пять противотанковых ружей, четыре пулемета и 80 автоматов. В 21 ч. 40 м. десантный отряд вышел в район Смедерево.

В 22 ч. 10 м. бронекатера № 32, 33, 71, 75, 215, 314, 337 и 338 (1-го гвардейского дивизиона) вышли от острова Смедеревска Ада, чтобы прорваться вверх по Дунаю для взаимодействия с приречными флангами наших войск в районе Белграда. (Арх. 14014, л. 98; арх. 17587, л. 106; инв. 2401/с, стр. 73; арх. 23636, л. 168, 194.)

В течение дня речные тральщики № 659 и 662 производили неконтактное траление фарватера в районе 795—848 *км* реки. Из порта Видин вниз по Дунаю вышел тральщик № 661 для траления и проводки судов за тралами. (Арх. 17535, л. 70, 73; арх. 17638, л. 87; арх 17645, л. 16; дело 8763, л. 27; дело 8885, л. 43.)

Береговой отряд сопровождения (БОС) флотилии вышел из населенного пункта Врачев Гай к месту новой дислокации — в Ковин. (Арх. 17653, л. 37; арх. 21298, л. 21.)

Из Турну-Мэгуреле в Видин прибыли после ремонта бронекатера № 331 и 339 (1-го гвардейского дивизиона). (Арх. 17594, л. 194; арх. 17657, л. 63; арх. 21229, л. 21; дело 8763, л. 23.)

Командующий Дунайской флотилией приказал к 22 октября перебазировать румынский морской арсенал со всеми мастерскими из населенного пункта Излаз в порт Галац, подчинив его старшему морскому начальнику. Перебазирование надлежало произвести на кораблях румынского пароходства. В Галаце арсенал должен был приступить к ремонту кораблей флотилии. (Арх. 17629, л. 50, 51.)

16 ОКТЯБРЯ. Приказом № 0789 Народного Комиссара ВМФ Дунайская флотилия была выведена из подчинения Военного Совета Черноморского флота и подчинена непосредственно Народному Комиссару Военно-Морского Флота. (Арх. 17653, л. 38; арх. 17576, л. 125.)

Отделение береговой обороны флотилии было расформировано, его материальная часть сдана в тыл флотилии, а личный состав передан на доукомплектование других частей флотилии. (Арх. 17576, л. 117.)

В 0 ч. 00 м. бронекатера № 431, 432 и 433 с десантом 109-го стрелкового полка подошли к берегу в 1 *км* выше Смедерево и не замеченные противником высадили десант. Не встречая сопротивления, десант продвигался по берегу. После высадки десанта бронекатера, имея данные, что противник оставил порт, пошли в разведку, но на подходе к порту были встречены сильным огнем с берега. Видя их тяжелое положение, бронекатера поддержки (катера № 411, 422, 423 и 424) в 1 ч. 10 м. вошли в порт и своим огнем прикрыли отход десантных катеров. Тогда противник перенес огонь на бронекатера поддержки. В 1 ч. 35 м. в бронекатер № 424 попал вражеский снаряд; катер загорелся, потерял ход и, дрейфуя вниз по течению, перевернулся и потонул у острова Смедеревска Ада. Команда катера была спасена. На этом катере был тяжело контужен командир 4-го дивизиона бронекатеров старший лейтенант Бутвин, который до последнего момента руководил тушением пожара и спасением личного состава; несмотря на контузию, он сам выплыл на берег.

В 2 ч. 20 м. бронекатера прекратили бой и отошли на огневые позиции за остров Смедеревска Ада.

С рассветом части 57-й армии при содействии высаженного десанта и при артиллерийской поддержке бронекатеров начали наступление на Смедерево и, сломив сопротивление противника, в 22 ч. 00 м. полностью овладели этим населенным пунктом. При этом бронекатера израсходовали 441 снаряд, 4415 патронов ДШК и 1250 винтовочных патронов. (Арх. 14014, л. 98, 99; арх. 17587, л. 106, 107; арх. 21256, л. 84, 87, 88; арх. 23636, л. 190, 191, 195, 196, 201; дело 8733, л. 36; дело 8886, л. 5; дело 8995, л. 17.)

В 0 ч. 55 м. бронекатера № 32, 33, 71, 75, 215, 314, 337 и 338 (1-го гвардейского дивизиона), используя шумомаскировку, прошли вверх по Дунаю не замеченными противником, вошли в затон у населенного пункта Иваново, где и отстаивались до наступления темноты. К этому времени обстановка в районе Белграда выяснилась и бронекатера в 21 ч. 10 м. вышли из затона вверх по Дунаю для прорыва в район боевых действий наших войск.

В 23 ч. 10 м. бронекатера стали у левого берега на 1153 *км* реки. Здесь по инициативе старшин-мотористов бронекатеров № 32, 71 и 75

выхлопные трубы на катерах были удлинены и выведены в воду; это дало возможность катерам двигаться дальше бесшумно. (Арх. 17587, л. 32, 33, 107, 108; арх. 21256, л. 88; арх. 23636, л. 177, 178.)

В течение дня речной тральщик производил неконтактное траление фарватера на Дунае в районе 795—834 *км* реки, другой тральщик — в районе Видин — Лом. (Арх. 17635, л. 73; арх. 17638, л. 87; арх. 17653, л. 38; дело 8886, л. 2.)

Береговой отряд сопровождения (БОС) занял огневые позиции в 2 *км* западнее населенного пункта Ковин. (Арх. 21298, л. 21; дело 8704, л. 44.)

Бронекатера № 324 и 336 (1-го гвардейского дивизиона), закончившие ремонт в порту Турну-Северин, прибыли в район острова Смедеревска Ада. (Дело 8733, л. 37.)

17 ОКТЯБРЯ. 4-й гвардейский механизированный корпус, усиленный 73-й гвардейской, 236-й стрелковыми дивизиями, 109-й гвардейской стрелковой дивизией 2-го Украинского фронта при участии 1-го армейского корпуса югославской армии вел бои за овладение Белградом. В течение дня ряд кварталов города был очищен от противника.

Командование 3-го Украинского фронта поставило кораблям и Береговому отряду сопровождения Дунайской флотилии следующие задачи:

1. Артиллерийским огнем поддерживать приречные фланги наших войск, наступавших на Белград, и не допускать подхода резервов противника по мосту на реке Сава.

2. Отрядом бронекатеров прорваться по Дунаю к острову Ратно и поддерживать приречные фланги наших пехотных частей, наступавших по правому берегу реки на город Земун. (Арх. 14014, л. 100, 101; инв. 2401/с, стр. 75; ЦО «Правда», № 250, 1944 г.)

Перед выходом на огневые позиции в 1-м гвардейском и 4-м дивизионах бронекатеров были проведены совещания партийного актива о задачах в предстоявших боевых действиях, а также о повышении бдительности и поведении личного состава кораблей на территории Югославии. (Арх. 21256, л. 87.)

В 1 ч. 00 м. бронекатера № 71, 75, 215 и 314 (1-го гвардейского дивизиона) в районе Войловица приняли на борт 251 человек подкреплений из 56-го батальона 109-й гвардейской стрелковой дивизии, а также три орудия (76-*мм*), две повозки с амуницией, 10 *т* боезапаса, пять минометов, 10 пулеметов, вышли вниз по реке и высадили это подкрепление на правый берег Дуная в районе Велико Село; противник не оказал никакого противодействия этой высадке.

В 7 ч. 10 м. бронекатера № 32, 71, 215, 337 и 338, имея на борту разведывательную группу, вышли из района 1153 *км* реки на разведку фарватера и для уточнения обстановки в районе Белграда. В 8 ч. 30 м. разведывательная группа была высажена в районе Вишницы на правом берегу Дуная и к 13 ч. 30 м. закончила разведку. Бронекатера возвратились к месту стоянки дивизиона. Уточнив расположение наших войск в Белграде, бронекатера в 23 ч. 30 м. заняли огневые позиции в районе 1162 *км* реки для артиллерийской поддержки наших наступавших частей. (Арх. 14014, л. 101; арх. 17587, л. 109; инв. 2401/с, стр. 76; арх. 23636, л. 178; дело 8733, л. 31, 33, 35.)

С 23 ч. 00 м. 16 октября до 4 ч. 25 м. 17 октября вражеские самолеты с высоты 300—1500 *м* минировали фарватер Дуная в районе 555—565 *км* реки. Минированный район был закрыт для плавания. (Арх. 17657, л. 66; арх. 17653, л. 39; дело 8763, л. 31.)

В 4 ч. 30 м. самолет противника сбросил мины на фарватере Дуная в районе 652—687 *км* реки. (Арх. 17613, л. 107, 109; дело 8763, л. 31.)

В 10 ч. 00 м. бронекатер № 244 и прибывшие по железной дороге бронекатера с заводскими номерами 313 и 314 вышли из Одессы в Измаил на пополнение корабельного состава Дунайской флотилии. (Арх. 17594, л. 199; дело 8763, л. 31.)

В 11 ч. 50 м. бронекатера № 111, 221 и 339 (3-го дивизиона) по приказанию командующего флотилией вышли из порта Турну-Северин для обеспечения предстоявших переправ войск фронта в районе Гроцка — Дубравица. (Арх. 21301, л. 13.)

В 11 ч. 55 м. Береговой отряд сопровождения (БОС) вышел из района Ковина в район населенного пункта Овча для артиллерийской поддержки наших частей, наступавших на Белград. (Арх. 21298, л. 21, 22; дело 8763, л. 35; дело 8886, л. 8.)

В 17 ч. 00 м. бронекатера № 324 и 336 (1-го гвардейского дивизиона) вышли из района Смедерево и с 20 ч. 00 м. до 23 ч. 50 м. поддерживали огнем приречный фланг 75-го стрелкового корпуса, наступавшего в районе Гроцка. Было израсходовано 210 артиллерийских и 24 реактивных снаряда. (Арх. 17587, л. 57, 108, 109; арх. 23636, л. 170.)

В течение дня речные тральщики «Амургул», № 657, 659, 661, 662 и 663 производили неконтактное траление фарватера реки в районах Орехово — Калафат и Груя — Оршова. К вечеру тральщики № 659 и 657 вышли тралить в районы 555—560 *км* и 650—690 *км* реки, где противник поставил мины с самолетов. (Арх. 17635, л. 75; арх. 17644, л. 48, 49, 51; дело 8886, л. 8; дело 8763, л. 35.)

18 ОКТЯБРЯ. Из опроса пленных было установлено, что части противника (до 4000 солдат и офицеров) из состава 117-й пехотной дивизии, дивизии СС «Принц Евгений» и пехотных подразделений военно-воздушных сил обороняли в Белграде крепость, железнодорожный вокзал и мост, соединяющий города Белград и Земун. (Дело 8733, л. 46, 47.)

С 13 ч. 08 м. до 22 ч. 05 м. бронекатера 1-го гвардейского дивизиона с огневых позиций в районе 1162 *км* реки периодически обстреливали скопления живой силы и техники противника, поддерживая наступление частей 73-й стрелковой дивизии в северо-западной части Белграда. Израсходовано 100 снарядов. (Арх. 17123, л. 19; арх. 17587, л. 56, 109; арх. 17594, л. 207; арх. 23636, л. 171, 178; дело 8733, л. 40, 42; дело 8886, л. 11.)

Днем речные тральщики № 657, 659, 662 и 663 производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районе Лом — Турну-Северин и на участке 557—687 *км* реки. (Дело 8763, л. 37.)

В 16 ч. 10 м. по приказанию командира Керченской бригады 4-й дивизион бронекатеров в полном составе вышел из Смедерево в район Гроцка (куда и прибыл в 17 ч. 35 м.) для переправы войск и грузов 75-го стрелкового корпуса с правого на левый берег Дуная. (Арх. 23636, л. 197.)

В 16 ч. 50 м. 508-я отдельная подвижная батарея Берегового отряда сопровождения (БОС) заняла огневые позиции северо-западнее населенного пункта Овча (рис. 4). Батарея установила связь с Керченской бригадой бронекатеров, с 73-й стрелковой дивизией и с 4-м гвардейским механизированным корпусом. Командир бригады бронекатеров поставил батарее задачу — вести контрбатарейную борьбу с батареями противника в районе вокзала города Белград и не допустить подхода вражеских резервов по мосту через реку Сава. (Арх. 17587, л. 90, 94; арх. 21297, л. 3; арх. 21298, л. 22.)

В 19 ч. 00 м. бронекатера № 324 и 336 прибыли из района Гроцка на огневые позиции 1-го гвардейского дивизиона в район 1162 *км* реки. (Арх. 17587, л. 109; дело 8733, л. 44.)

В 19 ч. 05 м. бронекатера № 111, 132, 221 и 339 (3-го дивизиона) подошли в район Гроцка для охраны переправы войск 75-го стрелкового корпуса. (Арх. 17587, л. 58; арх. 21301, л. 13; арх. 23636, л. 191; дело 8733, л. 48; дело 8886, л. 11.)

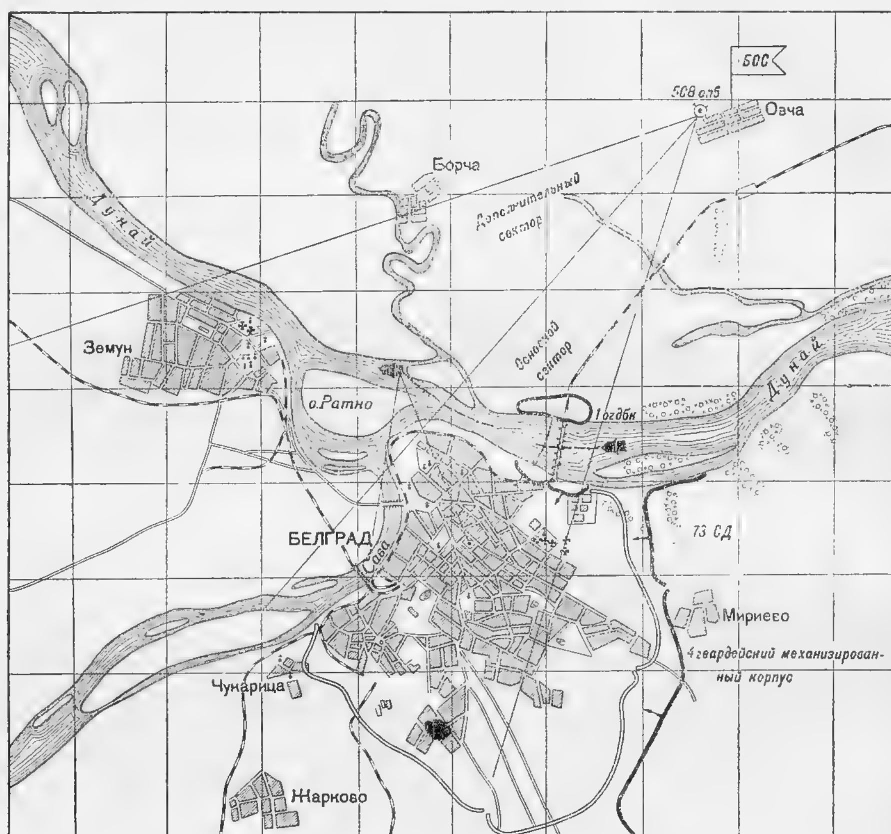


Рис. 4. Схема расположения боевого порядка артиллерии Берегового отряда сопровождения в районе Овча 18 октября 1944 г.

19 ОКТЯБРЯ. Наши войска продолжали вести бои по очищению от противника города Белград. Юго-восточнее Белграда наши войска вели успешные бои по уничтожению окруженной группы вражеских войск. (Сообщения Советского Информбюро за 19 октября 1944 г.)

В 12 ч. 30 м. бронекатера № 32, 215, 337 и 338 (1-го гвардейского дивизиона), заняв огневые позиции у правого берега Дуная в районе 1162 *км* реки, вели артиллерийский огонь по Белграду. (Арх. 23636, л. 171, 179.)

С 12 ч. 50 м. до 18 ч. 24 м. 508-я отдельная подвижная батарея берегового отряда сопровождения (БОС), действуя из района Овча, периодически обстреливала живую силу, технику, подходившие резервы противника в районе моста на реке Сава (соединяющего города Земун и Белград). Мост был разрушен. Израсходовано 129 снарядов. (Арх. 17587, л. 94; арх. 21298, л. 22; дело 8704, л. 52; дело 8733, л. 52.)

Бронекатера 3-го дивизиона начали переправу войск, техники и грузов 299-й стрелковой дивизии с правого на левый берег Дуная в районе Дубравица. Бронекатера 4-го дивизиона приступили к переправе 74-й дивизии 75-го стрелкового корпуса в районе Гроцка. (Арх. 23636, л. 191, 196; дело 8733, л. 48, 52, 53, 63; дело 8886, л. 15.)

Во время траления фарватера на Дунае в районе 1094 *км* реки тральщик «Амургул» подорвался на мине и потонул. Из его команды спасено 11 человек, из них два раненых. (Арх. 17640, л. 77; дело 8763, л. 43.)

Бронекатера № 131 и 322 вышли из Оршова в Белград для доставки боезапаса действующим кораблям Керченской бригады. (Арх. 17640, л. 75; арх. 17653, л. 42; арх. 21301, л. 13.)

Днем из Галаца в Калафат в сопровождении бронекатера № 434 прибыли буксир и шесть барж с техникой и грузами 2-го гвардейского механизированного корпуса. (Арх. 17640, л. 75; арх. 17653, л. 42.)

В 13 ч. 05 м. тральщик № 657 вышел из порта Корабия для проводки судов за тралами в районе 652 *км* реки. В 22 ч. 20 м. тральщик подорвал две мины. Для траления этого района из порта Видин вышел тральщик № 663. (Арх. 17640, л. 75—77; дело 8763, л. 31, 43.)

В 18 ч. 20 м. три буксира, девять барж и самоходная десантная баржа № 406 в сопровождении тральщика № 661 и бронекатера № 313 вышли из порта Груя с техникой и грузами 2-го гвардейского механизированного корпуса и прибыли в порт Калафат. (Арх. 17640, л. 76; арх. 17638, л. 87; арх. 17653, л. 43.)

Командующий Дунайской флотилией возложил руководство наземной обороной города и порта Измаил (главной базы флотилии) на начальника штаба флотилии капитана 1-го ранга Свердлова и противовоздушной обороной базы — на командира 213-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона майора Логинова. (Арх. 17576, л. 117; арх. 21307, л. 77.)

20 ОКТЯБРЯ. Войска 57-й армии 3-го Украинского фронта при участии частей 1-го армейского корпуса югославской армии при поддержке кораблей и частей Дунайской флотилии овладели столицей Югославии Белградом и, преследуя отступавшего противника, форсировали реку Сава и завязали бои за город Земун. За отличные боевые действия при взятии Белграда в приказе Верховного Главнокомандующего товарища Сталина были отмечены корабли и части Дунайской военной флотилии вице-адмирала Горшкова, капитана 2 ранга Державина, капитан-лейтенанта Барботько, старшего лейтенанта Бутвина и подполковника Яблонского. С получением приказа товарища Сталина на кораблях и в частях флотилии были проведены митинги. (Арх. 17878, л. 1, 5, 12, 26; арх. 21256, л. 87, 89; ЦО «Правда», № 253, 1944 г.)

Командующий 3-м Украинским фронтом поставил флотилии задачу — высадив десант, захватить остров Ратно и установить на нем две артиллерийские батареи, выделенные 4-м гвардейским механизированным корпусом для обстрела противника в районе города Земун. (Арх. 17653, л. 43.)

С 13 ч. 51 м. до 17 ч. 21 м. 508-я отдельная подвижная батарея Берегового отряда сопровождения (БОС), действуя из района Овча, вела огонь по мосту и железнодорожной станции города Белград, а также по вражеским батареям на острове Ратно, поддерживая наши войска, наступавшие в районе города Земун. (Арх. 17587, л. 90, 94; арх. 21298, л. 23; дело 8704, л. 55.)

В 14 ч. 00 м. бронекатера № 71, 75 и 314 под командованием старшего лейтенанта Соколова прошли под взорванным железнодорожным

мостом к острову Ратно с задачей занять остров и поддержать наши части, наступавшие на город Земун. В то же время бронекатера № 32, 215 и 324 заняли огневые позиции в районе Борча и с 15 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. обстреливали вражеские войска в районе города Земун. В 17 ч. 40 м. остров Ратно был взят десантом, высаженным с бронекатеров (рис. 5). (Арх. 17587, л. 110; арх. 23636, л. 179, 188; дело 8733, л. 58; дело 8734, л. 1.)

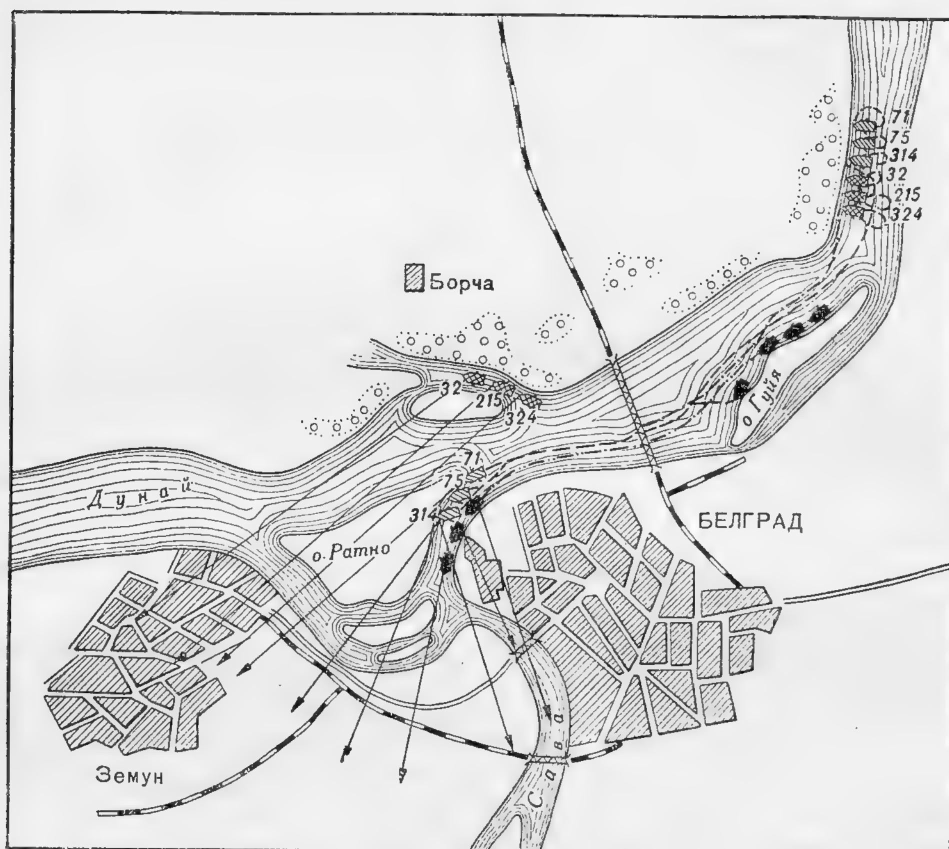


Рис. 5. Схема прорыва катеров к острову Ратно и поддержка частей армии в районе Земун 20 октября 1944 г.

В течение дня речные тральщики производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районах Турну-Мэгуреле — Бечету, Калафат — Турну-Северин и Оршова — Дубравица; минированные противником районы Корабия — Козлодуй и Зимниче — 565 *км* реки были закрыты для плавания до окончания там траления. (Арх. 17640, л. 77; арх. 17644, л. 57.)

Продолжалась переправа через Дунай войск, техники и грузов фронта в районе Дубравица — Гроцка на бронекатерах 3-го дивизиона и плавучих средствах флотилии.

Бронекатера № 422, 423, 431, 432 и 433 (4-го дивизиона) вышли из района Гроцка в Панчево для боевых действий в районе города Земун. Из Оршова в Панчево прибыли бронекатера № 131 и 322 с боезапасом для Керченской бригады. (Арх. 21229, л. 45, 46; дело 8733, л. 60; дело 8734, л. 3; дело 8763, л. 43.)

С 10 по 20 октября на судах флотилии было перевезено следующее количество войск и грузов (табл. 7).

Таблица 7

Наименование переправ (пунктов погрузки и выгрузки)	Средства переправ	Наименование частей Советской Армии	Личный состав (чел.)	Орудия (разные)	Танки	Минометы	Автомашины, прожекторные установки, тягачи	Мотоциклы	Лошади	Повозки	Боезапас (Т)	Зерно (Т)	Горюче-смазочные материалы (Т)	Разный груз (Т)
Измаил — Тульча	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	40	—
Измаил— Русе (Рущук)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	480
Измаил— Никопол	—	30-й зенитный арт. полк	848	27	—	6	29	—	171	18	—	—	—	90
Измаил— Калафат	—	Части 3-го Украинского фронта	100	101	—	—	—	—	—	—	550	3 014	—	130
Галац — Лом	—		440	1	21	—	10	6	—	1	390	—	—	150
Переправа Калафат	5 буксиров, 6 барж	Части 3-го Украинского фронта	6 500	64	130	103	240	—	—	74	—	—	—	—
	Итого.	—	7 888	193	151	109	279	6	171	93	1 040	3 014	110	850

(Арх. 17594, л. 192, 197; инв. 2401/с, стр. 67; дело 8763, л. 3, 12, 16, 17, 20, 24; дело 8885, л. 35.)

21 ОКТЯБРЯ. С 12 ч. 30 м. до 19 ч. 10 м. бронекатера № 71, 75 и 314 (1-го гвардейского дивизиона) и бронекатер № 411 (4-го дивизиона), содействуя продвижению приречных частей 3-го Украинского фронта, с огневых позиций у острова Ратно периодически обстреливали вражеские войска, отступавшие по левому берегу реки Сава и оборонявшиеся в районе города Земун.

С 15 ч. 30 м. до 15 ч. 53 м. 508-я отдельная подвижная батарея Берегового отряда сопровождения (БОС) с огневых позиций в районе Овча обстреливала противника, отходившего из района высоты 103 (северо-западнее населенного пункта Бежанья). (Арх. 17653, л. 45; арх. 21298, л. 23; арх. 23636, л. 179, 197; дело 8704, л. 56, 57.)

В течение дня производили неконтактное траление фарватера реки тральщик № 656 в районе Зимниче, тральщик № 661 и катер-тральщик № 928 в районе Калафат—Турну-Северин. (Арх. 17640, л. 79, 80; арх. 17635, л. 82; арх. 17657, л. 77.)

22 ОКТЯБРЯ. В 10 ч. 30 м. части 236-й стрелковой дивизии 3-го Украинского фронта при участии частей югославской армии овладели городом Земун. 236-я дивизия заняла оборону в 4 *км* вверх по Дунаю в районе Земунско Поле — Бежанья и у южной оконечности острова Цингалия Ада на реке Сава. Бронекатера 1-го гвардейского дивизиона поддерживали приречные фланги дивизии и прикрывали переправу войск и техники в районе Белграда. 4-й дивизион бронекатеров находился у полуострова Куйя в районе Белграда. (Дело 8734, л. 8, 11, 14, 15; дело 8886, л. 26.)

4 — Зак. 6032

3-й дивизион бронекатеров продолжал переправу войск и техники 75-го стрелкового корпуса с левого на правый берег реки в районе Дубравица — Гроцка. (Арх. 12246, л. 54; дело 8886, л. 26.)

В течение дня речные тральщики № 656 и 661 и речные катера-тральщики № 928, 221 и 223 производили неконтактное траление фарватера на Дунае на 550—560 *км* реки и в районе Бечету — Турну-Северин — Оршова. (Дело 8763, л. 50.)

Была закончена перевозка войск, техники и грузов 2-го гвардейского механизированного корпуса из порта Джурджу в Калафат. С 6 по 22 октября было перевезено следующее количество войск и грузов (табл. 8).

Таблица 8

Средства перевозок	Личный состав (чел.)	Танки и самоходные орудия	Орудия разного калибра	Минометы	Автобронемашины	Автомашины	Бронетранспортеры, тягачи, прицепы	Мотоциклы	Лошади	Кухни	Боезапас (*Т*)	Разный груз (*Т*)
14 буксиров, самоходная десантная баржа, 4 баржи с настилом, 42 спаренные баржи . .	3 732	248	27	18	44	43	82	144	19	20	2 445	992
Итого	3 732	248	27	18	44	43	82	144	19	20	2 445	992

(Арх. 20124, л. 18, 19; арх. 12246, л. 60; инв. 2401/с, стр. 66.)

1-й гвардейский дивизион бронекатеров Керченской бригады за период боевых действий с 18 сентября по 22 октября 1944 г. израсходовал следующее количество боезапаса и горючего (табл. 9).

Таблица 9

Боезапас				Горючее		Пройдено пути (*км*)
снарядов 76-*мм*	снарядов 37-*мм*	реактивных снарядов	патронов ДШК	бензина (*кг*)	масла (*кг*)	
2 282	314	94	5 700	111 735	22 347	18 620

(Арх. 23636, л. 179.)

23 ОКТЯБРЯ. Бронекатера 1-го и 4-го дивизионов Керченской бригады поддерживали приречные фланги частей 236-й стрелковой дивизии 3-го Украинского фронта; дивизия находилась в обороне города Земун. 3-й дивизион бронекатеров продолжал переправу войск, техники и грузов с правого на левый берег Дуная в районе Дубравица — Гроцка. Кроме того, один отряд 4-го дивизиона бронекатеров содействовал переправе частей 4-го гвардейского механизированного корпуса в районе Белграда. (Арх. 12246, л. 54, 57; дело 8734, л. 19; дело 8886, л. 24—26.)

Для усиления поддержки приречных флангов частей 236-й стрелковой дивизии командующий флотилией приказал все бронекатера Керченской бригады, находившиеся в оперативном подчинении у старших морских начальников портов, немедленно направить в район бое-

вых действий бригады. Для обеспечения оперативных перевозок старшему морскому начальнику порта Джурджу были выделены бронекатера № 7 и 244. Корабли флотилии должны были закончить передислокацию к 26 октября.

Для усиления переправы войск, техники и грузов 4-го гвардейского механизированного корпуса через Дунай в районе Белграда туда были отправлены из порта Калафат два буксира и четыре баржи, оборудованные для перевозки танков. (Арх. 17583, л. 181; арх. 21229, л. 89.)

В течение дня речные тральщики производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районе 550—560 *км* реки, в районе Бечету — Корабия и в районе Турну-Северин — Оршова. Мин не обнаружено. (Арх. 17653, л. 46; дело 8886, л. 23.)

508-я отдельная подвижная батарея получила от командира Берегового отряда сопровождения (БОС) приказание — подготовиться к переходу на новые огневые позиции в район Новисада. (Арх. 21298, л. 24; дело 8704, л. 60, 61.)

Переправа войск, техники и грузов 299-й стрелковой дивизии в районе Дубравицы и 74-й стрелковой дивизии в районе Гроцка с правого на левый берег Дуная была закончена. В районе Гроцка продолжалась переправа войск 233-й стрелковой дивизии 75-го стрелкового корпуса с левого на правый берег реки. (Арх. 17653, л. 46; арх. 12246, л. 70; дело 8886, л. 30.)

Поступившим на флотилию от промышленности бронекатерам (заводские номера 313 и 314) были присвоены боевые номера 414 и 415. (Арх. 17576, л. 130.)

24 ОКТЯБРЯ. Войска 3-го Украинского фронта производили перегруппировку частей, сосредоточивая основные силы на будапештском направлении. Передовые части 75-го стрелкового корпуса подошли к городу Новисад, расположенному на левом берегу Дуная. Части 236-й стрелковой дивизии продолжали оборонять район города Земун на правом берегу реки. (Дело 8704, л. 64; дело 8734, л. 14, 23.)

В связи с перегруппировкой частей фронта командующий Дунайской флотилией поставил Керченской бригаде бронекатеров задачу — поддержать приречные фланги 64-го и 75-го стрелковых корпусов в районе Белград — Новисад — Сомбор. Для этой цели одному дивизиону бронекатеров было приказано дислоцироваться в 30—40 *км* от передовой линии фронта, отряду из трех-четырех бронекатеров находиться с передовыми частями фронта и одному дивизиону бронекатеров быть в резерве. (Арх. 17629, л. 52; арх. 17583, л. 172.)

Береговой отряд сопровождения (БОС) флотилии, продвигаясь совместно с частями 75-го стрелкового корпуса, достиг населенного пункта Перлез на реке Тисса и приступил там (совместно с частями корпуса) к наведению переправы. (Дело 8704, л. 63—65.)

В 14 ч. 00 м. 4-й дивизион бронекатеров сменил находившийся в районе Белграда 1-й гвардейский дивизион бронекатеров. Бронекатера № 422, 423, 431 и 433 заняли огневые позиции в районе города Земун и острова Ратно для артиллерийской поддержки приречных флангов 236-й стрелковой дивизии. (Дело 8734, л. 20, 22, 23; арх. 21229, л. 44—46.)

В течение дня речные тральщики производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районе 550—560 *км* реки и в районе Орехово — Корабия. (Арх. 17657, л. 84.)

В районе Белграда продолжалась переправа частей 4-го гвардейского механизированного корпуса через Дунай в охранении бронекатеров Дунайской флотилии. (Дело 8734, л. 23; дело 8886, л. 29.)

25 ОКТЯБРЯ. Отряд бронекатеров 4-го дивизиона, занимавший огневые позиции в районе города Земун, поддерживал артиллерийским огнем правый фланг 214-го стрелкового полка 236-й стрелковой дивизии. (Арх. 17657, л. 87; дело 8734, л. 24, 27.)

В течение дня речные тральщики продолжали неконтактное траление фарватера на Дунае в районе 550—560 *км* реки, в районе 650—690 *км* и в районе 985—1045 *км*. Мин не обнаружено. (Дело 8763, л. 60.)

В 10 ч. 30 м. речной буксир, шедший с баржей, на 1097,5 *км* реки подорвался на мине. В 16 ч. 00 м. на мине подорвался второй буксир, шедший на 1098 *км* реки. (Арх. 17644, л. 66, 113; дело 8886, л. 44.)

В районе Белграда продолжалась круглосуточно переправа частей 4-го гвардейского механизированного корпуса через Дунай. (Дело 8734, л. 27.)

С 19 по 25 октября на переправе Дубравица — Гроцка через Дунай было перевезено следующее количество войск и военных грузов (табл. 10). (Арх. 21301, л. 13.)

Таблица 10

Средства перевозок	Личный состав войск (чел).	Орудия разного калибра	Минометы	Противотанковые ружья	Пулеметы	Автомашины	Лошади	Повозки	Боезапас (*Т*)
Бронекатера № 111, 121, 132, 134, 221 и 339 3-го дивизиона Керченской бригады и буксир со спаренной баржей .	18 605	241	159	71	127	167	587	347	104

(Арх. 21301, л. 13.)

26 ОКТЯБРЯ. 75-й стрелковый корпус 3-го Украинского фронта занимал оборону по левому берегу Дуная от Бачка Паланка и Новисада до устья реки Тисса. Перед частями корпуса стояла задача не допустить выхода вражеских войск во фланг частям 2-го Украинского фронта. Береговой отряд сопровождения (БОС) флотилии занял позиции на юго-западной окраине Новисад. Отряду была поставлена задача поддержать части 56-го стрелкового полка 299-й стрелковой дивизии, оборонявшие рубеж Нови-Футог — Новисад. (Дело 8704, л. 66—69; инв. 2564/с, л. 10.)

Отряд бронекатеров 4-го дивизиона продолжал прикрывать огнем приречный фланг 214-го стрелкового полка 236-й стрелковой дивизии в районе города Земун. (Арх. 17640, л. 93; арх. 17653, л. 49; дело 8734, л. 30.)

В течение дня семь речных тральщиков производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районах Зимниче, Корабия — Орехово, Лом — Видин, Калафат — Турну-Северин и Оршова — Белград. (Дело 8886, л. 35.)

В 8 ч. 30 м. из района Гроцка в Белград вышли бронекатера № 111, 121, 132, 134, 221, 331 и 339 (3-го дивизиона) для переправы

через Дунай войск 3-го Украинского фронта. (Дело 8734, л. 30; арх. 17653, л. 49; арх. 17657, л. 88; арх. 21229, л. 45; арх. 21301, л. 13.)

В 13 ч. 00 м. буксир, шедший с грузом бензина, на 1063 *км* реки подорвался на двух магнитных минах и потонул. Буксир был концевым из состава 12 судов, шедших за речным тральщиком № 661. Из команды буксира погибли пять и ранены два человека. (Дело 8886, л. 39; арх. 17653, л. 49; арх. 17638, л. 99.)

В 15 ч. 30 м. другой буксир и баржа с грузом бензина подорвались на магнитной мине на 1092 *км* реки. (Арх. 17644, л. 66, 113; арх. 17653, л. 53; дело 8886, л. 44.)

В районе Белграда корабли флотилии продолжали переправлять части 4-го гвардейского механизированного корпуса с правого на левый берег Дуная. (Арх. 17640, л. 93; арх. 17653, л. 49.)

27 ОКТЯБРЯ. Войска 3-го Украинского фронта закреплялись на достигнутых рубежах и частью своих сил, преследуя отступавшего противника, выходили на новые рубежи. Дивизии 75-го стрелкового корпуса вышли на следующие рубежи: 74-я стрелковая дивизия — в район Сомбор, Апатин, Стара, Маланча, Лабуняча; 299-я стрелковая дивизия — в район Бач, Ново Село, Бачка Паланка, Стари Футог, Новисад; 233-я стрелковая дивизия закончила переправу с левого на правый берег реки Тисса в районе Тител и находилась на марше; передовые части 33-й стрелковой дивизии 64-го стрелкового корпуса овладели населенным пунктом Рума на правом берегу Дуная; 1-й гвардейский Краснознаменный Новороссийский укрепленный район оборонялся на рубеже населенных пунктов Индия и Голубинци. (Арх. 17653, л. 52; дело 8704, л. 69, 71.)

Для обеспечения безопасности плавания кораблей по Дунаю в районе Турну-Северин — Белград и продвижения бронекатеров Керченской бригады из района Белграда в Будапешт командующий Дунайской флотилией приказал: а) с 28 октября по 5 ноября произвести траление опасных в минном отношении участков реки от Белграда до Турну-Северина и выставить ограждение на фарватере в протраленных районах; б) в Белграде сосредоточить пять тральщиков для трального сопровождения бронекатеров бригады при движении их вверх по реке. (Арх. 17644, л. 58—60; арх. 17653, л. 51, 52.)

В течение дня тральщики флотилии продолжали неконтактное траление фарватера на Дунае в районе 550—560 *км* реки, в районе 650—690 *км;* в районе Калафат — Груя и районе Груя — Турну-Северин. Траление производилось на ширину от 80 до 100 *м.* (Арх. 17644, л. 64; арх. 17653, л. 49.)

28 ОКТЯБРЯ. Войска 3-го Украинского фронта закреплялись на достигнутых рубежах и совершенствовали свою оборону.

68-й стрелковый корпус вышел в район Стара Пазова — Вайка — Угриновци — Нова Пазова.

1-й гвардейский Краснознаменный Новороссийский укрепленный район занял оборонительный рубеж Лединци, Врдник Приявор, Павлавци, Шашинци, Ярак (на левом берегу реки Сава). (Арх. 17653, л. 53.)

Отряд бронекатеров 4-го дивизиона и Береговой отряд сопровождения (БОС) флотилии находились на прежних огневых позициях в районе Земун — Новисад. (Дело 8886, л. 41; арх. 17653, л. 50.)

Для содействия частям 299-й стрелковой девизии и 1-му гвардейскому Краснознаменному Новороссийскому укрепленному району

командующий флотилией приказал командиру Керченской бригады направить 10 бронекатеров из района Белграда в район Новисада. (Арх. 17653, л. 50.)

В течение дня тральщики флотилии продолжали неконтактное траление фарватера на Дунае в районе порта Джурджу, в районе 650—690 *км* реки и в районе Груя — Турну-Северин. (Арх. 17644, л. 65; дело 8886, л. 41.)

В 10 ч. 41 м. на 1081 *км* реки посредине фарватера была обнаружена якорная мина. Для траления мины вышел катер-тральщик, а для предупреждения проходивших судов — бронекатер № 322. (Дело 8734, л. 34; дело 8886, л. 43.)

В районе Белграда после штормовой погоды (к исходу дня) корабли флотилии возобновили переправу частей 4-го гвардейского механизированного корпуса на левый берег Дуная. (Арх. 17653, л. 50; дело 8886, л. 41.)

В районе Гроцка переправа через Дунай частей 75-го стрелкового корпуса была закончена. Перевозочные средства флотилии были направлены оттуда в район Белграда для усиления белградской переправы. (Дело 8734, л. 43; дело 8886, л. 46.)

29 ОКТЯБРЯ. Войска 3-го Украинского фронта продолжали закрепляться на занимаемых рубежах и частью своих сил вели бои с противником. (Арх. 17655, л. 1.)

Для содействия приречным флангам 299-й стрелковой дивизии и 1-го гвардейского Краснознаменного Новороссийского укрепленного района от 4-го дивизиона Керченской бригады были выделены бронекатера № 411, 422, 423, 431, 432, 433 и 434, которым было приказано перейти из района Белграда в Новисад. (Арх. 17636, л. 4; арх. 17653, л. 54; арх. 21229, л. 88.)

Береговой отряд сопровождения (БОС) Дунайской флотилии находился в районе Новисада. (Дело 8704, л. 71, 72.)

В течение дня речные тральщики продолжали неконтактное траление фарватера на Дунае в районе порта Джурджу, на 650—690 *км* реки, в районе Турну-Северин — Калафат и в районе Белграда. Мин не обнаружено. Ширина протраленной полосы была от 40 до 100 *м*. (Арх. 17644, л. 66; арх. 17653, л. 54.)

213-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион был снят с огневых позиций в районе Измаила и погружен на баржи для перехода в Турну-Северин — к месту новой дислокации. (Дело 8734, л. 40; дело 8886, л. 43.)

30 ОКТЯБРЯ. Для предстоявших совместных боевых действий войск 2-го и 3-го Украинских фронтов на будапештском направлении 3-й Украинский фронт продолжал перегруппировку сил (рис. 6). В районах Белегиш, Ритопек, Дубравица и Гроцка были организованы речные переправы для перехода 57-й армии с правого на левый берег Дуная. Обеспечение переправы войск и техники грузов было возложено на начальника инженерных войск фронта и на командующего Дунайской флотилией. (Арх. 17653, л. 55; арх. 17655, л. 1; инв. 2564/с, стр. 23.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказом № 00245 изменил организационную структуру флотилии и переименовал Краснознаменную Керченскую бригаду бронекатеров в 1-ю Керченскую Краснознаменную бригаду речных кораблей, 4-ю Сулинскую бригаду речных

кораблей — во 2-ю Сулинскую бригаду речных кораблей; 19-й дивизион речных катеров-тральщиков — в 1-й дивизион речных катеров-тральщиков, 3-й отряд 19-го дивизиона речных катеров-тральщиков — в 7-й отряд речных катеров-тральщиков.

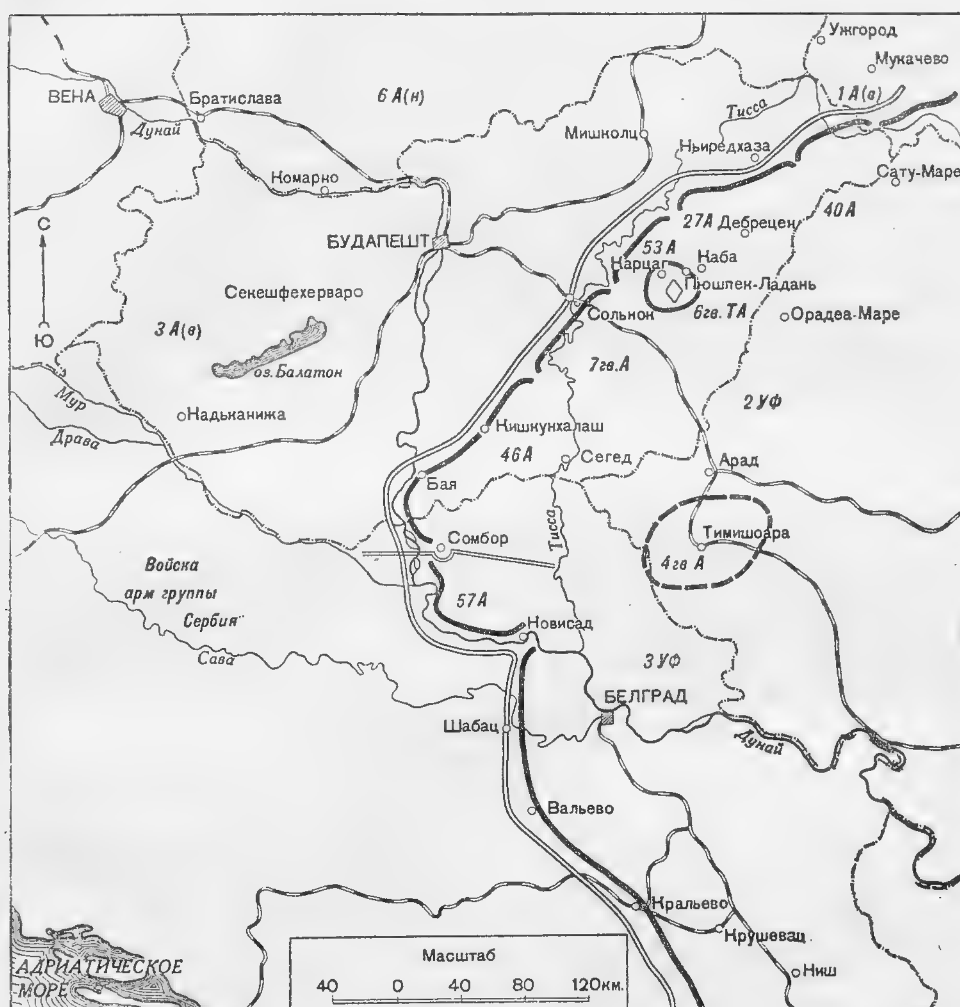


Рис. 6. Схема расположения армий 2-го и 3-го Украинских фронтов на 30 октября 1944 г.

Тем же приказом был объявлен следующий состав частей флотилии:

1. **1-я Керченская Краснознаменная бригада речных кораблей:**

а) 1-й дивизион мониторов: мониторы «Керчь», «Азов», «Измаил».

б) 1-й гвардейский дивизион бронекатеров:

1-й отряд — бронекатера № 32, 75, 215, 314, 335, 337;

2-й отряд — бронекатера № 33, 71, 161, 324, 336, 338;

3-й отряд — бронекатера № 115, 154, 323, 333.

в) 3-й дивизион бронекатеров:

4-й отряд — бронекатера № 111, 121, 221, 411, 412, 422;

5-й отряд — бронекатера № 423, 424, 431, 432, 433, 434;
6-й отряд — бронекатера № 124, 131, 132, 134, 322, 339.
г) Береговая база — № 1.
д) 569-й корректировочный пост.
е) Подвижная радиостанция.
2. **2-я Сулинская бригада речных кораблей:**
а) 2-й дивизион мониторов: мониторы «Железняков», «Бердянск», «Мариуполь».
б) 4-й Тульчинский дивизион бронекатеров:
7-й отряд — бронекатера № 3, 4, 5, 6, 7, 8;
8-й отряд — бронекатера № 231, 232, 233, 234, 241, 242;
9-й отряд — бронекатера № 243, 244, 313, 321.
в) 1-й дивизион минных катеров:
1-й отряд — минные катера «Я-14», «Я-15», «Я-16», «Я-17», «Я-18», «Я-19»;
2-й отряд — минные катера «Я-20», «Я-21», «Я-22», «Я-23», «Я-24»;
3-й отряд — минные катера «Я-25», «Я-28», «Я-29», «Я-30», «Я-31».
г) Береговая база.
д) 570-й корректировочный пост.
е) Подвижная радиостанция.
3. **Бригада траления:**
а) Тральщик № 670.
б) 1-й дивизион речных катеров-тральщиков:
1-й отряд — речные катера-тральщики № 220, 221, 222, 223, 921, 922, 923;
2-й отряд — речные катера-тральщики № 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930.
в) 2-й дивизион речных катеров-тральщиков (электромагнитных):
3-й отряд — речные катера-тральщики № 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219;
4-й отряд — речные катера-тральщики № 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938.
г) 3-й дивизион речных тральщиков (электромагнитных):
5-й отряд — речные тральщики № 656, 657, 659, 660;
6-й отряд — речные тральщики № 661, 662, 663, 664.
д) Береговая база.
4. **7-й отдельный отряд речных катеров-тральщиков** (катера № 697, 698, 699, 700, 731, 732, 733) в порту Измаил.
5. 1-й отдельный отряд полуглиссеров (полуглиссеры № 50, 51, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61) в порту Измаил.
6. **Охрана рейдов** (без боновой и сетевой партий) — сторожевые катера № 754, 755, 756 в порту Измаил.
7. Отдельный отряд десантных судов — самоходные десантные баржи № 20, 21, десантные боты № 51, 52, 53 и 54.
8. **Штабу Дунайской флотилии** был передан штабной корабль «Прут». (Арх. 17638, л. 87; инв. 2157/с, стр. 118—124; инв. 2401/с, стр. 78.)

В течение дня речные тральщики продолжали неконтактное траление фарватера на Дунае. Тральщик № 663 тралил в районе 650—690 *км* реки; тральщик № 664 — в районе Прахово — Турну-Северин; тральщик № 660 — в районе Турну-Северин — Оршова; тральщики № 661 и 662 — в районе Оршова — Белград. Ширина протраленной полосы была от 75 до 90 *м*. (Арх. 17644, л. 67; арх. 12246, л. 106.)

В 8 ч. 00 м. бронекатера № 411, 422, 423, 431, 432, 433 и 434 вышли из района Белград вверх по Дунаю и в 20 ч. 00 м. прибыли на новые огневые позиции в район Новисад для прикрытия приречных флангов наших войск. (Арх. 17653, л. 54; дело 8734, л. 41; арх. 17655, л. 3; дело 8886, л. 50, 52.)

31 ОКТЯБРЯ. Войска 3-го Украинского фронта производили перегруппировку сил и выходили на новые рубежи.

Части 57-й армии переправлялись с правого на левый берег Дуная.

75-й стрелковый корпус и 1-й гвардейский Краснознаменный Новороссийский укрепленный район занимали прежние рубежи и прикрывали переправу наших войск через Дунай. (Арх. 17655, л. 5.)

В течение дня речные тральщики продолжали неконтактное траление фарватера на Дунае. Тральщик № 663 тралил в районе 650—690 *км* реки; тральщик № 659 — в районе Калафат — Турну-Северин; речной катер-тральщик № 938 — в районе Турну-Северин — Оршова; тральщик № 661 — на участке Вел. Градище — Белград. На фарватере 1095 *км* реки были подорваны две мины.

В 15 ч. 35 м. буксир и катер «С-2», шедшие с двумя баржами, на 1094 *км* реки подорвались на минах. (Арх. 17644, л. 68, 74; арх. 17655, л. 5; дело 8886, л. 52.)

На переправе в районе Гроцка — Дубравица сосредоточивались плавучие средства флотилии для перевозки частей армии через Дунай. (Дело 8886, л. 50.)

С 21 по 31 октября на судах флотилии было перевезено следующее количество войск и военных грузов (табл. 11).

Таблица 11

Наименование пунктов перевозок	Личный состав войск (чел.)	Автомашины, тягачи, прицепы	Лошади	Повозки	Боезапас (*Т*)	Зерно (*Т*)	Горюче-смазочные материалы (*Т*)	Разный груз (*Т*)
Измаил — Тульча	—	—	—	—	—	—	—	300
Измаил — Русе (Рущук)	162	—	20	—	1 340	1 200	379	720
Измаил — Калафат	35	4	38	—	—	1 074	—	5
Белград	4 700	347	927	623	5	—	—	—
Итого	4 897	351	985	623	1 345	2 274	379	1 025

(Арх. 17655, л. 5; дело 8763, л. 45, 52, 55; дело 8887, л. 3.)

ГЛАВА 2

СОДЕЙСТВИЕ ДУНАЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ ВОЙСКАМ 2-го И 3-го УКРАИНСКИХ ФРОНТОВ В БОЯХ ЗА ОВЛАДЕНИЕ СТОЛИЦЕЙ ВЕНГРИИ — ГОРОДОМ БУДАПЕШТ

(1 ноября 1944 г. — 24 февраля 1945 г.)

Взаимодействие флотилии с войсками 2-го и 3-го Украинских фронтов. Десантные действия в районе Апатин — Батина — Герьен — Вуковар. Переход бронекатеров флотилии по реке Тисса и каналу Краля Петра I в район Бездан. Перевозка наших войск, техники и военных грузов по Дунаю на судах флотилии. Траление фарватера на Дунае.

1 НОЯБРЯ. После перегруппировки сил войска 3-го Украинского фронта совместно с войсками 2-го Украинского фронта начали боевые действия на будапештском направлении. (Арх. 14014, л. 103, 104; инв. 2564/с, стр. 23.)

Потеряв мощный узел обороны в районе Белграда, противник отводил свои части на новые рубежи, оказывая ожесточенное сопротивление.

На участке Будапешт — устье реки Драва — Илок противник силою до 12 пехотных дивизий и 10 пехотных бригад, усиленных танками и артиллерией, закрепился по правому берегу Дуная. На участке от населенных пунктов Илок, Мартинцы и далее по западному берегу реки Драва противник подтянул резервы и закрепился, используя горно-лесистую местность. Особенно сильная группировка была создана противником в районе Будапешта. Здесь немцы сосредоточили шесть пехотных дивизий, три пехотные бригады и две танковые дивизии.

Речной флот противника на Дунае находился выше Будапешта и активных боевых действий не предпринимал. В составе вражеского речного флота на Дунае было шесть канонерских лодок, семь катеров-тральщиков, три самоходные десантные баржи и 10 вспомогательных судов. (Арх. 14014, л. 103, 104.)

Военный Совет Дунайской флотилии провел совещания старших морских начальников портов Дуная об организации службы и укреплении воинской дисциплины. Политотдел флотилии разработал правила поведения военнослужащих за границей. Кроме того, в частях и на кораблях флотилии по этому вопросу проводились доклады и беседы. (Арх. 21253, л. 186, 188.)

В течение дня речные тральщики производили неконтактное траление фарватера на Дунае. Тральщик № 663 тралил в районе 650—690 *км* реки; речной катер-тральщик № 938 — в районе Турну-Северин — Оршова; тральщик № 660 — в районе Оршова — 1005 *км* реки. Ширина протраленной полосы была 75—90 *м.* (Арх. 17644, л. 69; арх. 17609, л. 5; арх. 17655, л. 5.)

В 17 ч. 30 м. минный катер № 20 с армейскими минерами вышел из Белграда на реку Тисса для разведки прохода и уничтожения подводных препятствий на фарватере реки. (Арх. 17655, л. 4; дело 8887, л. 3.)

В районе Белграда продолжалась перевозка через Дунай войск и техники на судах флотилии. В районе Дубравица продолжалось сосредоточение кораблей флотилии для переправы наших войск. (Арх. 17658, л. 14; дело 8887, л. 2.)

2 НОЯБРЯ. В связи с усиливавшейся минной опасностью на Дунае, особенно в районе Белград — Турну-Северин, командующий Дунайской флотилией запретил движение судов в этом районе. Всем судам, прибывавшим в Турну-Северин, было приказано производить размагничивание. (Арх. 17629, л. 59; арх. 17655, л. 6.)

В течение дня тральщики флотилии производили неконтактное траление фарватера на Дунае. Тральщик № 663 тралил в районе 650—690 *км* реки; тральщик № 657 — в районе 930—940 *км*; катер-тральщик № 938 — в районе Турну-Северин — Оршова; тральщик № 660 — в районе 1005—1055 *км* реки. Мин не обнаружено. Ширина протраленной полосы была 75—90 *м*. (Арх. 17644, л. 72; арх. 17609, л. 6; дело 8887, л. 4, 5.)

Разведка на реке Тисса установила, что проход кораблей по реке был затруднен наличием минного поля в 3 *км* выше устья реки. В районе взорванного железнодорожного моста был обнаружен обходной фарватер шириной 13 *м*, глубиной 9,5 *м*. (Дело 8795, л. 11; арх. 17655, л. 7.)

В районе Белграда продолжалась переправа наших войск через Дунай. В районе Гроцка переправлялись части 57-й армии. (Арх. 17655, л. 7; арх. 17658, л. 17; дело 8887, л. 7; дело 8735, л. 4—7.)

3 НОЯБРЯ. Части нашей армии, наступая вдоль правого берега Дуная, заняли населенные пункты Сусек и Нештин. Противник отошел в район Илок, где и укрепился. Вражеская артиллерия периодически обстреливала населенный пункт Бачка Паланка на левом берегу Дуная. (Дело 8735, л. 22.)

В связи с напряженной минной обстановкой на Дунае в районе Белград — Турну-Северин и запрещением движения судов в этом районе командующий флотилией приказал: ранее вышедшим судам до окончания траления стать у берегов; переправу войск в районе Белград — Гроцка — Дубравица производить только за тралами и в светлое время суток; командиру 1-й Керченской бригады речных кораблей, а также старшим морским начальникам портов Белград и Турну-Северин производить траление в своих районах, обратив особое внимание на районы переправ. (Арх. 17629, л. 56, 57.)

В течение дня речные тральщики продолжали неконтактное траление фарватера на Дунае. Тральщик № 663 тралил на участке 650—690 *км* реки; катер-тральщик № 938 — в районе Турну-Северин — Оршова; тральщик № 660 — в районе 1055—1095 *км* реки; тральщик № 661 — в районе Дубравица — Белград. Мин не обнаружено. Ширина протраленной полосы была 75—80 *м*.

На 1050 *км* реки три баржи и буксир подорвались на магнитных минах и потонули. (Арх. 17644, л. 73; дело 8887, л. 9, 24, 25.)

Продолжалась переправа наших войск через Дунай в районе Белграда и Гроцка. Для охраны переправ в районе Гроцка — Дубравица из Белграда вышли бронекатера № 131 и 313 и для траления в этом районе — речной тральщик № 661. (Арх. 17655, л. 7; арх. 17658, л. 21; дело 8887, л. 9.)

4 НОЯБРЯ. Командующий 3-м Украинским фронтом приказал:

1) Караваны судов с войсками и военными грузами ввиду невозможности дальнейшего следования их вверх по Дунаю (из-за минной опасности) разгружать в портах Калафат и Турну-Северин.

2) Частям 75-го стрелкового корпуса и 1-го гвардейского Краснознаменного Новороссийского укрепленного района установить посты противоминного наблюдения на своих участках реки и все обнаруженные плавучие мины расстреливать выделенными для этой цели 45-*мм* орудиями. (Арх. 17655, л. 9.)

В течение дня речные тральщики продолжали неконтактное траление фарватера на Дунае в районах 650—690 *км* реки, Оршова — Турну-Северин — 970 *км* реки, Молдова-Веке — 1085 *км* реки и на участке переправы Дубравица. В 13 ч. 00 м. на 1053 *км* реки тральщики подорвали две мины. В районе Дубравица тральщик № 661 проводил за тралами корабли флотилии.

В 18 ч. 30 м. в 80 *м* выше разрушенного белградского моста противоминные посты заметили три плавучие мины, две из которых при ударе о фермы моста взорвались, а третья проплыла вниз по течению. (Арх. 17644, л. 74, 76; дело 8887, л. 13, 15, 18; арх. 17655, л. 10.)

В 23 ч. 45 м. на переправе в районе Дубравица в 30 *м* от правого берега Дуная на магнитной мине подорвались и потонули пустые баржи № 611 и 624; буксировавший их пароход был незначительно поврежден. (Арх. 17644, л. 84; дело 8735, л. 24, 36.)

В районе Видин — Калафат сосредоточивались тральщики флотилии для форсированного траления района Турну-Северин — Белград. (Арх. 17655, л. 9.)

Продолжалась переправа наших войск через Дунай в районе Белграда и Гроцка. На переправе в Белграде работали один буксир, две баржи и четыре понтонных парома. (Дело 8887, л. 16; дело 8735, л. 17.)

5 НОЯБРЯ. С 2 ч. 00 м. до 4 ч. 00 м. самолеты противника поставили мины на фарватере Дуная в районе 1073—1074 *км* реки. (Дело 8735, л. 31; дело 8887, л. 21; арх. 17655, л. 14.)

В течение дня речные тральщики продолжали неконтактное траление фарватера на Дунае. Тральщик № 663 тралил в районе 650—690 *км* реки; тральщик № 659 — в районе Калафат — Груя; тральщики № 657 и 664 — в районе Оршова — Молдова-Веке; тральщики № 661, 662 и два буксира — в районе Турну-Северин — Оршова. Мин не обнаружено. Ширина протраленной полосы была 70—80 *м*. (Арх. 17644, л. 76; дело 8887, л. 17.)

На переправах в Белграде и в районе Гроцка — Дубравица продолжалась перевозка наших войск через Дунай в охранении бронекатеров флотилии. (Дело 8887, л. 20.)

6 НОЯБРЯ. Вечером Председатель Государственного Комитета Обороны товарищ Сталин выступил с докладом на торжественном заседании Московского Совета депутатов трудящихся с партийными и общественными организациями города Москвы. Товарищ Сталин дал глубокий анализ событий, происшедших в истекшем году на фронтах, внутри Советского Союза и за рубежом, отметив, что «. . . Ныне все признают, что советский народ своей самоотверженной борьбой спас цивилизацию Европы от фашистских погромщиков . . .» [1] и указал, каким путем можно обеспечить человечеству прочный мир и надежную безопасность в буду-

[1] И. Сталин, О Великой Отечественной войне Советского Союза, Госполитиздат, 1949, стр. 162.

щем. В заключение доклада товарищ Сталин сказал: «...Советский народ и Красная Армия успешно осуществляют задачи, вставшие перед ними в ходе Отечественной войны. Красная Армия достойно выполнила свой патриотический долг и освободила нашу Отчизну от врага. Отныне и навсегда наша земля свободна от гитлеровской нечисти. Теперь за Красной Армией остаётся её последняя заключительная миссия: довершить... дело разгрома немецко-фашистской армии, добить фашистского зверя в его собственном логове и водрузить над Берлином знамя победы. Есть основание рассчитывать, что эта задача будет выполнена Красной Армией в недалёком будущем...» [1].

В течение дня речные тральщики производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районах 650—690 *км* реки, Груя — Турну-Северин, Оршова — 985 *км* реки.

В районе Белград — Новисад речные катера-тральщики № 220 и 930 производили разведывательное траление фарватера на ширину 40 *м*. (Арх. 17644, л. 87; дело 8887, л. 21, 23; дело 8735, л. 32, 33.)

На переправах в Белграде и в районе Гроцка — Дубравица продолжалась перевозка наших войск через Дунай. На переправе Гроцка работали буксир со спаренными баржами и четыре понтона в охранении бронекатера № 313. Переправу в Дубравице охранял бронекатер № 131. (Дело 8735, л. 27, 37, 43.)

7 НОЯБРЯ. Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин в приказе № 220 от 7 ноября 1944 г. отметил:

«... Двадцать седьмую годовщину Октябрьской революции мы празднуем в обстановке решающих побед Красной Армии над врагами нашей Отчизны. Героическими усилиями Красной Армии и советского народа наша земля очищена от немецко-фашистских захватчиков...

Советская государственная граница, вероломно нарушенная гитлеровскими полчищами 22 июня 1941 года, восстановлена на всём протяжении от Чёрного до Баренцова моря.

Таким образом, истекший год явился годом полного освобождения советской земли от немецко-фашистских захватчиков...

В зимних и летних сражениях истекшего года Красная Армия показала возросшее воинское мастерство. Воины Красной Армии умело взламывали укреплённые полосы противника, стремительно преследовали, окружали и уничтожали врага. В наступательных боях проявилось чёткое взаимодействие всех родов советских войск, высокое искусство манёвра. Советские воины закалились в сражениях, научились громить и побеждать врага. Красная Армия выросла в грозную силу и превосходит врага своим воинским умением и боевой техникой.

Силы Красной Армии многократно умножаются слаженной работой советского тыла. Рабочие, колхозники, интеллигенция с честью выполняют свой долг перед Родиной, героически преодолевают трудности военного времени, бесперебойно снабжают Красную Армию вооружением, огнеприпасами и продовольствием. Советское хозяйство беспрестанно наращивает свои силы и оказывает всё возрастающую помощь фронту.

Красная Армия и советский народ готовы нанести новые уничтожающие удары по врагу. Дни гитлеровского кровавого режима сочтены. Под ударами Красной Армии окончательно развалился фашистский блок, гитлеровская Германия лишилась большинства своих союзников... Завершается окружение гитлеровской Германии. Логово фашистского зверя

---

[1] И. Сталин, О Великой Отечественной войне Советского Союза, Госполитиздат, 1949, стр. 168—169.

обложено со всех сторон, и никакие ухищрения врага не спасут его от неминуемого полного разгрома...» [1].

На кораблях и в частях флотилии было организовано коллективное слушание по радио доклада товарища Сталина, посвященного 27-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, состоялись митинги и читки приказа № 220 Верховного Главнокомандующего. Были проведены партийные и комсомольские собрания по вопросу «Задачи партийной и комсомольской организации в выполнении указаний товарища Сталина».

В своих выступлениях и высказываниях офицеры, старшины и матросы с глубоким чувством и горячей любовью к товарищу Сталину говорили о небывалой в истории победе Советского Союза над немецкими захватчиками.

Корабли и части флотилии готовились к новым боевым операциям во взаимодействии с войсками 3-го Украинского фронта на территории Венгрии. (Арх. 21253, л. 171, 172.)

На будапештском направлении войска 2-го Украинского фронта вели бои на правом берегу реки Тисса, где в ходе наступления уничтожили прорвавшуюся танковую группу противника. Севернее городов Сальнок, Абонь и Цегнер части фронта продвинулись вперед до 4 *км*. (Дело 8996, л. 1.)

В течение дня речные тральщики продолжали неконтактное траление фарватера на Дунае. Тральщик № 663 тралил в районе 650—690 *км* реки; катер-тральщик № 932 — в районе Калафат — Груя; тральщик № 662 — в районе 955—970 *км* реки; катер-тральщик № 223 и буксиры «Биказ» и «ЮРП-3» — в районе 955 — 1005 *км* реки. Катера-тральщики № 220 и 930 производили разведывательное траление в районе Белград — Новисад. (Арх. 17644, л. 85; дело 8887, л. 25.)

С 1 по 7 ноября на судах и пловучих средствах Дунайской флотилии и Советской Армии было перевезено через Дунай следующее количество войск и грузов (табл. 12).

Буксир «Паун», поврежденный при взрыве барж на мине в районе Дубравица, прибыл для ремонта в Белград; вместе с ним прибыл бронекатер № 131, охранявший переправу. (Дело 8887, л. 24, 27; арх. 17655, л. 14.)

8 НОЯБРЯ. По данным войсковой разведки, противник в районе населенного пункта Илок создал сильную огневую оборону. На юго-восточной окраине Илок была обнаружена 75-*мм* трехорудийная батарея и на южной окраине — батарея неустановленного калибра. В 8 *км* южнее Илок находилась 100-*мм* гаубичная батарея. По берегу реки и в районе церкви был создан опорный пункт с большим количеством минометов и крупнокалиберных пулеметов. На церкви размещался артиллерийский корректировочный пост противника. (Дело 8887, л. 37; дело 8986, л. 16.)

В течение дня речные тральщики производили неконтактное траление фарватера на Дунае. Тральщик № 663 тралил в районе 650—690 *км* реки; катер-тральщик № 932 — в районе Груя — Турну-Северин; катер-тральщик № 223 и буксиры «Биказ» и «ЮРП-3» (минно-тральными баржами) — в районе 1005—1065 *км* реки; тральщик № 660 — в районе 955 — 1065 *км* реки; катера-тральщики № 220 и 930 — в районе Белград — Новисад; тральщик № 661 — в районе 1075—1135 *км* реки. Ширина протраленной полосы была от 40 до 80 *м*. Мин не обнаружено.

---

[1] И. Сталин, О Великой Отечественной войне Советского Союза, Госполитиздат, 1949, стр. 170—173.

Таблица 12

Название переправы	Личный состав войск (чел.)	Орудия разных калибров	Танки	Минометы	Автоматы с реактивными установками	Автомашины	Мотоциклы	Тракторы с прицепами	Транспортеры	Боеприпасы (*Т*)	Лошади	Повозки	Скот
Белград:													
на левый берег реки	47 480	272	62	47	44	4 063	199	11	10	73	6 931	3 383	80
на правый берег реки	6 020	13	—	6	—	630	—	—	—	35	575	299	—
Дубравица:													
на левый берег реки	1 950	—	—	—	—	231	—	—	—	31	20	106	—
Гроцка:													
на левый берег реки	7 000	52	—	32	—	280	—	—	—	—	—	829	—
Всего	62 450	337	62	85	44	5 204	199	11	10	139	7 526	4 617	80

(Дело 8887, л. 6, 7, 9, 20, 21; дело 8735, л. 4, 7, 16, 18, 35, 43; арх. 17658, л. 24; арх. 17655, л. 7, 11.)

В районе Белград — Гроцка — Дубравица продолжалась перевозка наших войск через Дунай на кораблях флотилии. (Дело 8887, л. 29, 35; дело 9092, л. 38; арх. 17644, л. 87.)

9 НОЯБРЯ. Войска 3-го Украинского фронта с боями продвигались по левому берегу Дуная в направлении на Будапешт. Два батальона 74-й стрелковой дивизии в районе Апатин форсировали реку и на правом берегу захватили плацдарм, на котором и закрепились.

Войска 2-го Украинского фронта продолжали наступление на правом берегу реки Тисса. (Арх. 17655, л. 17, 18; дело 8996, л. 3; инв. 2401/с, стр. 77.)

Политотдел флотилии провел совещание с вновь прибывшим на флотилию офицерским составом по вопросам поведения личного состава за границей. Работники политотдела были командированы в части и на корабли для оказания помощи в организации партийных и комсомольских собраний, посвященных задачам партийных и комсомольских организаций в выполнении указаний товарища Сталина, данных им в докладе и приказе о 27-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. (Арх. 21253, л. 186, 187.)

В течение дня речные тральщики № 657, 660 и 661, а также речные катера-тральщики № 938 и 928 производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районе Базраш — 1132 *км* реки, буксиры «Биказ», «Паскаль», «НФР-1» и «ЮРП-3» (с четырьмя минно-тральными баржами) — в районе Оршова — 1132 *км* реки и тральщик № 662 — в районе Базраш — 1162 *км* реки. Ширина протраленной полосы была 40—70 *м*. В районе 1040 *км* реки тральщики подорвали две мины; в районе Дубравица в 3 *км* выше переправы у берега самовзорвалась плавучая мина. (Арх. 17644, л. 111; дело 8887, л. 32; дело 8929, л. 18.)

В районе Белграда бронекатера № 321 и 336 охраняли переправу наших войск через Дунай и вели противоминное наблюдение. (Арх. 17644, л. 111; дело 8887, л. 32; дело 8929, л. 17, 18; дело 8735, л. 44.)

10 НОЯБРЯ. Войска 3-го Украинского фронта продолжали наступление вдоль левого берега Дуная в направлении на Будапешт. При этом батальон 233-й стрелковой дивизии, продвигаясь вверх по Дунаю, форсировал реку в районе города Батина и вел бой на окраине города.

На захваченном нами плацдарме в районе Апатин части 74-й стрелковой дивизии отражали контратаки противника и продолжали наращивать силы. (Арх. 17655, л. 18; дело 8863, л. 29; инв. 2401/с, стр. 77.)

Командующий 3-м Украинским фронтом приказал 83-й отдельной стрелковой Новороссийской дважды Краснознаменной ордена Суворова бригаде морской пехоты к 25 ноября сосредоточиться в районе Новисада для десантных операций. Охрана болгарского порта Бургас была возложена на 92-ю стрелковую дивизию и 255-ю бригаду морской пехоты. (Арх. 17655, л. 18; дело 9092, л. 73.)

Днем речные тральщики флотилии производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районе Турну-Северин — Оршова и на участках 1007—1040, 1050—1074 и 1205—1230 *км* реки. Ширина протраленной полосы — от 70 до 200 *м*. На 1064 *км* реки были подорваны четыре мины. При взрыве мин подорвалась минно-тральная баржа. (Арх. 17644, л. 109, 110; арх. 23636, л. 139.)

В 11 ч. 40 м. речной катер-тральщик № 925 вышел из порта Турну-Северин в район Смедерево для обеспечения работ по подъему бронекатера № 424, потонувшего после артиллерийского боя с береговыми батареями противника. (Арх. 17655, л. 18.)

Переправа через Дунай в районе Белграда из-за неисправности подъездных путей начала работать со второй половины дня. В районе Дубравица переправа войск 57-й армии через Дунай была закончена. В районе Гроцка перевозка наших войск через Дунай продолжалась. (Арх. 17658, л. 38; дело 8735, л. 47.)

11 НОЯБРЯ. Войска 2-го Украинского фронта, отбивая контратаки противника, продвигались в направлении Мишкольц, Эгер. Войска 3-го Украинского фронта вели бои за расширение плацдарма на правом берегу Дуная в районе Апатин — Батина. (Дело 8996, л. 5.)

Речные тральщики № 659, 661 и речной катер-тральщик № 922 тралили фарватер на Дунае в районе Оршова и Белграда. На 1102 *км* реки была подорвана магнитная мина. (Арх. 17644, л. 109; арх. 17609, л. 18, 19, 23; арх. 17655, л. 20.)

В районе Белграда бронекатера 1-й Керченской бригады речных кораблей по приказанию командующего флотилией вели подготовку к переходу в район Новисада для усиления действовавших там кораблей. (Дело 8736, л. 6.)

12 НОЯБРЯ. Войска 2-го Украинского фронта, продвигаясь с боями, прорвали оборону противника на будапештском направлении в районе Хатван. (Дело 8996, л. 6.)

Войска 3-го Украинского фронта в результате наступательных боев вышли на левый берег Дуная на участке Бая — Новисад.

Командующий 3-м Украинским фронтом приказал инженерным частям 57-й армии к 18 ноября расчистить проходы на канале Краля Петра I в районе взорванных мостов для продвижения бронекатеров флотилии из района Новисада в район Бездана. (Дело 9093, л. 32, 39.)

Днем 10 тральщиков продолжали неконтактное траление фарватера на Дунае в районе Турну-Северин — Оршова — Базраш — Белград. Было подорвано четыре мины. (Арх. 17644, л. 105—108; дело 8888, л. 10; арх. 17655, л. 21.)

213-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион прибыл из Измаила в Калафат для дальнейшего следования к месту новой дислокации — в Турну-Северин. (Дело 8888, л. 7; арх. 17655, л. 25.)

13 НОЯБРЯ. Тральщики флотилии продолжали тралить фарватер на Дунае. Речные тральщики № 659, 662 и речной катер-тральщик № 932 тралили в районе Оршова — Молдова-Веке; речные катера-тральщики № 217 и 219 — в районе 1040—1074 *км* реки; речные катера-тральщики № 214 и 223 — в районе 1070—1110 *км*; тральщик № 661 — в районе Дубравица — 1102 *км* реки. На 1084 *км* реки была подорвана одна мина и на 1090 *км* — две мины. (Арх. 17609, л. 21, 23, 24.)

В 14 ч. 30 м. бронекатера № 121, 124, 131, 132, 134, 221, 322 и 339 (3-го дивизиона 1-й Керченской бригады речных кораблей) и бронекатера № 313 и 321 (4-го Тульчинского дивизиона 2-й Сулинской бригады речных кораблей) вышли из Белграда в район Новисада для усиления действовавших там кораблей флотилии. (Дело 8736, л. 13.)

В районе Белграда корабли флотилии продолжали переправу войск через Дунай. В районе Гроцка через Дунай переправлялись части 16-й гвардейской стрелковой дивизии и тылы 61-й стрелковой дивизии. (Арх. 17655, л. 20, 21; дело 8888, л. 14.)

14 НОЯБРЯ. Для усиления кораблей, действовавших на будапештском направлении, командующий флотилией приказал с рассветом 15 ноября бронекатерам № 3, 4, 6, 7, 241 и 242 (4-го Тульчинского дивизиона 2-й Сулинской бригады) выйти из Калафата в район Новисада и вступить в оперативное подчинение командира 1-й Керченской бригады речных кораблей. (Арх. 17655, л. 22.)

Инженерные части 57-й армии приступили к расчистке канала Краля Петра I для прохода бронекатеров флотилии из района Новисада в район Батина. (Арх. 17655, л. 35; арх. 14014, л. 107; инв. 2401/с, стр. 80.)

В течение дня продолжалось неконтактное траление фарватера на Дунае в районе Дренково — Молдова-Веке — Базраш. На участке Дубравица — 1102 *км* реки тральщик № 661 подорвал на фарватере три мины.

На 749 *км* реки вне фарватера у левого берега на магнитной мине подорвалась баржа. Буксир «Жан Милот» во время перехода в 800 *м* ниже разрушенного белградского моста подорвался на мине и потонул; погибли шесть матросов и два офицера. (Арх. 17609, л. 23, 24; арх. 17613, л. 113; дело 8736, л. 16; дело 8888, л. 18.)

В 8 ч. 00 м. минные катера № 18, 20, 24, 28 и 29 (1-го дивизиона 2-й Сулинской бригады речных кораблей) и речные катера-тральщики № 220 и 930 (1-го дивизиона бригады траления) вместе со штабом 1-й Керченской бригады речных кораблей вышли из Белграда и в 18 ч. 00 м. прибыли в район Новисада для совместных действий с частями армии. (Арх. 17655, л. 21; дело 8736, л. 15; дело 9094, л. 1.)

В 11 ч. 30 м. бронекатера № 121, 124, 131, 134, 221, 322 и 339 (3-го дивизиона 1-й Керченской бригады) и бронекатера № 313 и 321 (4-го Тульчинского дивизиона 2-й Сулинской бригады) прибыли из Белграда в район Новисада для совместных боевых действий с частями армии. (Дело 8736, л. 14; арх. 17655, л. 21.)

С 8 по 14 ноября на Дунайских переправах пловучие средства армии и флотилии перевезли следующее количество войск и грузов (табл. 13).

Таблица 13

Наименование переправ	Личный состав войск (чел.)	Орудия разного калибра	Танки	Бронемашины	Бронетранспортеры	Автомашины	Мотоциклы	Боеприпасы			Лошади	Повозки	Разный груз (*т*)
								тонн	ящиков	снарядов			
Белград:													
на левый берег реки	22 416	123	14	1	5	1 330	18	—	—	—	3 597	1 559	—
на правый берег реки	5 010	—	—	—	—	335	13	37	500	—	787	376	—
Гроцка	6 500	71	—	—	—	54	—	70	—	2 059	1 582	1 834	10
Дубравица	2 100	15	—	—	—	267	—	—	—	—	105	52	—
Всего . .	36 026	209	14	1	5	1 986	31	107	500	2 059	6 071	3 821	10

(Дело 8735, л. 43, 45—48; дело 8929, л. 16, 19; дело 8888, л. 5, 7, 14, 18, 21, 35, 36; дело 8736, л. 10; дело 8692, л. 26; дело 9094, л. 6; арх. 17655, л. 21; арх. 17658, л. 47.)

15 НОЯБРЯ. Продолжалась переправа войск 3-го Украинского фронта на плацдармы, захваченные на правом берегу Дуная в районе Батина и Апатина. Для этого использовались понтонные средства армии. В район Батина переправлялись части 236-й и 233-й стрелковых дивизий, в район Апатина — части 74-й стрелковой дивизии.

Командование фронта поставило Дунайской флотилии задачу: частью сил перейти по обходному каналу Краля Петра I из района Новисада в район Бездан для поддержки приречных флангов 57-й армии и высадки тактических десантов.

Командование флотилии выделило для этой цели один отряд бронекатеров из состава 1-го гвардейского дивизиона 1-й Керченской бригады речных кораблей; выход бронекатеров был назначен на 17 ноября.

Береговому отряду сопровождения (БОС) флотилии было приказано к 16 ноября перейти на новое место дислокации — в район Бачка Паланка. (Арх. 17629, л. 62—64; дело 8736, л. 18, 19; арх. 23637, л. 59—61.)

Для совместных действий с частями фронта в среднем течении реки Дунай в направлении Будапешт — Вена командование флотилии выделило следующие силы:

от 1-й Керченской бригады речных кораблей — мониторы «Азов» и «Керчь», 10 бронекатеров 1-го гвардейского дивизиона (катера № 33, 75, 115, 161, 323, 324, 333, 336, 337 и 338) и 15 бронекатеров 3-го дивизиона (катера № 111, 124, 131, 132, 134, 322, 339, 411, 412, 422, 423, 431, 432, 433 и 434);

от 2-й Сулинской бригады речных кораблей — семь бронекатеров 4-го Тульчинского дивизиона (катера № 3, 4, 6, 7, 241, 242 и 321) и пять минных катеров 1-го дивизиона (катера № 17, 18, 20, 23 и 24);

от бригады траления — 1-й отряд 1-го дивизиона речных катеров-тральщиков и 5-й отряд 3-го дивизиона речных тральщиков;

от 213-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона — плавучую полубатарею (четыре зенитных орудия калибра 40-*мм*).

Весь указанный состав сил был оперативно подчинен командиру 1-й Керченской бригады речных кораблей. (Арх. 21229, л. 109—116; арх. 23637, л. 62—64.)

Днем речные тральщики № 657, 659, 660, 661 и 662, а также речной катер-тральщик № 938 продолжали неконтактное траление фарватера на Дунае в районе 1104—1148 *км* реки. Ширина протраленной полосы достигала 80 *м*. На 1146 *км* реки были подорваны две мины. (Арх. 17609, л. 24, 27; арх. 17655, л. 37.)

В 9 ч. 20 м. бронекатера № 3, 4, 6, 7, 241 и 242 (4-го Тульчинского дивизиона) и зенитная батарея на ботах № 301 и 303 вышли из Калафата в Турну-Северин для дальнейшего следования к месту новой дислокации — в район Новисада. (Арх. 17655, л. 25; арх. 17629, л. 65.)

В 20 ч. 00 м. катер-тральщик № 213 при переходе с судами в районе 952 *км* реки ударился о баржу, перевернулся и потонул. Команда катера была подобрана, командир ранен. (Арх. 17655, л. 35; арх. 17625, л. 3.)

Для лучшего снабжения частей флотилии на растянутых речных путях сообщения командующий флотилией приказал к 10 декабря передислоцировать отдел тыла из города Измаил в порт Джурджу. (Арх. 17576, л. 136.)

В районе Белград — Гроцка — Новисад продолжалась переправа через Дунай частей 57-й армии. (Арх. 17655, л. 27; дело 8888, л. 18.)

16 НОЯБРЯ. В районе Батина — Апатин противник силою до батальона пехоты при поддержке артиллерии и самоходных орудий стремился задержать наступление частей 3-го Украинского фронта, высадившихся на захваченном нами плацдарме на правом берегу Дуная. Вражеская авиация бомбила наши переправы на реке. Одиночные немецкие самолеты вели непрерывную разведку в районе высадки наших войск. (Арх. 17613, л. 116; дело 8996, л. 9; дело 8736, л. 27.)

В течение дня речные тральщики № 657, 659, 660 и 661 производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районе 1140—1170 *км* реки, шириной до 80 *м*. (Арх. 17609, л. 25.)

Инженерные части 57-й армии продолжали расчистку проходов в канале Краля Петра I для перехода бронекатеров флотилии.

В 10 ч. 35 м. 213-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион на двух баржах с буксиром в сопровождении катера-тральщика № 927 вышел из Калафата к новому месту дислокации — в Турну-Северин. (Арх. 17655, л. 36; арх. 13274, л. 6.)

В 13 ч. 45 м. личный состав штаба флотилии вышел на штабном корабле «Прут» из Калафата в Турну-Северин к новому месту дислокации штаба. (Арх. 17655, л. 36; арх. 13274, л. 6.)

В районе Новисад — Апатин — Батина продолжалась переправа наших войск на правый берег Дуная (на захваченные плацдармы). В районе Белграда перевозка войск через Дунай не производилась, так как подъездные пути были залиты водой. Переправа войск в районе Гроцка была окончена, перевозочные средства армии и флотилии были направлены в Новисад. (Арх. 17655, л. 36; дело 8889, л. 6.)

17 НОЯБРЯ. Приказом № 0367 Верховного Главнокомандующего товарища Сталина за отличие в боях при освобождении города Белград 1-му гвардейскому дивизиону бронекатеров 1-й Керченской Краснознаменной бригады речных кораблей было присвоено наименование «Белградский». (Арх. 17576, л. 149.)

В районе Батина — Апатин противник подтягивал резервы, оказывая ожесточенное сопротивление наступлению наших войск. Неприятельские самолеты продолжали бомбардировать наши переправы на Дунае в этом районе и город Бездан, а также вели разведку переднего края нашей обороны и района переправ. В течение дня было отмечено 39 самолето-вылетов противника.

На правом берегу Дуная в районе Мохач — Змаевац противник оборонялся частями 44-й пехотной дивизии и 92-й моторизованной бригады, в районе Змаевац — Осиек — частями дивизии СС «Бранденбург», в районе Осиек — Вуковар — полицейскими командами и частями полевой жандармерии; в районе Вуковар — Илок — частями 264-й пехотной дивизии. (Дело 8736, л. 23, 27, 35; дело 8996, л. 10.)

Расчистка канала Краля Петра I инженерными частями 57-й армии была закончена, канал был подготовлен для прохода бронекатеров. (Арх. 17123, л. 21; арх. 14014, л. 107.)

В 11 ч. 00 м. бронекатера № 32, 71, 324 и 337 (1-го гвардейского Белградского дивизиона) в сопровождении речного катера-тральщика и полуглиссера вышли из района Белграда на реку Тисса для следования каналом Краля Петра I в район города Бездан. (Дело 8736, л. 25, 28; инв. 2401/с, стр. 80.)

В 12 ч. 00 м. Береговой отряд сопровождения (БОС) флотилии выехал на автомашинах из района Новисада и в 15 ч. 00 м. прибыл в район Бачка Паланка. (Дело 8736, л. 25, 34; арх. 21362, л. 1.)

В 12 ч. 27 м. Военный Совет и оперативная группа походного штаба флотилии на штабном корабле вышли из Калафата к новому месту базирования — в Турну-Северин. (Арх. 17658, л. 55.)

В 13 ч. 25 м. бронекатера № 3, 4, 6, 7, 241 и 242 (4-го Тульчинского дивизиона 2-й Сулинской бригады речных кораблей) и пловучая зенитная батарея на ботах № 301 и 303 (213-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона) в сопровождении речного катера-тральщика № 928 прибыли из Калафата в Турну-Северин для дальнейшего следования в Новисад. (Дело 8889, л. 12; арх. 17655, л. 37.)

В 18 ч. 20 м. штаб флотилии на штабном корабле «Прут» прибыл из Калафата к новому месту базирования — в порт Турну-Северин. (Дело 8889, л. 10.)

По указанию командования фронта переправы через Дунай в районе Белграда и Новисада были подчинены начальнику инженерных войск, а охрана переправ оставлена за флотилией.

В районе Новисад — Батина — Апатин продолжалась переправа наших войск через Дунай. (Дело 8736, л. 26; арх. 14014, л. 109.)

18 НОЯБРЯ. Командующий Дунайской флотилией поставил румынскому морскому командованию задачу — произвести на Дунае траление и проводку судов за тралами, а также организовать гидрографическое обеспечение района выше порта Турну-Северин. (Арх. 17575, л. 48—50.)

В 10 ч. 50 м. бронекатера № 32, 71, 324 и 337 (1-го гвардейского Белградского дивизиона) подошли к шлюзам на реке Тисса в районе населенного пункта Стари Бечет, в 14 ч. 45 м. прошли шлюзы и в 20 ч. 40 м. прибыли в район населенного пункта Србобран. (Дело 8736, л. 30, 33, 38.)

С 12 ч. 20 м. до 17 ч. 40 м. из района Бачка Паланка 508-я отдельная подвижная батарея Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии периодически вела огонь по району населенного пункта Илок, по батареям противника и по складам горючего и боезапаса; были подавлены 105-*мм* артиллерийская и одна минометная батареи, подожжены склады

горючего и боезапаса. Израсходовано 46 снарядов (122-*мм*). Противник отвечал минометным огнем. (Арх. 17655, л. 38; арх. 21298, л. 25, 26; арх. 23636, л. 146; дело 8736, л. 45; дело 8986, л. 27.)

Днем речные тральщики продолжали неконтактное траление фарватера на Дунае в районах Гроцка — Ритопек и Гроцка — Белград. На 1146 *км* реки были подорваны две мины. На 683 *км* реки подорвался на мине элеватор-перегружатель № 4. (Арх. 17609, л. 25.)

В районе Новисада у разрушенного моста речной катер-тральщик № 930 ставил противоминные сети. (Дело 8736, л. 36.)

В 10 ч. 15 м. Военный Совет и оперативная группа походного штаба флотилии на штабном корабле прибыли из Калафата в Турну-Северин. (Арх. 17658, л. 55; дело 8889, л. 14.)

В 14 ч. 15 м. 213-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион на двух баржах с буксиром прибыл в Турну-Северин для противовоздушной обороны города и порта. (Дело 8889, л. 14.)

Из Белграда в Новисад для усиления действовавших там бронекатеров флотилии прибыли минные катера № 18, 20, 24, 28 и 29 (1-го дивизиона 2-й Сулинской бригады речных кораблей). (Дело 8889, л. 18.)

В районе Белград — Новисад продолжалась переправа наших войск через Дунай. (Арх. 13274, л. 22; дело 8863, л. 36.)

19 НОЯБРЯ. Опубликован приказ Верховного Главнокомандующего № 225 по поводу празднования дня артиллерии Советской Армии.

В приказе Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин отмечает великое значение артиллерии, как главной ударной силы Советской Армии.

«... Как известно, артиллерия была той силой, которая помогла Красной Армии остановить продвижение врага у подступов Ленинграда и Москвы.

Артиллерия была той силой, которая обеспечила Красной Армии разгром немецких войск под Сталинградом и Воронежом, под Курском и Белгородом, под Харьковом и Киевом, под Витебском и Бобруйском, под Ленинградом и Минском, под Яссами и Кишинёвом.

Своим сокрушающим огнём артиллерия успешно расчищала путь пехоте и танкам в величайших сражениях Отечественной войны, в результате чего враг оказался изгнанным из пределов нашей Родины...» [1].

Для содействия продвижению частей 57-й армии 3-го Украинского фронта командующий Дунайской флотилией приказал к 25 ноября сосредоточить в районе города Бездан 14 бронекатеров. Этим катерам надлежало совершить переход из района Новисада по реке Тисса и обходному каналу Краля Петра I. Для содействия продвижению приречных флангов армии вверх по Дунаю в районе Новисада было приказано сосредоточить тоже 14 бронекатеров, из которых четыре катера предназначались для действий на реке Драва. (Арх. 17583, л. 177, 178; арх. 23637, л. 66.)

Днем речные тральщики флотилии производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районе 1170—1175 *км* реки. У входа в порт Панчево были подорваны четыре магнитные мины. В районе Новисада речной катер-тральщик № 930 продолжал постановку противоминных сетей у разрушенного моста. (Арх. 21232, л. 27, 28; дело 8736, л. 39.)

Штабной корабль флотилии «Прут» вышел из порта Турну-Северин в Галац для ремонта. (Арх. 17825, л. 1; дело 8889, л. 18.)

---

[1] И. Сталин, О Великой Отечественной войне Советского Союза, Госполитиздат, 1949, стр. 175.

В 18 ч. 50 м. бронекатера № 32, 71, 324 и 337 (1-го гвардейского Белградского дивизиона), следуя в город Бездан, прошли шлюзы канала Краля Петра I в районе Нови Врбас. По донесению командира отряда, пропускная способность шлюзов — четыре бронекатера одновременно; средняя ширина канала 30—40 *м*, глубина — 1,2 *м*. Переход по каналу тормозился большим количеством временно наведенных деревянных переправ, по которым проходили наши войска [1]. (Дело 8736, л. 41—43, 46.)

В районе Белград — Новисад продолжалась перевозка наших войск через Дунай. (Арх. 17625, л. 3; дело 8889, л. 17; дело 8996, л. 17.)

20 НОЯБРЯ. Войска 2-го Украинского фронта вели наступление в районе населенных пунктов Мишкольц, Эгер, Хатван и продвигались в направлении города Будапешт.

Войска 3-го Украинского фронта расширяли захваченный ими плацдарм на правом берегу реки Дунай в районе Апатин — Батина. (Дело 8996, л. 27.)

Командующий 3-м Украинским фронтом приказал 83-й отдельной стрелковой Новороссийской дважды Краснознаменной ордена Суворова бригаде морской пехоты (прибывшей из порта Бургас) к 25 ноября сосредоточиться в районе Колут — Бачин Брег, а один батальон бригады оставить в районе Новисада. С 25 ноября бригада передавалась в оперативное подчинение командующему Дунайской флотилией. В целях маскировки переход бригады в район Колут — Бачин Брег надлежало производить только в темное время суток. (Арх. 17655, л. 38, 39; арх. 21231, л. 56.)

В 13 ч. 00 м. оперативная группа походного штаба флотилии на автомашинах вышла из порта Турну-Северин в Новисад — к месту новой дислокации. (Дело 8763, л. 3.)

Бронекатера № 32, 71, 324 и 337 (1-го гвардейского Белградского дивизиона), шедшие в город Бездан, в 16 ч. 30 м. прошли шлюзы Мал. Станер на канале Краля Петра I. По донесению командира отряда, на участке Стари Врбас — Мал. Станер ширина канала была 40 *м* и глубина 2,4 *м*; в районе Кула наши войска навели через канал временный деревянный мост, который при проходе катеров разбирался; для разборки и сборки моста требовалось около 6 часов. (Дело 8736, л. 49—51.)

В течение дня речные тральщики производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районе Велико Село — Вишница и на участке 1175—1198 *км* реки; на 1150 *км* были подорваны две мины. В районе реки Тисса тралил речной катер-тральщик № 223. (Арх. 21232, л. 28; дело 8764, л. 6.)

В районе Белград — Новисад продолжалась переправа наших войск через Дунай. (Дело 8764, л. 3.)

21 НОЯБРЯ. На левом берегу Дуная наши войска занимали следующие рубежи: в районе Бая — Мохач 734-й стрелковый полк 233-й стрелковой дивизии 64-го стрелкового корпуса; в районе Цыглане — Бачка Паланка части 299-й стрелковой дивизии. По правому берегу реки на захваченном плацдарме в районе Батина действовали части 19, 73 и 233-й стрелковых дивизий 64-го стрелкового корпуса и в районе Апатин — части 74, 113 и 236-й стрелковых дивизий 75-го стрелкового корпуса.

Части 6-го стрелкового корпуса (три дивизии), сосредоточенные в районе Сомбор — Сивац, подходили к переправам Бездан — Батина

---

[1] См. «Хронику» за 17 ноября.

для усиления группировки наших войск, действовавших на правом берегу Дуная.

Авиация и артиллерия противника наносили удары по нашим переправам на Дунае в районе Батина — Апатин. (Дело 8737, л. 5.)

В 12 ч. 00 м. вторая группа бронекатеров (катера № 124, 131 и 134) 3-го дивизиона 1-й Керченской бригады и бронекатер № 321 4-го Тульчинского дивизиона 2-й Сулинской бригады вышли в Новисад для содействия прибрежным флангам наших войск и прикрытия наших переправ через Дунай. (Дело 8737, л. 1; дело 8764, л. 6, 7.)

В 12 ч. 00 м. речные катера-тральщики № 220 и 930 вышли в район Новисад — Сусек для разведывательного траления. (Дело 8764, л. 7; дело 8737, л. 1, 2.)

В районе переправы Новисад бронекатера № 132 и 432 (3-го дивизиона) несли дозор и вели противоминное наблюдение. (Арх. 13274, л. 31, 35; дело 8737, л. 2; дело 8764, л. 7.)

С 15 по 21 ноября пловучие средства армии и флотилии перевезли на Дунае следующее количество войск и техники (табл. 14).

Таблица 14

Наименование переправы	Личный состав войск (чел.)	Автомашины	Боезапас (ящиков)	Бензиноцистерны	Лошади	Повозки	Разный груз (т)	Лесоматериалы (кубометр)
Белград:								
на левый берег реки	1 400	116	—	—	160	—	10	—
на правый берег реки	—	15	100	6	—	10	—	50
Всего	1 400	131	100	6	160	10	10	50

(Дело 8863, л. 36; дело 8996, л. 17; арх. 17625, л. 3.)

22 НОЯБРЯ. Части 57-й армии продолжали отражать контратаки противника в районе Апатин — Батина и, продвигаясь, расширяли захваченный плацдарм на правом берегу Дуная. Самолеты противника (группами по 6—12) бомбардировали боевые порядки наших войск и район переправы на реке. Всего было отмечено до 45 самолетов Ю-87, ФВ-190 и Ме-109. (Дело 8737, л. 26.)

В 9 ч. 45 м. бронекатера № 32, 71, 324 и 337 (1-го гвардейского Белградского дивизиона) прибыли в город Бездан по каналу Краля Петра I. Командование армии поставило бронекатерам задачу — произвести разведку правого берега Дуная в районе Келнед для высадки тактического десанта. (Дело 8737, л. 26; дело 8764, л. 10.)

Бронекатера № 124, 131, 134 и 321 подошли к переправе в районе Жабаль — Арадац на реке Тисса и стали в ожидании разводки наведенного армией временного деревянного моста.

В 10 ч. 00 м. бронекатера № 121, 132, 322, 339, 411, 412 и 422 вышли из Новисада на реку Тисса для следования в Бездан. (Дело 8737, л. 10, 11; дело 8764, л. 10.)

В течение дня речные тральщики флотилии производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районе 1216—1255 *км* реки и на участке Новисад — 1283,5 *км* реки. (Арх. 21232, л. 29; арх. 23636, л. 149.)

Оперативная группа походного штаба флотилии на автомашинах прибыла из порта Турну-Северин в Новисад. (Арх. 17625, л. 6.)

23 НОЯБРЯ. Войска 3-го Украинского фронта после многодневных упорных боев в районе Апатин — Батина соединились, захватив плацдарм шириной по фронту до 35 *км* и в глубину до 14 *км*. (Инв. 2401/с, стр. 77; дело 8737, л. 22, 27.)

Бронекатера № 32, 71, 324 и 337 (1-го гвардейского Белградского дивизиона) на восьми баржах перевозили из Бездана в Батин подкрепление для 57-й армии. В районе переправы было обнаружено 12 пловучих мин, часть которых была расстреляна с берега, а часть проплыла вниз по реке.

Бронекатера № 121, 124, 131, 132, 134, 321, 322, 339, 411, 412 и 422, вышедшие из Новисада в Бездан, продолжали находиться на реке Тисса в районе переправы Жабаль — Арадац, ожидая разводки моста.

В 9 ч. 45 м. мониторы «Азов» и «Керчь» вышли из порта Браилов для следования в район действий бронекатеров.

В 10 ч. 50 м. бронекатера № 3, 4, 6, 7, 241 и 242 (2-й Сулинской бригады) на буксире «ЮРП-1» вышли из порта Турну-Северин в Новисад.

Бронекатера № 132 и 432 продолжали нести дозор и вели противоминное наблюдение в районе Новисад. (Арх. 17625, л. 6; арх. 17655, л. 40, 41; дело 8737, л. 23, 34, 35; дело 8764, л. 15, 17, 18.)

Речные тральщики производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районе 1255—1170 *км* реки. После контрольного траления в районе Новисад — Сусек речные катера-тральщики № 230 и 930 возвратились в Новисад. Мин не обнаружено. (Дело 8737, л. 21.)

Политотдел флотилии провел в Измаильской военно-морской базе совещание партийного актива по вопросу — «Состояние воинской дисциплины и задачи партийных органов». Совещание наметило практические мероприятия по борьбе за передовую роль коммунистов. (Арх. 21253, л. 187.)

24 НОЯБРЯ. Войска 3-го Украинского фронта, действуя на будапештском направлении, одновременно готовили удар по вражеской группировке, оборонявшейся между реками Дунай и Сава.

В связи с предстоявшими боевыми действиями в районе Новисад — Батина командующий Дунайской флотилией в директиве № 00875/оп поставил кораблям задачу: десантными действиями и артиллерийской поддержкой обеспечить приречные фланги наших войск в этом районе. Для действий в районе Бая — Бездан были выделены бронекатера 1-й Керченской бригады и для действий в районе Новисада — 2-й Сулинской бригады совместно с Береговым отрядом сопровождения (БОС).

Для десанта были выделены части 83-й отдельной бригады морской пехоты, которые должны были сосредоточиться к 25 ноября в районе Колут — Бачин Брег. 305-й батальон этой бригады должен был сосредоточиться в районе Новисада. (Арх. 14014, л. 110, 111; арх. 21231, л. 56; инв. 2401/с, стр. 79, 80.)

По требованию командующего Дунайской флотилией румынское морское командование выделило семь речных катеров-тральщиков (катера № 8, 9, 10, 11, 12, 13 и 14) для тральных работ на Дунае. (Арх. 17625, л. 11; арх. 17655, л. 42.)

Днем продолжалось неконтактное траление фарватера на Дунае в районе Турну-Северин — Оршова и на 656—659, 681—685 и 1175—1216 *км* реки. Мин не обнаружено. (Арх. 21232, л. 29; арх. 17655, л. 42; арх. 17625, л. 7; арх. 17638, л. 29; дело 8764, л. 21.)

В районе Бездан — Батина на пловучей мине подорвался и потонул один понтон. (Дело 8737, л. 32, 34; дело 8889, л. 24.)

Командующий Дунайской флотилией своим приказом № 00217/пох вывел Береговой отряд сопровождения (БОС) из оперативного подчинения командира 1-й Керченской бригады речных кораблей. (Арх. 21362, л. 2.)

25 НОЯБРЯ. В районе Апатин — Батина части 4-й гвардейской и 57-й армий продолжали вести бои за расширение плацдарма на правом берегу Дуная. Противник подтянул сюда резервы и при поддержке танков и авиации пытался остановить продвижение наших войск. Для нарушения нашей переправы в районе Бездан — Батина противник применял плавающие мины. (Арх. 14014, л. 110, 111; дело 8737, л. 30; дело 8889, л. 21.)

Речные тральщики производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районе Белград — Костолац и на 1216—1255 *км* реки. (Арх. 21232, л. 29.)

Штаб 1-й Керченской бригады речных кораблей перешел из Новисада в город Бездан. (Дело 8764, л. 28; дело 8889, л. 20.)

83-я отдельная бригада морской пехоты закончила сосредоточение в районе Колут — Бачин Брег (кроме 305-го батальона, который остался в Новисаде). (Дело 8889, л. 21.)

Бронекатера № 121, 124, 131, 132, 134, 322, 339, 411, 412 и 422 продолжали находиться в районе Жабаль — Арадац на реке Тисса в ожидании разводки временного деревянного моста для прохода вверх по реке в город Бездан. (Дело 8889, л. 20.)

Для усиления кораблей в районе города Бездан из Новисада вышли бронекатера № 221, 423, 431, 432, 433 и 434 (3-го дивизиона) в сопровождении речного катера-тральщика № 220 и полуглиссера. (Дело 8889, л. 20; дело 8764, л. 28.)

В 13 ч. 05 м. бронекатера № 3, 4, 6, 7, 241 и 242 (2-й Сулинской бригады) с буксиром прибыли в Молдова-Веке и в 14 ч. 00 м. вышли в Белград для дальнейшего следования в Новисад. (Дело 8764, л. 24.)

В 18 ч. 30 м. вражеские самолеты бомбардировали город Бездан и обстреляли пулеметным огнем находившиеся там бронекатера; были ранены три матроса.

В 21 ч. 00 м. немецкая авиация бомбардировала район переправы Батина. (Дело 8764, л. 24, 29, 30; дело 8737, л. 34.)

26 НОЯБРЯ. В результате наступательных действий 4-й гвардейской и 57-й армий на захваченном плацдарме на правом берегу Дуная в районе Апатин — Батина наши войска заняли населенные пункты Мохач, Каменац, Келкедича, Шаторхель, Майш, Гета и Поповац. (Дело 8889, л. 24.)

Для содействия приречным флангам 4-й гвардейской армии ей была придана 1-я Керченская бригада речных кораблей и для высадки десанта — 83-я отдельная бригада морской пехоты. (Дело 9095, л. 4.)

Бронекатера 1-й Керченской бригады продолжали сосредоточение в районе города Бездан; бронекатера 2-й Сулинской бригады — в районе Новисада. (Арх. 17642, л. 11; дело 8764, л. 26; дело 8889, л. 24.)

Четыре буксира с баржами производили контрольное траление на Дунае в районе 670—743 *км* реки. Речные тральщики производили неконтактное траление в районе Ряхово и Сланкамен — Новисад. (Арх. 21232, л. 29; дело 8889, л. 24; дело 8764, л. 25, 26; дело 8752, л. 16, 17; арх. 17638, л. 98, 99.)

В течение 25 и 26 ноября два бронекатера 1-го гвардейского Белградского дивизиона поставили на 1427 *км* реки противоминные сети. (Арх. 21232, л. 29; дело 8737, л. 31, 33; дело 8889, л. 21, 23.)

Бронекатера № 121, 124, 131, 132, 134, 221, 322, 339, 411, 412, 422, 423, 431, 432, 433 и 434 прошли переправу в районе Жабаль — Арадац на реке Тисса, следуя в направлении канала Краля Петра I. (Дело 8889, л. 21, 23.)

Бронекатера № 3, 4, 6, 7, 241 и 242 (2-й Сулинской бригады) прибыли из Молдова-Веке в Белград и в 17 ч. 00 м. вышли в Новисад для содействия частям армии. Бронекатер № 6 был оставлен в Белграде для ремонта. (Дело 8764, л. 26; дело 8889, л. 24.)

27 НОЯБРЯ. В течение дня речные тральщики продолжали неконтактное траление фарватера на Дунае в районах Новисад — Бачка Паланка, Костолац — Смедерево, Белград — Смедерево и Новисад — Белград. (Арх. 21232, л. 30.)

В 13 ч. 40 м. бронекатера № 3, 4, 7, 241 и 242 (2-й Сулинской бригады) прибыли к месту новой дислокации — в Новисад. (Арх. 17610, л. 15.)

В 16 ч. 00 м. из Калафата в Турну-Северин прибыли выделенные румынским командованием для тральных работ на Дунае речные катера-тральщики № 8, 9, 10, 11, 12, 13 и 14. (Арх. 17610, л. 13; арх. 17655, л. 43.)

28 НОЯБРЯ. Несмотря на непрерывные дожди и бездорожье войска 4-й гвардейской и 57-й армий, преодолевая ожесточенное сопротивление противника, продвигались вверх по Дунаю и заняли населенные пункты Бата, Шомберек и Липтод. (Арх. 17610, л. 22; дело 8737, л. 50.)

Корабли Дунайской флотилии, двигаясь по каналу Краля Петра I, продолжали сосредотачиваться в районе города Бездан. Для поддержки частей армии, действовавших выше города Бая, решено было послать катера, отправив их по каналу из района города Бездан. Канал протяженностью в 65 *км* был судоходен и оборудован шлюзами. Препятствием для прохода катеров по каналу являлись семь временных деревянных мостов, наведенных для прохода наших войск. (Арх. 14014, л. 112; арх. 17655, л. 44; дело 8764, л. 33, 36; дело 8737, л. 51.)

Готовясь к предстоявшим десантным действиям, бронекатера 2-й Сулинской бригады и 305-й батальон морской пехоты провели десантные учения в районе Новисада. (Арх. 17610, л. 22; арх. 17655, л. 45.)

В течение дня речные тральщики производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районах Оршова — Молдова-Веке, Смедерево, Панчево — Белград, Костолац — Молдова-Веке, Белград — 1185 *км* реки и Новисад — Бачка Паланка. Ширина протраленной полосы была 80 *м*. (Арх. 21232, л. 31.)

Батарея 213-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона на буксире вышла из порта Турну-Северин в Молдова-Веке. (Дело 8764, л. 31; арх. 17610, л. 16; арх. 17625, л. 16; арх. 17638, л. 29.)

29 НОЯБРЯ. Бронекатера № 121, 124, 131, 132, 134, 221, 322, 339, 411, 412, 422, 423, 431, 432, 433 и 434 (3-го дивизиона) 1-й Керченской бригады в сопровождении катера-тральщика № 220 и двух полуглиссеров вышли из города Бездан в район выше города Бая для взаимодействия с прибрежными частями 4-й гвардейской армии. В 1 ч. 00 м. они прошли разобранный мост на переправе в районе Бездана, в 3 ч. 00 м. вошли в питательный канал и в 10 ч. 00 м. прибыли к переправе в районе населенного пункта Надьбарачка, где и стали в ожидании разводки моста.

В 12 ч. 00 м. штаб 1-й Керченской Краснознаменной бригады речных кораблей вышел из Бездана в город Бая для руководства действиями бронекатеров в этом районе. (Арх. 17637, л. 16; арх. 14014, л. 112; дело 8737, л. 53; дело 8889, л. 38; арх. 17642, л. 39.)

В течение дня речные тральщики продолжали неконтактное траление фарватера на Дунае. Тральщик № 660 и буксир «Козия» с магнитной баржей тралили в районе Дренково — Молдова-Веке; тральщик № 661, катер-тральщик № 934 и два буксира (с магнитными баржами) — в районе Голубац — Вел. Градиште; тральщик № 657 — в районе Смедерево — Белград; тральщик № 662 — в районе Бачка Паланка — Новисад, причем на 1198 *км* реки были подорваны две магнитные мины; катер-тральщик № 938 — в районе 1185 *км* — Новисад. (Арх. 21232, л. 32—34; арх. 17655, л. 44; арх. 17642, л. 42.)

30 НОЯБРЯ. Войска 4-й гвардейской и 57-й армий продолжали наступление в районе Батина и вышли к населенному пункту Билье на левом берегу реки Драва. Разбитые части 13, 31, 44 и 71-й пехотных дивизий немцев и 4-й пехотной дивизии венгров отходили в западном и северо-западном направлениях, пытаясь контратаками на отдельных участках фронта задержать продвижение наших войск. (Арх. 17655, л. 46; дело 8709, л. 40; дело 8889, л. 40.)

В 14 ч. 00 м. бронекатера № 121, 124, 131, 132, 134, 221, 322, 339, 411, 412, 422, 423, 431, 432, 433 и 434 (1-й Керченской бригады) прибыли из города Бездан в город Бая по каналу и к 18 ч. 00 м. закончили приемку горючего. (Арх. 14014, л. 112; арх. 21256, л. 240; арх. 23636, л. 215; инв. 2401/с, стр. 82; дело 8737, л. 54; дело 9096, л. 37.)

В 14 ч. 50 м. командующий 4-й гвардейской армией поставил командиру 1-й Керченской бригады речных кораблей следующую задачу:

1) совместно с частями 83-й отдельной бригады морской пехоты в ночь на 1 декабря высадить десант в районе Герьен, занять десантом плацдарм и перерезать противнику пути сообщения;

2) для подкрепления десанта переправить с левого на правый берег Дуная части армии и прикрывать огнем их действия на захваченном плацдарме.

В десант был выделен 16-й батальон 83-й бригады морской пехоты. Высадку десанта было намечено произвести одновременно в два пункта — в Герьен и Доромлаши.

Места посадки десанта на катера были намечены в районах Бая и Чапаи, куда и должен был сосредоточиться 16-й батальон.

Командование десантом было возложено на командира бригады речных кораблей капитана 2 ранга Державина; командиром высадки десанта был назначен капитан-лейтенант Соляников и командиром десанта — командир 16-го батальона морской пехоты майор Беляков.

Политотдел 1-й Керченской бригады составил план мероприятий по обеспечению предстоявшей высадки десанта и проведению партийно-политической работы на кораблях. Было проведено совещание офицерского состава. В 16-м батальоне морской пехоты были проведены партийные и комсомольские собрания по вопросу «Задачи коммунистов и комсомольцев в укреплении воинской дисциплины и их авангардная роль в десанте».

К 19 ч. 00 м. 16-й батальон морской пехоты сосредоточился в назначенных пунктах посадки. В городе Бая на бронекатера № 121, 221, 411, 422, 431, 432 и 434 было принято 402 человека для высадки их в районе

Герьена. В Чапаи бронекатера № 131, 132 и 134 приняли на борт 75 человек для высадки их в районе Доромлаши.

В 20 ч. 10 м. бронекатера с десантом в сопровождении бронекатеров № 339, 423 и 433 (отряд прикрытия) вышли из Бая и в 20 ч. 50 м. прошли разрушенный железнодорожный мост в районе города Бездан. В 23 ч. 45 м. в районе Ковач, в 3 *км* от места высадки десанта, противник открыл по бронекатерам сильный пулеметный огонь с правого берега реки. Головной катер, уклоняясь от огня, пошел к левому берегу реки; бронекатера огня не открывали, а уменьшили ход до самого малого (шли под одним мотором).

В 23 ч. 50 м. отряд поддержки, следуя в 1 *км* впереди десантного отряда, открыл артиллерийский и пулеметный огонь по огневым точкам противника с дистанции 800—1000 *м*; этим он отвлек огонь противника на себя и обеспечил продвижение десантного отряда к месту высадки — в район Герьена.

К этому времени населенный пункт Доромлаши был взят нашими войсками, и высадка десанта туда не понадобилась. Поэтому часть десанта (75 человек), находившаяся в Чапаи, получила задание произвести поиск противника в плавнях Альшо-Халас, Барка Рокадо, Пилишн. (Арх. 14014, л. 117; арх. 21256, л. 205, 240, 241; арх. 23636, л. 214—216; инв. 2401/с, стр. 85.)

Речные тральщики флотилии производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районах Голубац — Острово, порта Вел. Градиште, Молдова-Веке — Белобреска, Белград — Панчево и 1185 *км* реки — Новисад. На 1053 *км* была подорвана одна мина и в порту Вел. Градиште — две мины.

Тральные работы продолжались беспрерывно, личный состав тральщиков, понимая важность порученного задания стремился выполнить его в срок. (Арх. 21232, л. 33, 34; арх. 21253, л. 173.)

Политическая работа, проводившаяся политотделом флотилии, во многом способствовала успеху боевых действий частей флотилии. О крепком политико-моральном состоянии частей свидетельствовал значительный приток заявлений о вступлении в партию, поступавших от офицерского и от рядового состава. В течение месяца было принято 15 человек в члены ВКП(б), 22 кандидата в члены ВКП(б), 18 человек в ряды Ленинско-Сталинского комсомола. (Арх. 21253, л. 175; арх. 24698, л. 3.)

С 27 по 30 ноября на пловучих средствах армии и флотилии было перевезено через Дунай войск и техники (табл. 15):

Таблица 15

Наименование переправ	Личный состав войск (чел.)	Орудий разного калибра	Автомашины	Бронетранспортеры	Лошади	Повозки
Белград:						
на левый берег реки . . .	6 500	9	254	11	460	163
на правый берег реки . .	2 470	—	83	—	237	118
Итого. . . .	8 970	9	337	11	697	281

(Арх. 17642, л. 48; дело 8889, л. 32; дело 9096, л. 26.)

1 ДЕКАБРЯ. Войска 4-й гвардейской и 57-й армий 3-го Украинского фронта вели успешное наступление на правом берегу Дуная на рубеже Сексард — Осиек. Между реками Дунай и Сава на рубеже Ердевик — Мартинцы и по правому берегу Дуная от населенного пункта Илок до устья реки Драва противник имел сильную оборону и оказывал упорное сопротивление.

Во исполнение боевой директивы командующего 3-м Украинским фронтом за № 00893/оп от 30 ноября командующий флотилией приказал: 2-й Сулинской бригаде речных кораблей, 305-му отдельному батальону, 83-й отдельной стрелковой бригаде морской пехоты и Береговому отряду сопровождения (БОС) подготовиться к высадке тактических десантов в районе города Илок; артиллерийским огнем бронекатеров и Берегового отряда сопровождения содействовать наступлению войск 3-го Украинского фронта. (Арх. 21277, л. 66—68.)

Бронекатера № 121, 221, 411, 422, 431, 432 и 434 (1-й Керченской бригады), имея на борту десант (402 человека) 16-го батальона морской пехоты, в сопровождении отряда поддержки (бронекатера № 339, 423 и 433) продолжали движение к месту высадки — в район Герьен. В 0 ч. 05 м. они прибыли в точку развертывания для высадки десанта, а в 0 ч. 30 м. высадили десант вблизи Герьена (рис. 7). Противник оказывал упорное сопротивление артиллерийско-минометным и пулеметным огнем. Отряд корабельной поддержки огнем своей артиллерии уничтожал огневые точки противника, содействуя продвижению десанта на берегу. В 1 ч. 30 м. десант овладел населенным пунктом Герьен. Личный состав бронекатеров проявил мужество, отвагу и находчивость. Старший матрос бронекатера № 339 Ланчава, кандидат в члены ВКП(б), спрыгнул в воду, вышел на берег и нашел удобный подход катерам к берегу для стрельбы прямой наводкой по огневым точкам врага. Старшина 1 статьи Зиновьев умелой корректировкой стрельбы бронекатера № 423 обеспечил быстрое подавление огневой точки противника, мешавшей продвижению десанта.

За мужество и отвагу, проявленные в этом бою, 30 человек рядового и старшинского состава бронекатеров получили правительственные награды. (Арх. 14014, л. 116, 117; арх. 21256, л. 243, 244; арх. 21231, л. 64, 54; арх. 17595, л. 42, 43; инв. 2401/с, стр. 84; дело 9097, л. 2.)

Для поддержки нашего десанта в районе Герьена 12 бронекатеров в течение ночи и дня 1 декабря перевозили из районов Фельше и Калога Фокте (с левого на правый берег Дуная) подкрепления от 252-й стрелковой дивизии. Всего было перевезено 7149 человек (войск), 31 орудие, 160 минометов, 298 пулеметов, 95 противотанковых ружей, 2500 снарядов и 1169 ящиков со снарядами, 9100 мин, три автомашины и 5 *т* разного груза. При этом катера сделали 90 рейсов. (Арх. 17637, л. 20, 21; арх. 21231, л. 64, 65; арх. 23636, л. 208; дело 8738, л. 1, 3; дело 8890, л. 3; дело 9097, л. 2.)

Для уничтожения оставшихся групп противника в районах Альшо-Халас, Барка Рокадо и Пилиши бронекатера № 131, 132 и 134 высадили десантные группы, которые прочесали плавни и к исходу дня захватили 45 пленных. (Арх. 14014, л. 117; дело 8738, л. 7.)

В районе переправы Мохач бронекатера № 32, 71, 324 и 337 (1-го гвардейского Белградского дивизиона) продолжали перевозить войска 4-й гвардейской армии с левого на правый берег Дуная и устанавливали понтоны для пловучего моста. В 17 ч. 00 м. два немецких самолета Ме-110 произвели налет на переправу, но зенитным огнем бронека-

теров и сухопутных частей были отогнаны. (Арх. 14014, л. 117; арх. 23636, л. 209; дело 8738, л. 11.)

Речные тральщики флотилии производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районах Белград — 1215 *км* реки. Семь румын-

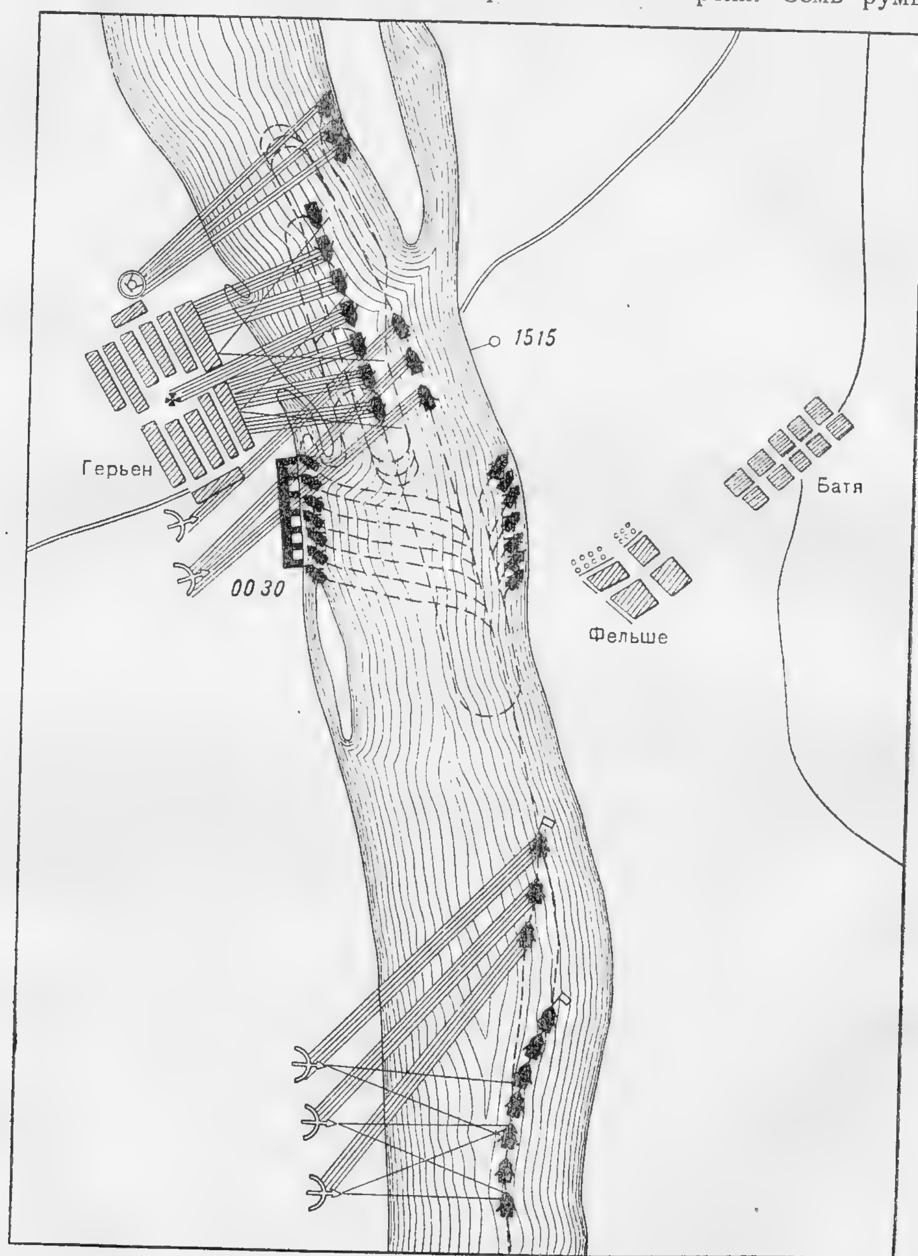


Рис. 7. Схема маневрирования катеров во время десантных действий в районе Герьена в ночь на 1 декабря 1944 г.

ских речных катеров-тральщиков, находившихся в порту Турну-Северин, получили от старшего морского начальника задание произвести траление в районах 650—670 *км* реки и Турну-Северин — Базраш. (Арх. 17659, л. 9; арх. 21232, л. 34.)

С 24 августа по 1 декабря 1944 г. на кораблях флотилии было перевезено из порта Измаил в порт Тульча 89 544 человека (войск), 716 орудий, 55 танков, 4307 автомашин, 315 тракторов и прицепов, 918 *т* боезапаса, 6550 повозок, 2174 *т* разного груза, 18 685 лошадей, 9786 голов рогатого скота и 29 895 пленных. (Арх. 20124, л. 6, 7.)

2 ДЕКАБРЯ. Войска 3-го Украинского фронта, развивая наступление, в течение двух дней овладели окружными и районными центрами Венгрии — городами Сексард, Капошвар, Пакш, Боньхад, Домбовар — крупными узлами путей сообщения и важными опорными пунктами обороны противника.

За отличные боевые действия по овладению вышеуказанными городами Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин в своем приказе командующему войсками 3-го Украинского фронта объявил благодарность частям и кораблям Дунайской флотилии вице-адмирала Горшкова, капитана 2 ранга Державина, полковника Смирнова (ЦО «Правда», № 290, 1944 г.)

Политотделами 2-й Сулинской бригады речных кораблей и 83-й отдельной бригады морской пехоты были составлены планы партийно-политической работы по обеспечению высадки тактического десанта в районе Илок. Партийно-политическая работа была направлена на воспитание у личного состава ненависти к врагу, на создание боевого наступательного порыва. Политотделы бригад провели совещания политработников частей, парторгов и комсоргов первичных партийных и комсомольских организаций. Командование провело совещания строевого офицерского состава, посвященные задачам предстоявших боевых действий.

В первичных партийных организациях были проведены открытые партийные собрания, на которых обсуждались задачи коммунистов в выполнении приказа № 220 товарища Сталина. Коммунисты обменивались опытом боевой работы, критиковали недостатки отдельных товарищей, намечали конкретные мероприятия по обеспечению успешного выполнения приказа товарища Сталина.

После собраний начальник политотдела 2-й Сулинской бригады речных кораблей проверил готовность экипажей катеров к выполнению боевой задачи и выдал вновь принятым в партию партийные билеты и принятым в комсомол — комсомольские билеты. Получая партийные и комсомольские билеты, молодые коммунисты и комсомольцы давали клятвенное обещание с честью носить высокое звание членов партии и членов комсомола и отдать все свои силы для победы над врагом.

Политико-моральное состояние личного состава кораблей и частей бригады морской пехоты было исключительно высокое. Моряки тщательно готовились к предстоявшим боевым действиям. (Арх. 21256, л. 205, 291—294, 317, 322, 323, 326—328.)

Для содействия частям 52-й стрелковой дивизии в предстоявшем наступлении командир Берегового отряда сопровождения (БОС) поставил частям отряда следующие задачи:

1) 508-й отдельной подвижной батарее — артиллерийским огнем подавить батареи противника № 103, 104, 105 и 106.

2) Сводной роте — к исходу дня 3 декабря подготовиться к десантным действиям.

Оперативно подчиненным частям:

3) Батареям (76-*мм* и 45-*мм*) 11-го батальона и 1-го гвардейского Новороссийского укрепленного района — подготовиться к обстрелу и подавлению огневых точек противника в районе Илок — Шаренград.

4) 1-му дивизиону минных катеров — артиллерийским огнем прикрыть прорыв бронекатеров и не допустить контратак противника из района Илок в направлении Нештин. (Арх. 21362, л. 2, 3.)

Речные тральщики флотилии продолжали неконтактное траление фарватера на Дунае в районах Джурджу — Зимниче, Белобреска — Дубравица, 1140—1215 *км* реки, 1215 *км* — Новисад и Смедерево — Белград. (Арх. 21232, л. 35, 43.)

В 8 ч. 35 м. бронекатера № 339 и 433 вышли в район Ордаш для прикрытия переправы наших войск. (Дело 8738, л. 13.)

В 10 ч. 45 м. монитор «Керчь» в сопровождении речного катера-тральщика № 931 вышел из порта Джурджу для усиления кораблей, действовавших на будапештском направлении. (Арх. 17659, л. 11.)

В 11 ч. 00 м. бронекатера № 131, 132 и 134 (1-го гвардейского Белградского дивизиона) с десантной группой (75 человек) после прочесывания плавней в районе Альшо-Халас — Пилиши прибыли в город Батя. (Арх. 17637, л. 19.)

В 16 ч. 30 м. монитор «Железняков» прибыл для ремонта в порт Галац. (Арх. 17655, л. 46.)

В 19 ч. 00 м. минные катера № 18, 20, 24, 28 и 29 (1-го дивизиона 2-й Сулинской бригады речных кораблей) вышли из Новисада для поддержки частей 52-й стрелковой дивизии и для обеспечения прорыва бронекатеров в районе Илок; в 24 ч. 00 м. катера прибыли в район Бачка Паланка. (Арх. 17637, л. 34, 42; арх. 21277, л. 68; арх. 21281, л. 1; дело 8890, л. 5, 6, 10.)

За время с 30 ноября по 2 декабря бронекатера № 32, 71, 124, 324 и 337 перевезли через Дунай на переправах Мохач и Герьен — Калога Фокте 1563 человека (войска 4-й гв. армии и 83-й бригады морской пехоты), 403 *т* боезапаса, пять кухонь и автомашину. (Арх. 17610, л. 36; арх. 17655, л. 47; арх. 23636, л. 208, 209; дело 8738, л. 16.)

3 ДЕКАБРЯ. Командующий 3-м Украинским фронтом поставил Дунайской флотилии задачу — высадить с бронекатеров тактический десант восточнее населенного пункта Опатовац. (Арх. 14014, л. 124, 126; арх. 21277, л. 68; инв. 2401/с, стр. 90, 91.)

В 6 ч. 00 м. бронекатера № 3, 4, 7, 241, 242, 313, 321, 336 и 338 в районе Новисада приняли на борт десант (1-ю и 2-ю роты 305-го отдельного батальона морской пехоты); 3-я рота батальона вышла на исходные позиции в район населенного пункта Букин. В 7 ч. 00 м. эти бронекатера, в сопровождении минного катера № 23 и катера-тральщика № 930 вышли в район Черевиц к месту сосредоточения, куда и прибыли в 8 ч. 30 м. (Дело 8890, л. 10; арх. 21281, л. 1; инв. 2401/с, стр. 90; арх. 17637, л. 42.)

В 10 ч. 00 м. минные катера № 18, 20, 24, 28 и 29 во взаимодействии с армейской артиллерией и 508-й подвижной батареей Берегового отряда сопровождения (БОС), действуя из района Бачка Паланка, произвели артиллерийский налет по огневым точкам противника в районе населенного пункта Илок. Израсходовано 245 снарядов (122-*мм* и 76-*мм*) и 312 реактивных снарядов. (Арх. 17610, л. 30; арх. 21256, л. 295, 296; арх. 21362, л. 3; арх. 17656, л. 2; дело 8890, л. 10, 11.)

С 11 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. из района Илок противник вел минометный огонь по расположению артиллерии Берегового отряда сопровождения (БОС) и по минным катерам, находившимся в районе Бачка Паланка. (Дело 8890, л. 11; арх. 17656, л. 1; арх. 17642, л. 53.)

В 15 ч. 30 м. минный катер № 29 произвел разведку расположения огневых точек противника в районе Илок. Разведка обнаружила огневые

точки в плавнях и три дота у уреза воды. Противник обстрелял катер, при этом были ранены командир катера и два матроса. (Дело 8765, л. 12; арх. 17656, л. 2.)

В 17 ч. 55 м. бронекатера № 3, 4, 7, 241, 242, 313, 321, 336 и 338 и минный катер № 23 с десантом 305-го отдельного батальона морской пехоты вышли из района Черевиц к месту высадки десанта — в Опатовац. Командиром высадки был назначен командир 2-й Сулинской бригады речных кораблей капитан 2 ранга Аржавкин, шедший на головном бронекатере № 4. Видимость на переходе была малая; это дало возможность катерам пройти район Илок незамеченными противником. Не доходя 2 *км* до населенного пункта Шаренград, катера попали под минометно-пулеметный огонь противника, но ответного огня не открывали, а продолжали следовать вдоль левого берега реки. В 20 ч. 10 м. катера вошли в Букинское гирло, которое прошли малым ходом и в 21 ч. 50 м. вышли из гирла снова в реку. В 22 ч. 00 м. в районе Опатовац — Мохово катера пересекли Дунай и, преодолев незначительное сопротивление противника, высадили десант без потерь в назначенном пункте. После этого бронекатера вышли за вторым отрядом десанта в район Букина и на отходе были обстреляны противником. Для огневой поддержки десанта был оставлен бронекатер № 3. (Арх. 17656, л. 3; арх. 17637, л. 9, 10, 42; арх. 17610, л. 30; арх. 21281, л. 2; арх. 21256, л. 296, 297; арх. 21259, л. 5; инв. 2401/с, стр 90.)

Тральщики флотилии продолжали неконтактное траление фарватера на Дунае в районах Острово — Белград — Молдова-Веке, 1080—1140 *км* реки, Дубравица — Белград и Новисад — устье реки Тисса. (Арх. 21232, л. 43, 44.)

Бронекатера № 121, 124, 411, 423, 431 и 434 продолжали перевозить через Дунай из Герьена в Калога Фокте 83-ю отдельную бригаду морской пехоты; с 2 по 3 декабря было перевезено 477 человек (войск), два орудия, шесть минометов, шесть станковых пулеметов, 20 ящиков боезапаса, 28 повозок, автомашина, 73 лошади и 16 коров. В то же время бронекатера № 32, 71, 324 и 337 на переправе Мохач перевезли через Дунай 1 209 человек (войск) и 53 *т* боезапаса. (Дело 8738, л. 21.)

4 ДЕКАБРЯ. Войска 3-го Украинского фронта продолжали теснить противника вверх по Дунаю в направлении на Будапешт. Из района Хорта — Шольт бронекатера 1-й Керченской бригады переправили с левого на правый берег Дуная части 34-й стрелковой дивизии 31-го гвардейского стрелкового корпуса. Переправившись, части с боями продвигались вверх по реке и вышли в район Маришкомайор, в 8 *км* севернее населенного пункта Дунафельдвар.

В районе Дунавеке по левому берегу Дуная находились части 46-й армии 2-го Украинского фронта. (Дело 8709, л. 44; дело 8738, л. 30—32; дело 8890, л. 22; дело 8998, л. 35.)

1-я и 2-я десантные роты 305-го отдельного батальона морской пехоты, высадившиеся (накануне вечером) в районе Мохово — Опатовац, с хода выбили противника с переднего края его обороны и заняли плацдарм в 3 *км* по фронту и 1 *км* в глубину. Но утром противник, оправившись от внезапного удара, начал стягивать в этот район пехоту, танки, самоходную артиллерию и неоднократными контратаками пытался сбросить наш десант в воду. Бронекатера, высадившие десант, поддерживали его артиллерийским огнем и перевозили на плацдарм в помощь десанту подошедшие сюда из района Букина 3-ю роту 305-го отдельного батальона морской пехоты и 11-й гвардейский пулеметно-артиллерийский

батальон. Противник обстреливал переправу интенсивным минометно-пулеметным огнем.

Десантные роты морской пехоты при поддержке бронекатеров стойко удерживали захваченный плацдарм. Бронекатера № 321 и 336 прямой наводкой разбили два неприятельских корректировочных поста. Бронекатера № 4 и 7 вели единоборство с вражескими танками, которые стремились нарушить переправу наших войск и боепитания на захваченный десантом плацдарм.

Десантные роты 305-го батальона морской пехоты геройски отбивали вражеские атаки, стремясь расширить захваченный плацдарм в глубину. В бою особенно отличился второй помощник начальника штаба батальона лейтенант Сысоев Михаил Андреевич. Высадившись с передовыми частями десанта, он руководил боем у населенного пункта Опатовац, лично уничтожил расчет вражеской минометной батареи, захватил вражеский пулемет и открыл из него огонь, обеспечивая наступление десанта. Командир роты старший лейтенант Лариков, высадившись с ротой на острове у населенного пункта Опатовац, подполз к вражескому доту, забросал его гранатами и в рукопашной схватке убил офицера и семь солдат. Вскоре он лично подбил два немецких танка. Несмотря на неоднократные контратаки противника, Лариков с ротой стойко удерживал занятый плацдарм. Затем перешел в наступление и захватил у противника танк, семь станковых и восемь ручных пулеметов, минометную батарею, орудие и склад с медикаментами.

Командир отдельного взвода автоматчиков лейтенант Мочалин при высадке десанта первым со своим взводом ворвался в неприятельскую траншею и уничтожил до 20 вражеских солдат и офицеров. Затем он зашел в тыл противнику, отрезал ему пути отхода и захватил 70-*мм* батарею, два отдельных орудия и четыре станковых пулемета.

Пулеметчик Мурадов, высадившись в районе Опатовац, огнем своего пулемета отразил пять контратак противника, уничтожив при этом свыше 100 неприятельских солдат и офицеров. Мурадов был тяжело ранен, но не прекращал огня, продолжая прикрывать продвижение своей роты. Он был эвакуирован в госпиталь лишь после того как противник был выбит из занимаемых им позиций.

Сысоеву, Ларикову, Мочалину и Мурадову было присвоено звание Героя Советского Союза. (Арх. 17637, л. 43, 44; арх. 17610, л. 39, 40; арх. 21256, л. 301; арх. 17878, л. 30, 31.)

Боевому успеху десанта во многом способствовала хорошо организованная партийно-политическая работа. Все боевые успехи десанта быстро доводились до сведения личного состава десантных кораблей и частей. Так, все десантники через заместителей командиров отрядов по политической части быстро узнали о геройском единоборстве бронекатеров № 4 и 7 с вражескими танками, об отличной стрельбе минных катеров и пр. Это вызвало воодушевление среди бойцов и офицеров десанта. (Арх. 21256, л. 300, 319, 323, 324, 329, 330.)

В 6 ч. 00 м. десант сводной роты Берегового отряда сопровождения (50 человек) вышел на минных катерах № 18, 20, 24, 28 и 29 из района Бачка Паланка в район города Илок для поддержки наступления приречного фланга 52-й стрелковой дивизии. Но намеченное наступление дивизии запоздало, и десант был встречен интенсивным огнем противника. Катера дважды подходили к берегу и только в 7 ч. 25 м. высадили десант в город Илок. Но противник предпринял несколько контратак и оттеснил наш десант в район порта Илок. Здесь десант при поддержке минных катеров и артиллерии Берегового отряда сопровождения (БОС) закрепился. В 13 ч. 30 м. части 52-й стрелковой дивизии начали наступление и после

упорного боя в 19 ч. 00 м. захватили город Илок. Продолжая наступление вверх по Дунаю, дивизия в 21 ч. 00 м. заняла населенный пункт Шаренград.

Наш десант в районе города Илок потерял 25 человек убитыми (из них три офицера) и 21 человек был ранен.

Уничтожено до двух рот солдат и офицеров противника, 25 автомашин, шесть огневых точек, четыре самоходных орудия, подавлены две минометные и одна артиллерийская (105-*мм*) батареи.

Наши бронекатера и минные катера в боях в районе Илок и Опатовац израсходовали 500 артиллерийских (калибра 76 *мм*) и 32 реактивных снаряда и 1000 патронов ДШК. (Арх. 17655, л. 49; дело 8890, л. 13, 36, 38; арх. 14014, л. 128; дело 9098, л. 1, 2.)

С 7 ч. 12 м. до 15 ч. 50 м. 508-я отдельная подвижная батарея Берегового отряда сопровождения (БОС) периодически обстреливала живую силу, технику и огневые точки противника в районе города Илок; были подавлены семь артиллерийских и минометных батарей, уничтожены 15 пулеметов и до 100 солдат и офицеров противника. Батарея участвовала в отражении 14 вражеских контратак. Израсходовано 197 снарядов. (Арх. 21298, л. 29—33.)

В течение дня речные тральщики флотилии производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районах Зимниче — Калафат, 1080 *км* — Молдова-Веке, Белград — Смедерево — 1250 *км* реки. При тралении на 1219 *км* реки подорвался и потонул буксир «Козия»; на 1245 *км* были подорваны две мины. (Арх. 21232, л. 44, 52, 53; арх. 17610, л. 35; дело 8890, л. 36.)

По приказанию командира Берегового отряда сопровождения (БОС) 2-й взвод 508-й отдельной подвижной батареи (два 122-*мм* орудия) вышел из района Бачка Паланка на новые огневые позиции в район Бач. Ново Село, куда и прибыл в 19 ч. 30 м. (Арх. 17642, л. 58; арх. 17655, л. 52; арх. 21298, л. 33; арх. 21362, л. 5.)

За сутки на кораблях и пловучих средствах флотилии было перевезено по Дунаю следующее количество войск и техники (табл. 16).

Таблица 16

Наименование перевезенных частей войск	Личный состав войск (чел.)	Орудия		Минометы	Пулеметы	Противотанковые ружья	Автомашины	Боезапас	Разный груз (т)	Лошади	Повозки
		45-*мм*	76-*мм*								
Перевозки в районе Мохово—Опатовац											
305-й отд. батальон морской пехоты (3-я рота)	320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11-й гв. пулеметно-артиллерийский батальон	450	6	2	—	48	20	—	15 *т*	—	16	—
2-й и 4-й батальоны югославской бригады	700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(Перевозки на переправе Ордаш (с 2 по 4 декабря 1944 г.)											
Части 40-й стрелковой дивизии	1 760	23	8	39	49	—	5	339 ящ.	8	45	17
Всего	3 230	29	10	39	97	20	5	15 *т* / 339 ящ.	8	61	17

(Дело 8890, л. 36, 38; дело 8738, л. 10; дело 8998, л. 27, 31.)

5 ДЕКАБРЯ. Войска 3-го Украинского фронта продолжали вести наступательные бои, продвигаясь вверх по Дунаю в направлении на Будапешт. Противник подтянул резервы и пытался задержать наше наступление на заранее подготовленном рубеже по линии Веленце — Балатон.

Части 37-го стрелкового корпуса 2-го Украинского фронта форсировали Дунай и на правом его берегу заняли плацдарм в районе Эрчи — Адонь. (Арх. 17610, л. 37; дело 8738, л. 38.)

Командующий 4-й гвардейской армией поставил 1-й Керченской бригаде речных кораблей задачу: высадкой тактического десанта и артиллерийским огнем бронекатеров содействовать частям 31-го гвардейского стрелкового корпуса в захвате населенного пункта Дунапентеле на правом берегу Дуная. Руководство десантом было возложено на командира бригады капитана 2 ранга Державина.

Для выполнения этой задачи были выделены следующие силы: отряд десанта — бронекатера № 32, 121, 221, 422, 423, 431 и 434 — под командованием капитан-лейтенанта Соляникова; отряд корабельной поддержки — бронекатера № 324, 337 и 411 — под командованием старшего лейтенанта Бирюк; десант 144-го батальона 83-й отдельной бригады морской пехоты. Посадка десанта на катера была произведена в 21 ч. 00 м. в населенном пункте Шольт; высадка десанта назначена в 3 ч. 00 м. 6 декабря в районе Дунапентеле. По окончании высадки бронекатера должны были приступить к перевозке наших войск из района Дунавеке на плацдарм, захваченный десантом. (Дело 8738, л. 36; арх. 17637, л. 24.)

Высаженный 3 декабря десант (305-й отдельный батальон морской пехоты, 11-й гвардейский пулеметно-артиллерийский батальон, 2-й и 4-й батальоны) продолжал бои за расширение плацдарма на правом берегу Дуная в районе Мохово — Опатовац. С 5 ч. 00 м. десантные части при поддержке огня бронекатера № 4 и Берегового отряда сопровождения (БОС) повели наступление и в 11 ч. 00 м. соединились с частями 52-й стрелковой дивизии в населенном пункте Мохово.

В районе Опатовац противник сосредоточил восемь танков, четыре самоходных орудия и оказывал сильное сопротивление нашему десанту. К 14 ч. 40 м. бронекатера и минные катера перевезли из района Букин для поддержки десанта еще два батальона (680 человек). В 15 ч. 00 м. десант перешел в наступление и штурмом овладел городом Опатовац. Противник отошел к городу Сотин на заранее подготовленный рубеж обороны. (Арх. 17610, л. 39; арх. 14014, л. 128, 129; арх. 17637, л. 44, 45; инв. 2401/с, стр. 93.)

С подходом 52-й стрелковой дивизии в район Мохово наш десантный 305-й отдельный батальон морской пехоты с 20 ч. 00 м. до 21 ч. 20 м. был снят с берега и на бронекатерах № 3, 7, 313 и 338 переброшен в район Букин для подготовки к предстоявшим боевым действиям. За время боев в районе Мохово — Опатовац батальон потерял 10 человек убитыми и 30 человек ранеными. (Арх. 17610, л. 39, 42; арх. 14014, л. 128, 129; арх. 17637, л. 44, 45; инв. 2401/с, стр. 93; арх. 17642, л. 63.)

Речные тральщики флотилии производили неконтактное траление акватории порта Белград и фарватера на Дунае в районе 1219 *км* реки — Новисад. (Арх. 21232, л. 52.)

Минные катера № 24, 28 и 29 вышли из района Бачка Паланка в Букин для усиления действовавших там кораблей флотилии. (Дело 8890, л. 33; арх. 17610, л. 38.)

По приказанию командира Берегового отряда сопровождения (БОС) 1-й взвод 508-й отдельной подвижной батареи (два орудия калибра 122 *мм*) вышел из района Бачка Паланка на новые огневые позиции в район Буджанск. (Арх. 17642, л. 58; арх. 17655, л. 52; арх. 21298, л. 34; дело 8890, л. 33, 36.)

Для обеспечения боевой деятельности кораблей в районе выше Новисада командующий флотилией приказал сформировать из 64-го отдельного отряда дымомаскировки и дегазации маневренный отряд в составе 30 человек и трех катеров-дымзавесчиков. (Арх. 21256, л. 221; арх. 21273, л. 10.)

С 2 по 5 декабря бронекатер № 339 (3-го дивизиона), используя баржи, в районе Харта переправлял с левого на правый берег Дуная части 4-й гвардейской стрелковой дивизии; всего было переправлено 4481 человек (войск), 20 орудий, 271 пулемет, 63 миномета, 595 ящиков боезапаса, четыре автомашины, 46 повозок, 20 *т* продовольствия, 15 бочек бензина и 258 лошадей. (Арх. 23636, л. 212, 221.)

6 ДЕКАБРЯ. Для поддержки частей 4-й гвардейской армии в районе Дунапентеле на бронекатерах 1-й Керченской бригады в районе Шольт у левого берега Дуная находился десант 83-й бригады морской пехоты [1], который ожидал выхода в район действий армии. В 0 ч. 30 м. бронекатера № 324, 337 и 411 корабельной поддержки под командованием старшего лейтенанта Бирюк вышли из протоки; в 0 ч. 40 м. вышли бронекатера № 32, 121, 221, 422, 423, 431 и 434 с десантом. Головным шел бронекатер № 434, на котором находился командир высадки капитан-лейтенант Соляников.

В 0 ч. 55 м. бронекатера подошли к разрушенному железнодорожному мосту в районе Дунафельдвар и, включив затемненные ходовые огни, на малом ходу прошли мост. В 1 ч. 15 м., пройдя 2 *км* выше моста, бронекатера вошли в сплошной туман и, уменьшив ход, пошли вдоль левого берега реки. В 4 ч. 07 м. в тумане бронекатера подошли к правому берегу Дуная южнее Дунапентеле (в районе 1579 *км* реки), где и высадили десант. Здесь были оставлены бронекатера № 221 и 422 для связи и для приемки раненых; остальные катера перешли к левому берегу реки.

В 10 ч. 00 м. все бронекатера перешли в населенный пункт Дунавеке для перевозки войск 4-й гвардейской армии через Дунай. С 12 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. бронекатера № 32, 221, 411, 422, 423 и 434 под командованием капитан-лейтенанта Соляникова переправляли с левого на правый берег Дуная в район 1579 *км* реки (в район высадки десанта 83-й бригады морской пехоты) 107-й стрелковый полк 34-й стрелковой дивизии. Перевозка войск была прекращена из-за появления плавучих мин [2], которые противник пускал вниз по реке. (Арх. 22304, л. 46—50; арх. 23636, л. 226, 228; дело 8738, л. 36, 42, 45—47, 51; дело 8765, л. 27, 29; дело 8999, л. 12.)

С 19 ч. 45 м. до 22 ч. 30 м. по приказанию командира 1-й Керченской бригады речных кораблей бронекатера № 121, 221, 337, 422, 423 и 434 перевезли подкрепление нашему десанту на 1579 *км* реки из состава 83-й отдельной бригады морской пехоты; всего было перевезено 420 человек, два орудия (45-*мм*), восемь минометов и 50 ящиков бое-

---

[1] См. «Хронику» за 5 декабря.

[2] Данные разоруженной плавучей немецкой мины были следующие: мина ударного действия с гидростатическим прибором, длина ее 48 *см*, диаметр — 28 *см*, вес — 40 *кг*, окраска матового цвета, форма — цилиндрическая. На поверхности воды над миной находился деревянный кружок диаметром в 30 *см*, мина же шла под водой.

припаса. Из-за плохой видимости бронекатера оставались до рассвета на месте высадки десанта. (Арх. 23636, л. 227; арх. 21256, л. 249.)

В течение дня речные тральщики продолжали неконтактное траление фарватера на Дунае. Тральщик № 659 тралил в районе Костолац — Белград; тральщик № 662 — в районе акватория порта Белград — 1218 *км* реки; тральщики № 661, речной катер-тральщик № 927, два буксира (с минно-тральными баржами) — в районе Новисад — 1218 *км* реки. В районе Дунавеке у левого берега реки были обнаружены две немецкие пловучие мины; одна из них была взорвана, а другая разоружена. (Арх. 21332, л. 53, 54, 60; арх. 22304, л. 50; дело 8737, л. 55.)

Бронекатера № 71, 131 и 322 в сопровождении речного катера-тральщика № 217 вышли из Шольта в Пакш за восемью баржами, необходимыми для наведения моста в Бая.

Бронекатер № 134 вышел с баржей в район Хорта для перевозки войск через Дунай. (Дело 8738, л. 44, 45, 51.)

7 ДЕКАБРЯ. 52-я стрелковая дивизия 68-го стрелкового корпуса готовилась к наступлению в направлении на важный узел шоссейных и железных дорог — город Вуковар. Дивизия имела задачу — прорвать оборону противника на рубеже Сотин — Шид и выйти на реку Драва для соединения с войсками 57-й армии, развивавшими наступление в направлении на Капошвар.

Дунайской флотилии была поставлена задача: высадкой тактического десанта северо-западнее Вуковара содействовать частям 52-й стрелковой дивизии в прорыве обороны противника в районе Сотин. Руководство десантом было возложено на командира 2-й Сулинской бригады речных кораблей капитана 2 ранга Аржавкина.

Для выполнения задачи были выделены следующие силы: отряд кораблей десанта — девять бронекатеров (катера № 3, 4, 7, 241, 242, 313, 321, 336 и 338); отряд кораблей поддержки — четыре минных катера (катера № 20, 23, 24 и 29); десант — 305-й отдельный батальон морской пехоты, 8-й отдельный пулеметно-артиллерийский батальон 1-го гвардейского Краснознаменного Новороссийского укрепленного района.

Было решено десант высадить ночью без предварительной артиллерийской обработки плацдарма высадки; прорыв укрепленного рубежа противника в районе Сотин — Вуковар совершить скрытно, следуя к месту высадки вдоль левого берега реки, занятого нашими войсками; высадку десанта и его действия на берегу поддерживать артиллерией Берегового отряда сопровождения (БОС) и кораблей; посадку первого эшелона десанта 305-го отдельного батальона морской пехоты произвести в 23 ч. 00 м. в районе населенного пункта Букин, второй эшелон принять в районе Буджанска. (Арх. 21277, л. 89, 90; арх. 17587, л. 114; арх. 17878, л. 11; арх. 21256, л. 303, 304; инв. 2401/с, стр. 94.)

В 17 ч. 00 м. командование 2-й Сулинской бригады речных кораблей провело совещание командиров дивизионов, их заместителей по политической части и командиров отрядов и катеров. На этом совещании была доведена до каждого задача десанта и даны указания по организации партийно-политической работы среди личного состава на период подготовки к десанту.

В 20 ч. 00 м. заместители командиров отрядов по политической части провели инструктивное совещание отрядных агитаторов по разъяснению личному составу приказа № 220 Верховного Главнокомандующего товарища Сталина.

В 21 ч. 00 м. в отрядах были проведены партийные собрания по вопросу об авангардной роли коммунистов в бою.

В 22 ч. 00 м. командиры катеров довели боевую задачу до всего личного состава. В коротких выступлениях бойцы и старшины катеров выражали любовь и преданность социалистической родине, желание приложить все силы, и если потребуется отдать жизнь для полной победы над врагом. (Арх. 21256, л. 304, 305, 317, 322.)

По приказанию командира Берегового отряда сопровождения (БОС) 2-й полувзвод 508-й отдельной подвижной батареи перешел из района Бач. Ново Село в район Боджани для артиллерийской поддержки предстоявшего десанта. (Арх. 21298, л. 35; арх. 21362, л. 7.)

Бронекатера 1-й Керченской бригады, сосредоточенные в районе Шольт, вели подготовку к предстоявшим десантам на будапештском направлении; часть этих катеров переправляла войска на правый берег Дуная в районе Дунавеке и участвовала в наводке моста в районе Бая. (Арх. 17610, л. 43; дело 8738, л. 52.)

В течение дня бронекатера № 331 и 338 артиллерийским огнем поддерживали части 52-й стрелковой дивизии в районе Сотин при отражении ими контратак противника. (Дело 8891, л. 15, 20.)

Румынские речные катера-тральщики № 12, 13 и 14 тралили фарватер на Дунае в районе 705—795 *км* реки. Тральщики Дунайской флотилии продолжали неконтактное траление на Дунае в районах Белград-Новисад и 1218 *км* — Новисад. (Арх. 21232, л. 54; дело 8753, л. 9.)

Для подготовки рядового и старшинского состава флотилии Народный Комиссар Военно-Морского Флота разрешил сформировать на Дунайской флотилии Объединенную школу с переменным составом учеников 1000 человек и курсантов 200 человек. (Дело 9098, л. 61.)

С 12 ч. 00 м. 6 декабря и до 15 ч. 30 м. 7 декабря бронекатера № 32, 324, 337, 422, 423 и 434 перевозили 107-й полк 34-й гвардейской стрелковой дивизии через Дунай из Дунавеке в Дунапентеле; всего было перевезено 1900 человек (войск), пять орудий, 59 минометов, 59 пулеметов, две автомашины, 6 *т* боезапаса, 33 повозки и кухни, 70 лошадей и до 4 *т* разного груза. (Дело 8738, л. 60; дело 8891, л 21; арх. 22304, л. 50; арх. 23636, л. 228.)

8 ДЕКАБРЯ. Бронекатера № 3, 4, 7, 241, 242, 313, 321, 336 и 338 приняли у пристани Букин десант от 305-го отдельного батальона морской пехоты и в сопровождении отряда корабельной поддержки (минные катера № 20, 23, 24 и 29) в 1 ч. 25 м. вышли для высадки десанта в район Вуковар. Катерам надо было прорваться через укрепленный район противника на участке Сотин — Вуковар. Для соблюдения скрытности катера шли вдоль левого берега реки, имея крен в сторону выхлопной трубы (для глушения шума моторов). Артиллерия Берегового отряда сопровождения (БОС) и 305-го отдельного батальона морской пехоты, расположенная по левому берегу реки (рис. 8), при появлении катеров в районе начала обстреливать огневые точки противника; эта стрельба также маскировала шум катеров. Все же противник обнаружил наши катера и обстрелял их, но они, не открывая ответного огня, продолжали движение вверх по реке к месту высадки десанта.

В 2 ч. 50 м. бронекатера подошли в район 2 *км* к северо-западу от Вуковара и к 3 ч. 10 м. высадили там десант. Преодолевая незначительное сопротивление врага, десант с боем продвигался вперед, расширяя плацдарм и уничтожая огневые точки и группы солдат противника. Вслед за первым эшелоном катера начали переброску второго эшелона десанта из района Буджанск.

Противник скоро оправился от внезапного удара и сосредоточил по катерам огонь артиллерийских и минометных батарей, но существен-

ного вреда им не нанес. Артиллерия Берегового отряда сопровождения (БОС) и отряда кораблей поддержки завязала контрбатарейную борьбу с противником и уничтожала его пулеметные точки, стрелявшие по десанту с флангов.

К 7 ч. 40 м. на плацдарм в районе Вуковар были высажены все части нашего десанта — 305-й отдельный батальон морской пехоты (302 человека), 8-й отдельный пулеметно-артиллерийский батальон (360 человек). Десант имел восемь (45-*мм*) орудий, 27 минометов, 54 пулемета и 303 ящика боезапаса.

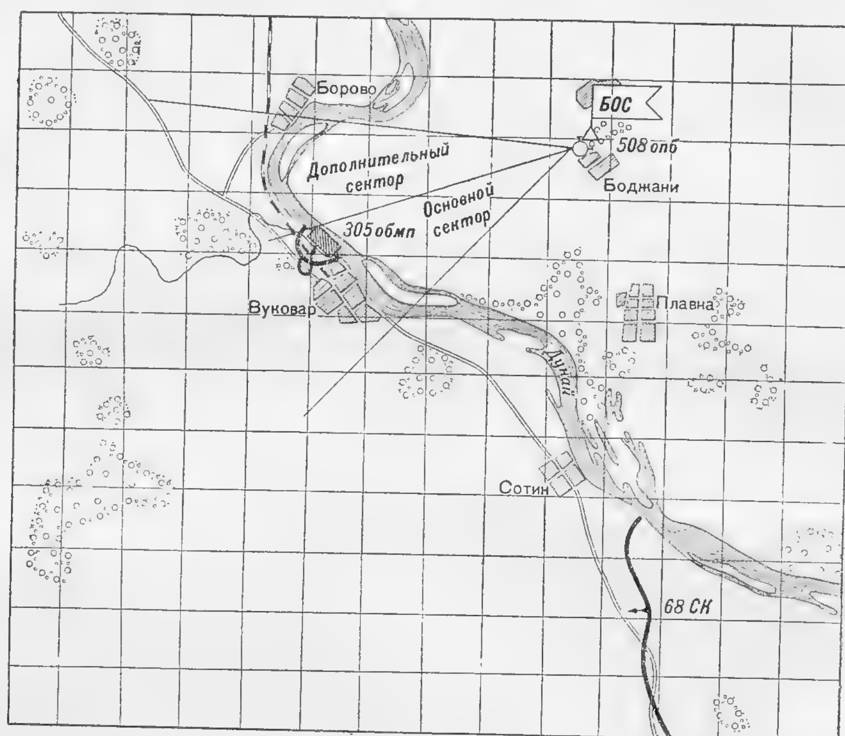


Рис. 8. Схема расположения боевого порядка артиллерии Берегового отряда сопровождения при высадке десанта в районе Вуковар 8 декабря 1944 г.

В 11 ч. 30 м. после сильной артиллерийской подготовки противник силою до трех батальонов с танками и самоходными орудиями прорвал левый фланг обороны десанта и пытался отрезать десант от берега реки. Однако артиллерийским огнем Берегового отряда сопровождения (БОС) и кораблей пехота противника была отсечена от танков и положение было восстановлено.

В 16 ч. 00 м. противник вновь предпринял контратаки, и под давлением превосходящих сил десант вынужден был отойти к берегу реки. В течение дня десант отразил восемь вражеских контратак. Катера под огнем противника продолжали перевозку боезапаса десанту и эвакуацию раненых.

Наступление частей 68-го стрелкового корпуса в район Шид — Сотин успеха не имело, оборона противника не была прорвана. Поэтому наш десант в районе Вуковар оказался в тяжелом положении. В 20 ч. 30 м. командир корпуса и командующий Дунайской флотилией решили усилить десант одним батальоном 52-й стрелковой дивизии, ко-

торый был выведен из боя и сосредоточен в районе Опатовац. Для доставки этого батальона бронекатера № 4, 7 и 321 в сопровождении минных катеров № 20, 23 и 24 в 20 ч. 35 м. прорвались из района Вуковар в Опатовац.

С 0 ч. 52 м. до конца суток 508-я отдельная подвижная батарея берегового отряда сопровождения (БОС) израсходовала 331 снаряд (122-*мм*). (Арх. 14014, л. 131—133; арх. 21281, л. 9—12; арх. 21298, л. 35—38; дело 8891, л. 22; дело 9099, л. 13.)

В течение дня румынские речные катера-тральщики № 8, 9, 10, 11, 13 и 14 тралили фарватер на Дунае в районе 650—705 *км* реки. Речные тральщики флотилии производили неконтактное траление на Дунае в районах Смедерево, Белград — Костолац и Новисад — 1217 *км* реки. (Арх. 21232, л. 60; дело 8753, л. 10; дело 8766, л. 1.)

С 10 ч. 30 м. 6 декабря до 11 ч. 45 м. 8 декабря бронекатер № 124 перевез по Дунаю из района Дунавеке на 1547 *км* реки (по правому берегу) артиллерийский полк и 69-й отдельный саперный батальон 34-й гвардейской стрелковой дивизии; перевезено 754 человека, 17 орудий (76,5 *мм*) и одно орудие (105-*мм*), 46 ящиков (12 *т*) боезапаса, мотоцикл, четыре понтона, 46 повозок и 46 лошадей. (Арх. 23636, л. 244.)

9 ДЕКАБРЯ. Войска 2-го Украинского фронта прорвали сильно укрепленную оборону противника северо-восточнее Будапешта, расширили прорыв до 120 *км* по фронту и, продвинувшись в глубину до 60 *км*, вышли к реке Дунай севернее Будапешта. Одновременно войска фронта южнее Будапешта форсировали Дунай, прорвали оборону противника на западном берегу реки и соединились у озера Веленце с нашими войсками, наступавшими вдоль западного берега Дуная на север. (Сообщения Советского Информбюро за 9 декабря 1944 г.)

В 1 ч. 00 м. бронекатера № 4, 7 и минные катера № 20 и 24 приняли на борт в районе Опатовац 125 человек подкрепления десанту, действовавшему в районе Вуковар, и в 4 ч. 05 м. высадили этот отряд на плацдарме десанта. Соединившись с частями 305-го отдельного батальона морской пехоты, отряд вступил в бой. (Арх. 17637, л. 59; арх. 21281, л. 121; дело 8891, л. 42, 44, 46.)

Противник продолжал непрерывно атаковывать наш десант у Вуковар, подтягивая туда свежие части, танки и самоходные орудия через уцелевший мост на реке Вука. Корабли флотилии и 508-я отдельная подвижная батарея своим огнем поддерживали действия десанта, катера вывозили раненых и доставляли десанту боезапас.

В 14 ч. 15 м. бронекатер № 338 выгрузил боезапас на плацдарм в районе Вуковар под сильным артиллерийским и пулеметным огнем противника. При отходе от берега в катер попали три снаряда вражеской самоходной пушки, были убиты парторг дивизиона, рулевой, пулеметчик, тяжело ранены командир катера и два моториста. Однако старшина группы мотористов мичман Супрунов сумел вывести подбитый катер из-под обстрела и подвести его к берегу, где были сняты раненые. (Арх. 14014, л. 134; инв 2401/с, стр, 95; арх. 17587, л. 117; арх. 21256, л. 307; арх. 17637, л. 60; дело 9099, л. 36.)

В 16 ч. 15 м. бронекатер № 321 пытался подойти на помощь бронекатеру № 338, но был обстрелян противником. Снаряд попал в боевую рубку катера; были убиты сигнальщик и второй пулеметчик, ранены командир катера, рулевой и пулеметчик. Рулевое управление на катере было выведено из строя. Не управляемый катер с хода врезался в плавни у берега реки. (Арх. 17637, л. 60, 61; арх. 21256, л. 307; инв. 2401/с, стр. 95.)

К исходу дня противник непрерывными атаками создал угрозу сбросить десант с занятого им плацдарма. В 21 ч. 40 м. командующий флотилией приказал снять десант с плацдарма в районе Вуковар и переправить его на левый берег реки. После снятия десанта кораблям флотилии было приказано небольшими группами прорываться в район Букин. (Дело 8891, л. 49, 50; арх. 14014, л. 134; арх. 17637, л. 62; арх. 21256, л. 311; инв. 2401/с, стр. 96.)

В течение дня румынские речные тральщики № 12, 13 и 14 с минно-тральной баржей тралили фарватер на Дунае в районе 650—760 *км* реки.

Тральщики флотилии производили неконтактное траление на участке 1170—1255 *км* реки. (Арх. 21232, л. 61, 62; арх. 17610, л. 49, 50.)

С 6 по 9 декабря бронекатера № 71, 131, 322 и речной катер-тральщик № 223, работая на переправе в районе города Бая, перевезли 2600 человек (войск), девять орудий (45-*мм*) и 11 тягачей. Для строительства деревянного пловучего моста катера прибуксировали 1600 бревен, семь барж, четыре спаренные баржи и 10 плотов. (Дело 8739, л. 1; арх. 23636, л. 246.)

10 ДЕКАБРЯ. В 7 ч. 06 м. бронекатера № 3, 4, 7 и 242 закончили переброску десантных частей (снимаемых из района Вуковар) на левый берег Дуная, занятый нашими войсками. Из 2135 человек десанта, высаженного на правый берег реки в районе Вуковар, было убито и пропало без вести 527 человек, ранено 520 человек. Из личного состава бронекатеров было убито и пропало без вести 10 человек, ранено 14 человек; из 10 участвовавших бронекатеров два были потоплены и три повреждены. Бронекатера израсходовали 1775 артиллерийских и 120 реактивных снарядов. Убито свыше 500 вражеских солдат, подбиты и уничтожены 21 танк, четыре огневые точки, подавлен огонь четырех артиллерийских и одной минометной батарей, взорван склад боеприпаса. (Арх. 21256, л. 308; арх. 17637, л. 62—64; арх. 21298, л. 35—40; дело 8892, л. 4, 7—9; инв. 2401/с, стр. 96; арх. 14014, л. 135.)

Сняв десант в районе Вуковар, бронекатера по приказанию командующего флотилией начали прорываться в район Букин. В 2 ч. 10 м. бронекатера № 313, 336 и минный катер № 20 начали прорыв вражеского укрепленного района Вуковар — Сотин и в 3 ч. 55 м. прибыли в Букин. В 7 ч. 20 м. бронекатера № 3, 4, 7, 242 тоже вышли из района Вуковар в Букин. При проходе района Сотин они были обстреляны минометным и пулеметным огнем противника, но безуспешно. В 8 ч. 35 м. бронекатера прибыли в район Букин без потерь. (Арх. 17637, л. 64; дело 9099, л. 52.)

В боях в районе Вуковар — Сотин личный состав катеров 2-й Сулинской бригады показал высокие образцы отваги и мужества. Радист бронекатера № 241 Агафонов, кандидат в члены ВКП(б) с начала высадки десанта был послан на берег для корректировки артиллерийского огня. В напряженный момент боя он увидел семь вражеских танков, которые шли в атаку на наш десант. Агафонов гранатами подбил один танк и меткой стрельбой вывел из строя его пулеметчиков. Затем, выскочив вперед и увлекая за собой бойцов, Агафонов отрезал немецких автоматчиков от танков. Танки и автоматчики были уничтожены частями 305-го отдельного батальона морской пехоты. Противник подтянул в район боя еще до 25 танков и с их помощью углубился в населенный пункт Вуковар. Корректировочный пост Агафонова оказался в расположении противника, но не прекратил работу. Маскируясь на чердаках домов, Агафонов продолжал наблюдать за противником и

корректировать огонь нашей артиллерии до самого отхода десанта. За проявленное мужество в бою Агафонову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Сигнальщик Юшко, комсомолец, прибыл с первым эшелоном десанта для корректировки огня артиллерии. Высадившись одним из первых на берег, он уничтожил двух немецких пулеметчиков, мешавших высадке десанта, затем подбил гранатой немецкий танк. (Арх. 21256, л. 310, 314; арх. 17878, л. 30.)

В течение дня речные тральщики № 660, 661, 662, речные катера-тральщики № 412, 927 и буксир «Биказ» с минно-тральной баржей производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районе 1218—1260 *км* реки. (Арх. 21232, л. 62.)

11 ДЕКАБРЯ. Корабли флотилии сосредоточивались для взаимодействия с частями 2-го Украинского фронта в предстоявших операциях. В районе Шольт находились бронекатера № 32, 121, 124, 132, 134, 221, 324, 337, 339, 411, 412, 422, 423, 434 и 439 (1-й Керченской бригады); бронекатера № 71, 131 и 322 продолжали наводить мост и перевозить войска через Дунай в районе Бая. (Дело 8739, л. 3.)

2-я Сулинская бригада речных кораблей в составе бронекатеров № 3, 4, 7, 241, 242, 313, 336 и минных катеров № 20, 24 и 29 сосредоточилась в районе Бачка Паланка; бронекатера № 6, 243 и минный катер № 18 (2-й бригады) были оставлены в Букине. (Арх. 17659, л. 32.)

В течение дня речной катер-тральщик № 921 производил неконтактное траление акватории порта Галац. Речные тральщики флотилии производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районе Белград — Костолац и Панчево — Белград. (Арх. 21232, л. 108, 109.)

12 ДЕКАБРЯ. В соответствии с приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота в командование Дунайской флотилией вступил контр-адмирал Г. Н. Холостяков. (Дело 8892, л. 19—22, 27.)

Войска 3-го Украинского фронта продолжали наступление и на отдельных участках фронта производили перегруппировку сил. Штаб фронта передислоцировался в город Печ. (Дело 8709, л. 49; арх. 17659, л. 35.)

Штаб флотилии и штаб 68-го стрелкового корпуса составили план совместных действий при наступлении частей корпуса в направлении населенного пункта Сотин. По этому плану бронекатера и минные катера 2-й Сулинской бригады речных кораблей, а также 508-я подвижная батарея Берегового отряда сопровождения (БОС) готовились к совместным действиям с частями корпуса при прорыве обороны противника в районе Сотин и в продвижении вверх по Дунаю. Для корректировки огня кораблей и Берегового отряда сопровождения в передовые части 52-й стрелковой дивизии был послан корректировочный пост (с рацией) флотилии. Начало наступления было намечено на 9 ч. 20 м. 14 декабря. (Арх. 21277, л. 103; дело 8892, л. 39.)

В течение дня румынские речные катера-тральщики № 8, 10, 12, 13 и 14 магнитными баржами тралили фарватер на Дунае в районе 680—760 *км* реки. Речные тральщики флотилии продолжали неконтактное траление на Дунае в районе Костолац — Белград и на участке 1255—1281 *км* реки. (Арх. 21232, л. 108—110; дело 8766, л. 6; дело 8753, л. 19.)

С 10 по 12 декабря в районе Бая бронекатера № 71, 131 и 322 и речной катер-тральщик № 223 перевезли через Дунай 1740 человек

(войск) и доставили в этот район для строительства моста несколько барж, 75 двухтавровых металлических балок весом по 4,5 *т* каждая и 100 рельсов. (Дело 8739, л. 10; арх. 23636, л. 247.)

13 ДЕКАБРЯ. Войска 3-го Украинского фронта форсировали реку Драва и на правом берегу ее заняли населенные пункты Питомача, Вировитица и Сухополье. (Арх. 17613, л. 139.)

Для огневой поддержки наступления войск 68-го стрелкового корпуса вверх по Дунаю из состава 2-й Сулинской бригады речных кораблей были сформированы два отряда: отряд артиллерийской поддержки (четыре бронекатера, два минных катера) и отряд сопровождения (два бронекатера). Задачей отрядов являлась поддержка приречного фланга 52-й стрелковой дивизии на участке Сотин — Вуковар. В задачу 508-й подвижной батареи Берегового отряда сопровождения (БОС) входило поддержать артиллерийским огнем наступление частей корпуса, а в дальнейшем осуществлять огневое сопровождение наших войск в районе узлов вражеского сопротивления и на прибрежных дорогах.

Отряду огневой поддержки было приказано занять позиции в районе Опатовац к 0 ч. 00 м. 14 декабря. Для катеров и батарей флотилии расход боезапаса был установлен в половину, а на огневое сопровождение — четверть боевого комплекта. Флагманский командный пункт 2-й Сулинской бригады был в населенном пункте Букин. (Арх. 21277, л. 105—109; инв. 2401/с, стр. 97.)

В связи с предстоявшим на Дунае ледоставом была предусмотрена постановка кораблей флотилии на зимний ремонт. Для 1-й Керченской бригады речных кораблей намечался район Дунафельдвар — Бая и по занятии — Будапешт; для 2-й Сулинской бригады речных кораблей — район Новисад — Букин.

Корабли, не могущие по своему техническому состоянию продолжать боевые действия, подлежали постановке на зимний ремонт немедленно. (Арх. 17575, л. 60—63; дело 8892, л. 32.)

В 23 ч. 00 м. бронекатер № 7 высадил корректировочный пост с радиостанцией в боевые порядки 52-й стрелковой дивизии.

В 24 ч. 00 м. бронекатера № 3, 6, 7 и 243, минные катера № 23 и 24 заняли огневые позиции в районе Опатовац. (Арх. 14014, л. 146; арх. 17642, л. 89; дело 8893, л. 3.)

В течение дня румынские речные катера-тральщики № 12, 13 и 14 с магнитными баржами тралили фарватер на Дунае в районе 650—680 *км* реки. Тральщики флотилии продолжали неконтактное траление на Дунае. Речной катер-тральщик № 218 тралил в районе Смедерево — Белград; тральщик № 661 и два буксира с магнитными баржами — в районе Новисад — Белград; тральщик № 662 и буксир — в районе 1252—1258 *км* реки; речные катера-тральщики № 214 и 930 — в районе 1258 *км* — Илок. Ширина протраленной полосы была 40—60 *м*. (Арх. 21232, л. 110; дело 8753, л. 21.)

Бронекатера № 71, 131, 322 и речной катер-тральщик № 223 закончили переправу войск и наводку деревянного моста через Дунай в районе Бая; катера взяли на борт 300 человек из строительного батальона и перешли в район Пакш для выполнения новой задачи по перевозке войск и наведению моста. (Дело 8892, л. 37; дело 8739, л. 8, 10, 11.)

14 ДЕКАБРЯ. Содействуя наступлению частей 68-го стрелкового корпуса, бронекатера № 3, 6, 7, 243 и минные катера № 23 и 24 (2-й Сулинской бригады), а также 508-я подвижная батарея Берегового

отряда сопровождения (четыре 122-*мм* орудия) совместно с артиллерией корпуса в 9 ч. 20 м. открыли огонь (начали артиллерийскую подготовку) по переднему краю вражеской обороны в районе Сотин. Катера стреляли с дистанции 4000—7000 *м* короткими огневыми налетами (по 10—15 минут). С 10 ч. 10 м. с выходом частей 52-й стрелковой дивизии на южную окраину населенного пункта Сотин, огонь нашей артиллерии был перенесен в глубину обороны противника. В 14 ч. 00 м. части дивизии достигли юго-западной и северо-западной окраин Сотина. С 17 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. противник при поддержке танков и самоходных орудий контратаковал наши части, но бронекатера интенсивным огнем отсекли вражескую пехоту от танков, а затем артиллерия корпуса и бронекатеров отбросила прорвавшиеся танки на исходные позиции.

С 21 ч. 00 м. до 22 ч. 00 м. по заявкам командования дивизии 508-я подвижная батарея вела методический огонь по скоплению танков и пехоты противника в районе Старый Вуковар.

Бронекатера и артиллерия флотилии израсходовали 118 снарядов (122-*мм*), 370 снарядов (76-*мм*) и 120 реактивных снарядов. (Арх. 14014, л. 146; инв. 2401/с, стр. 97; арх. 21298, л. 41, 42; дело 8893, л. 4, 9, 12, 13; дело 9100, л. 38, 51, 56.)

Для участия в предстоявших боевых действиях в районе Будапешта 1-я Керченская бригада речных кораблей оперативно была подчинена командующему 46-й армией. Бригаде было приказано всеми своими кораблями сосредоточиться в районе Адонь к утру 18 декабря. (Дело 9100, л. 59; дело 8893, л. 5, 12; дело 8739, л. 151.)

В течение дня речные катера-тральщики № 697, 700 и 731 тралили затон порта Галац. Речные тральщики флотилии продолжали неконтактное траление фарватера на Дунае в районах Белград — Молдова, Новисад — Белград и на участке 1255—1325 *км* реки. (Арх. 21232, л. 111; арх. 21233, л. 20; дело 8766, л. 8.)

Днем штаб 2-й Сулинской бригады речных кораблей перебазировался из Новисада в Букин. (Дело 9100, л. 39.)

Мониторы «Азов» и «Керчь» 1-й Керченской бригады речных кораблей прибыли из Калафата в Турну-Северин.

Самолет По-2 вылетел в разведку для определения возможности прохода бронекатеров по каналам Шарвиз, Канош и Елуша в озеро Балатон[1]. В то же время бронекатер № 422 вышел для обследования канала Шарвиз (рис. 9). (Арх. 17642, л. 103; дело 8893, л. 2, 3, 9, 23; дело 8739, л. 11, 12, 18.)

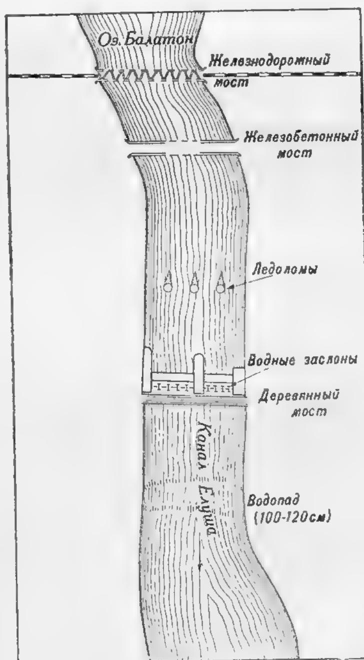


Рис. 9. Схема канала Елуш

С 13 по 14 декабря бронекатера № 71, 131 и 322 и речной катер-тральщик № 223 на переправе через Дунай в районе Пакш перевезли 310 *т* боезапаса. (Дело 8737, л. 15.)

[1] При впадении канала Елуша в озеро имеется бетонированная плотина, возвышающаяся над уровнем воды в канале на 1,5 *м*. Плотина образует прямой спад воды; шлюзов здесь не имеется, поэтому проход бронекатеров в озеро был невозможен.

15 ДЕКАБРЯ. В первой половине дня бронекатера № 3, 6, 7, 243, минные катера № 23 и 24 совместно с артиллерией 68-го стрелкового корпуса и 52-й стрелковой дивизии отразили две танковые атаки противника в районе Сотин; при этом один танк был подбит.

С 10 ч. 40 м. до 10 ч. 50 м. артиллерия Берегового отряда сопровождения (БОС) произвела огневой налет по шоссейной дороге и южной окраине Сотина.

Противник, действуя с высоты 109 и из района Грабово, вел сильный артиллерийский огонь по наступавшим частям 52-й стрелковой дивизии. По заявке командования корпуса катера открыли артиллерийский огонь по высоте 109, поддерживая наступление наших частей; к 17 ч. 00 м. высота была занята нашими войсками. Противник подтянул резервы и частыми контратаками при поддержке танков начал теснить части 52-й дивизии. Катера вели интенсивный огонь по наступавшему врагу. 52-я дивизия под давлением превосходящих сил противника начала отходить на исходные позиции. Отход дивизии прикрывался огнем катеров, артиллерии корпуса и Берегового отряда сопровождения (БОС). Дивизия заняла исходные позиции, и наступление противника было остановлено. (Инв. 2401/с, стр. 97, 98; арх. 14014, л. 145, 147; арх. 17642, л. 102; дело 9101, л. 5, 6; дело 8893, л. 22, 30.)

Речные тральщики флотилии продолжали неконтактное траление фарватера Дуная в районе Белград — Гроцка и на 1255—1275 *км* реки. (Арх. 21233, л. 19.)

Дислокация Бригады траления Дунайской флотилии по зимнему плану была намечена подивизионно и в следующих районах: 1-й дивизион речных катеров-тральщиков — Турну-Северин; 2-й дивизион электромагнитных речных катеров-тральщиков — Новисад; 3-й дивизион электромагнитных тральщиков — Турну-Северин; штаб бригады траления — Новисад; 7-й отдельный отряд речных катеров-тральщиков Измаильской военно-морской базы — Галац; тральщики, находившиеся в ремонте в Галаце и Джурджу, а также речные катера-тральщики, находившиеся в боевом обеспечении 1-й Керченской бригады речных кораблей, оставались на своих местах. (Арх. 17575, л. 64, 65.)

Бронекатер № 422, выходивший 14 декабря в канал Шарвиз для разведки прохода в озеро Балатон, дошел до взорванного железнодорожного моста у Паланка (в районе Сексард), а далее проход бронекатеров был невозможен. (Дело 8739, л. 18.)

В 8 ч. 30 м. бронекатера № 5, 231, 232 и 233 своим ходом вышли из Молдова-Векс в Белград для дальнейшего следования в Новисад во 2-ю Сулинскую бригаду речных кораблей. (Арх. 17610, л. 59; арх. 17625, л. 49; арх. 17598, л. 29.)

16 ДЕКАБРЯ. Части 52-й стрелковой дивизии 68-го стрелкового корпуса закрепились на юго-западной, южной и западной окраинах города Сотин. В течение дня бронекатера № 3, 6, 7, 242, 243, минные катера № 23 и 24 (2-й Сулинской бригады речных кораблей) и 508-я отдельная подвижная батарея Берегового отряда сопровождения (БОС) по заявкам командования дивизии вели периодический артиллерийский огонь по подходившим резервам противника. (Арх. 14014, л. 147; арх. 21281, л. 16, 17; арх. 21298, л. 42, 43; инв. 2401/с, стр. 98; дело 8893, л. 30; дело 9102, л. 20.)

Днем речные тральщики флотилии производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районах Лом — Калафат, Гроцка — Молдова-Веке, Белград — Новисад и на участке 1255—1316 *км* реки. Ширина протраленной полосы была от 40 до 60 *м*. В 8 *км* ниже населен-

ного пункта Мохач на мине подорвались два самоходных понтона. (Арх. 21233, л. 20, 21; дело 8739, л. 23.)

В 10 ч. 30 м. бронекатера № 5, 231, 232 и 233 (2-й Сулинской бригады) прибыли из Молдова-Веке в Белград, а затем вышли в Новисад, куда и прибыли в 16 ч. 00 м. (Арх. 17659, л. 45; дело 9101, л. 27.)

До 14 ч. 00 м. на переправе Пакш (через Дунай) бронекатера № 71, 131, 322 и катер-тральщик № 223 перевезли 600 человек личного состава войск и 120 *т* боезапаса.

В 14 ч. 40 м. бронекатера № 32, 71, 121, 322, 412 и 432 (1-й Керченской бригады) вышли в Смедерево на ремонт.

Бронекатер № 423 выходил в район Адонь — Эрчи на рекогносцировку огневых позиций для бронекатеров флотилии. (Дело 9101, л. 13, 25; дело 8739, л. 19, 22.)

17 ДЕКАБРЯ. Войска 3-го Украинского фронта, готовясь к наступлению, производили перегруппировку сил и на отдельных участках отбивали контратаки противника. (Дело 8709, л. 54.)

С 8 ч. 56 м. бронекатера № 3, 4, 6, 242, 243 и минные катера № 23, 24 вели методический огонь по батареям и скоплению пехоты противника в районе Сотин. (Дело 8893, л. 37.)

Днем румынские речные катера-тральщики № 12, 13 и 14 с минно-тральными баржами тралили фарватер на Дунае в районе 680—743 *км* реки. Речные тральщики флотилии продолжали неконтактное траление фарватера на Дунае в районе Новисад — Бачка Паланка и на 1080—1215 *км* реки. (Арх. 21233, л. 21; дело 8753, л. 29.)

В 14 ч. 00 м. бронекатера № 124, 132, 134, 221, 324, 337, 339, 411, 422, 423, 431, 439, 434 и штаб 1-й Керченской бригады речных кораблей вышли из Шольта в район Адонь для взаимодействия с частями 46-й армии. (Арх. 17643, л. 8; дело 9101, л. 34; дело 8739, л. 26; дело 8893, л. 37.)

В 17 ч. 00 м. бронекатера № 5, 231, 232 и 233 (2-й Сулинской бригады) вышли из Новисада в район Букин для усиления действовавших там кораблей флотилии. (Дело 8893, л. 37.)

В порту Измаил заканчивалось вооружение тралами вновь прибывших на флотилию (от промышленности) речных катеров-тральщиков с заводскими номерами 612, 651, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689 и 690; с рассветом 18 декабря катера должны были выйти в Турну-Северин на выполнение тральных работ. (Дело 9000, л. 10; дело 8766, л. 13, 14.)

С 14 по 17 декабря бронекатера и минные катера 2-й Сулинской бригады в боях в районе Сотин израсходовали 769 (76-*мм*) артиллерийских и 146 реактивных снарядов. (Арх. 17643, л. 11.)

18 ДЕКАБРЯ. Войска 46-й армии продолжали удерживать занимаемые рубежи в районе Эрд — озеро Веленце и вели подготовку к намеченному в ночь на 21 декабря наступлению. Командующий флотилией поставил 1-й Керченской бригаде речных кораблей задачу: при наступлении частей армии артиллерийским огнем бронекатеров содействовать продвижению приречных флангов 23-го стрелкового корпуса в районе Эрд. Для выполнения этой задачи бронекатера № 124, 132, 134, 221, 324, 337, 339, 411, 422, 423, 431, 433 и 434 вместе со штабом бригады перешли из района Шольт в Адонь. (Арх. 22304, л. 58; дело 8893, л. 45; дело 8739, л. 24, 25, 27, 28; арх. 17660, л. 2.)

К исходу дня штаб 3-го Украинского фронта перешел из города Печ в Дунафельдвар[1]. (Арх. 17660, л. 2.)

В 10 ч. 10 м. бронекатера № 5, 231, 232, 233 и минный катер № 18 (2-й Сулинской бригады) прибыли из Новисада в район Букин для усиления действовавших там бронекатеров флотилии. (Инв. 2401/с, стр. 98; арх. 21281, л. 19; арх. 21287, л. 62.)

С 12 ч. 00 м. в связи с переходом походного штаба флотилии из Новисада в Белькче оперативное дежурство по штабу было закрыто. (Арх. 17660, л. 1; дело 8766, л. 17.)

С 23 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. на Дунае в районе 652—656 *км* реки вражеские самолеты (неустановленного типа) ставили мины на фарватере. (Дело 8894, л. 4; дело 8766, л. 28.)

В течение дня румынские речные катера-тральщики с магнитными тральными баржами тралили фарватер на Дунае в районе 680—743 *км* реки и затоны в Браилове и Галаце. (Дело 8894, л. 4; дело 8766, л. 23.)

19 ДЕКАБРЯ. В 9 ч. 15 м. речные катера-тральщики с заводскими номерами 651, 652, 686, 687, 688, 689 и 690 вышли из порта Измаил в Турну-Северин для выполнения тральных работ. (Арх. 17625, л. 57; дело 8705, л. 38.)

В 10 ч. 00 м. мониторы «Азов» и «Керчь» на буксирах «ЮРП-1» и «ЮРП-3» в сопровождении тральщиков № 657 и 661 вышли из порта Турну-Северин в Новисад для усиления бронекатеров 1-й Керченской бригады. (Дело 8766, л. 19; дело 9101, л. 43.)

В 18 ч. 00 м. походный штаб и Военный Совет Дунайской флотилии прибыли из Новисада в район Белькче — к новому месту дислокации. (Арх. 17660, л. 1; арх. 17654, л. 3.)

В 18 ч. 30 м. бронекатера № 124, 131, 132, 134, 221, 324, 337, 339, 411, 422, 423 и 434 (1-й Керченской бригады) под командованием капитан-лейтенанта Соляникова вышли из района Адонь и в 21 ч. 00 м. заняли огневые позиции в районе Текел для артиллерийской поддержки приречных флангов 316-й стрелковой дивизии 23-го стрелкового корпуса 46-й армии. (Арх. 14014, л. 138; арх. 22304, л. 58—60; дело 8739, л. 32.)

20 ДЕКАБРЯ. Войска 2-го и 3-го Украинских фронтов начали боевые действия по окружению будапештской группировки противника. (Инв. 2564/с, стр. 3, 39, 49.)

Войска 3-го Украинского фронта готовились к прорыву обороны противника в районе Грабово — Сотин и наступлению на Вуковар. Начало наступления было намечено на 22 декабря.

С 17 по 20 декабря бронекатера 2-й Сулинской бригады, поддерживая огнем части 52-й стрелковой дивизии 68-го стрелкового корпуса, уничтожили шесть вражеских орудий, минометную батарею, до 600 солдат и офицеров, 35 пулеметных точек, 15 повозок с грузами и 45 лошадей, подавили две артиллерийские и три минометные батареи, 30 пулеметных точек и три дзота, подбили шесть средних танков противника. При этом катера израсходовали 2228 снарядов (76-*мм*) и 198 реактивных снарядов М-8-М. (Арх. 21287, л. 62, 63; инв. 2401/с, стр. 98.)

Командующий 3-м Украинским фронтом приказал 305-й отдельный батальон морской пехоты, действовавший совместно с 2-й Сулинской бригадой речных кораблей, отправить в состав 83-й отдельной стрелковой Новороссийской бригады морской пехоты, расположенной в районе Текел (15 км южнее Будапешта). (Арх. 17654, л. 1.)

[1] См. «Хронику» за 12 декабря.

С 12 ч. 00 м. до 16 ч. 40 м. бронекатера № 124, 132, 221, 337, 411, 423, 431 и 433 (1-й Керченской бригады), действуя из района Текел, артиллерийским огнем поддерживали наступление правого фланга 316-й стрелковой дивизии 23-го стрелкового корпуса 46-й армии в районе Мартон-Вашар. Израсходовано 95 снарядов калибра 76 *мм.* (Арх. 22304, л. 60; дело 8766, л. 24; дело 8739, л. 34—36; инв. 2564/с, стр. 48; дело 8894, л. 11.)

Бронекатера № 3, 6, 7, 241, 243 и минный катер № 18 (2-й Сулинской бригады) в течение дня обстреливали скопление войск и огневые точки противника в районе Сотин. (Арх. 17654, л. 2; дело 8894, л. 3.)

Днем тральщик № 662 производил неконтактное траление фарватера на Дунае в районе 1258—1274 *км* реки. Мин не было. (Арх. 17654, л. 3.)

Минный катер № 5 сбросил пять глубинных бомб (по 40 *кг*) на фарватере Дуная в районе 656—658 *км* реки. Были подорваны две мины: одна на 656,5 *км,* другая на 657 *км* реки.

Буксир «Христо Батьев», следуя вниз по Дунаю в 50 *м* от берега, на 1231,5 *км* реки подорвал две мины. Болгарский катер «Тракия» на 612 *км* реки обнаружил пловучую мину. На 1625—1627 *км* реки было обнаружено 18 пловучих мин. (Дело 8766, л. 24; дело 8753, л. 32, 34; арх. 17695, л. 116, 118.)

В 10 ч. 25 м. мониторы «Азов» и «Керчь» на буксире у «ЮРП-1» и «ЮРП-3» в сопровождении тральщика № 661 прибыли в Дренково, где получили от начальника штаба флотилии приказание возвратиться в порт Турну-Северин для ремонта и зимнего базирования. (Арх. 17595, л. 112; арх. 17625, л. 55.)

Поступившие от промышленности бронекатера типа 1124 № 162 («Ейский Патриот» — заводский № 315) и № 163 (заводский № 316) командующий флотилией приказал включить в состав 3-го отряда 1-го гвардейского Белградского дивизиона бронекатеров 1-й Керченской бригады речных кораблей. (Арх. 17576, л. 157.)

21 ДЕКАБРЯ. С 12 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. бронекатера № 134, 324, 337, 339, 422, 423 и 431 (1-й Керченской бригады), действуя из района Текел, поддерживали артиллерийским огнем наступление частей 99-й и 316-й стрелковых дивизий 23-го стрелкового корпуса в районе населенного пункта Мартон-Вашар. Они обстреливали Мартон-Вашар и железнодорожную станцию Эрд.

В 19 ч. 00 м. бронекатер № 434 начал ставить боновое заграждение (против пловучих мин противника) на Дунае в районе хутора Мариахаза (в 2 *км* выше Эрчи).

С 19 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. самолеты противника небольшими группами бомбили район огневых позиций бронекатеров и населенный пункт Текел. При этом был тяжело ранен командир бронекатера № 132 младший лейтенант Сердюк и легко ранены четыре матроса. Катер имел подводные пробоины, но из строя не вышел. (Арх. 17643, л. 21; арх. 22304, л. 60, 61; инв. 2564/с, стр. 48; дело 8894, л. 11.)

Днем бронекатера № 7, 111, 232, 233, 243 и минный катер № 18 (2-й Сулинской бригады) обстреливали огневые точки противника в районе Сотин. (Дело 8894, л. 7.)

В течение дня речные тральщики флотилии производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районах Дренково — Турну-Северин, Сланкамен — Новисад и на 1258—1274 *км* реки.

По данным войсковой разведки, на Дунае в районе 1630—1632 *км* реки немцы поставили на фарватере минное заграждение (Арх. 21233, л. 22, 23; дело 8894, л. 6.)

Днем речные катера-тральщики № 698 и 699 (7-го отдельного отряда) производили поиск итальянской подводной лодки, спрятанной противником при отступлении в районе Галац — Браилов, но не обнаружили ее. (Дело 8973, л. 48; дело 8705, л. 43; дело 8766, л. 27.)

Мониторы «Азов» и «Керчь» возвратились из Дренково в Турну-Северин[1]. (Арх. 17625, л. 60.)

22 ДЕКАБРЯ. С 8 ч. 07 м. до 11 ч. 05 м. бронекатера № 134, 337, 422, 423 и 431, действуя из района Текел, артиллерийским огнем поддерживали наступление частей 316-й стрелковой дивизии 23-го стрелкового корпуса; огнем катеров уничтожено более роты солдат и подавлено до 10 огневых точек противника. В результате наступления дивизия заняла господский двор Кишмартон. Катера израсходовали 240 снарядов (76-*мм*).

Бронекатер № 434 продолжал постановку бонового заграждения (от пловучих мин противника) в районе хутора Мариахаза. (Арх. 22304, л. 61, 62; дело 8740, л. 3—6; дело 8766, л. 31—33; арх. 17595, л. 121.)

Бронекатера № 7, 111, 232, 233, 243 и минный катер № 18 артиллерийским огнем поддерживали наступающие части стрелковой дивизии болгарской армии в районе Сотин; в течение дня катера израсходовали 421 снаряд (76-*мм*) и 37 реактивных М-8-М.

В 11 ч. 40 м. два самолета Ил-2, не опознав наши катера, сбросили по ним две бомбы; повреждений и жертв не было. (Арх. 17654, л. 3, 4; дело 8766, л. 27, 28.)

В течение дня тральщики флотилии производили контактное и неконтактное траление фарватера на Дунае в следующих районах: тральщик № 664 — в районе Турну-Мэгуреле — Калафат; тральщик № 657 и речной катер-тральщик № 938 — в районе Турну-Северин — Оршова; тральщики № 659, «Дунаец», речные катера-тральщики № 216, 218, 927, 931, 933 и буксир «Биказ» с магнитной баржей — в районе Молдова-Веке — Смедерево; тральщик № 660 и речной катер-тральщик № 214— в районе Новисад — Белград. (Арх. 21233, л. 24, 25.)

В 12 ч. 00 м. из Новисада в Белград прибыли бронекатера № 32, 71, 121, 322, 412 и 432 (1-й Керченской бригады речных кораблей). Они направлялись в Смедерево на зимовку. (Арх. 17625, л. 64.)

В 17 ч. 00 м. в районе Текел наблюдалось резкое понижение температуры воздуха (до —6°); на Дунае было редкое движение льда. (Арх. 22304, л. 62.)

23 ДЕКАБРЯ. После ожесточенных боев войска 3-го Украинского фронта прорвали сильно укрепленную глубоко эшелонированную оборону немецко-венгерских войск юго-западнее Будапешта и к исходу дня, расширив прорыв до 100 *км* по фронту и до 27 *км* в глубину, перерезали все основные пути отхода будапештской группировки противника на юго-запад. (Инв. 2564/с, стр. 54, 55.)

С 10 ч. 30 м. до 11 ч. 00 м. бронекатера 2-й Сулинской бригады речных кораблей вели артиллерийский огонь по району Сотин, израсходовав 73 снаряда. (Арх. 21281, л. 19.)

---

[1] См. «Хронику» за 20 декабря.

Днем бронекатера № 32, 71, 121, 332, 412 и 432 (1-й Керченской бригады) вышли из Белграда и прибыли в Смедерево на зимнее базирование. (Дело 9001, л. 23; дело 8766, л. 31.)

В 14 ч. 25 м. два немецких самолета Ю-88 с высоты 2000 *м* сбросили две мины, которые упали в 4 *км* выше Дунафельдвар на левом берегу Дуная и взорвались. (Дело 8894, л. 22; дело 8766, л. 35; арх. 17660, л. 8.)

В течение дня тральщики флотилии производили контактное и неконтактное траление фарватера на Дунае в районе Смедерево—Белград, Белград — Новисад, Новисад — 1218 *км* реки. Мин не обнаружено. (Арх. 21233, л. 25.)

Военный Совет и походный штаб Дунайской флотилии вышли из Белькче и в 16 ч. 00 м. прибыли на место новой дислокации — в Дунапентеле. (Арх. 17660, л. 7.)

24 ДЕКАБРЯ. С 9 ч. 40 м. до 19 ч. 00 м. бронекатера № 131, 337, 422, 423 и 431 (1-й Керченской бригады), действуя из района Текел, поддерживали артиллерийским огнем наступление частей 316-й стрелковой дивизии. Дивизия заняла населенный пункт Эрд и железнодорожную станцию Тарнок. Катера израсходовали 607 снарядов (76-*мм*) и 28 реактивных М-13-М. Днем два немецких самолета Ме-109 вели разведку в районе огневых позиций бронекатеров.

Бронекатера № 5, 232, 241 и 243 (2-й Сулинской бригады) находились на огневых позициях в районе Сотин, но боевых действий не вели. (Арх. 22304, л. 62, 63; дело 8740, л. 15; дело 8894, л. 33; арх. 17660, л. 11.)

В 17 ч. 00 м. речные катера-тральщики с заводскими номерами 651, 652, 685, 686, 687, 688, 689 и 690 вышли из Джурджу для траления фарватера на Дунае в районе 652—658 *км* реки.

В течение дня тральщики флотилии производили контактное и неконтактное траление фарватера на Дунае в районах Калафат — Турну-Северин, Смедерево — Белград и Новисад — 1269 *км* реки. Ширина протраленной полосы была от 40 до 60 *м*. (Арх. 21233, л. 25, 26; дело 8766, л. 36.)

По данным войсковой разведки, с 21 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. самолеты противника минировали реку Дунай в районе Калафат — Зимниче. Часть мин самовзорвалась. (Арх. 17613, л. 153; арх. 21233, л. 27.)

25 ДЕКАБРЯ. Войска 3-го Украинского фронта после ожесточенных боев прорвали оборонительный рубеж противника на подступах к Будапешту и ликвидировали ряд сильных вражеских опорных пунктов, в том числе Пилишверешвар. Части 2-го гвардейского механизированного корпуса начали уличные бои на западной и юго-западной окраинах Будапешта на правом берегу Дуная. (Инв. 2564/с, стр. 53.)

Для огневой поддержки частей 316-й стрелковой дивизии и 83-й отдельной стрелковой Новороссийской бригады морской пехоты, наступавших на Будапешт, бронекатера № 124, 132, 133, 134, 221, 324, 337, 339, 411, 422, 423, 431, 433 и 434 (1-й Керченской бригады) к 21 ч. 15 м. сосредоточились в районе Надьтетень.

До 11 ч. 30 м. бронекатера № 5, 241, 243 и 322 (2-й Сулинской бригады) вели артиллерийский огонь по противнику в районе Сотин, поддерживая наступление частей 1-й болгарской армии, которой командованием 3-го Украинского фронта была поставлена задача прорвать

оборону противника в районе Грабово — Сотин и наступать на Вуковар. (Арх. 22304, л. 63, 64; дело 8894, л. 38.)

С 21 ч. 15 м. до 21 ч. 55 м. шесть вражеских самолетов, применяя осветительные бомбы, бомбардировали переправу на Дунае у города Дунапентеле; сброшено до 22 бомб, восемь из них упали в районе расположения походного штаба Дунайской флотилии. (Арх. 17654, л. 6; арх. 17613, л. 153; арх. 14014, л. 141.)

В течение дня речные тральщики флотилии продолжали контактное и неконтактное траление фарватера на Дунае в районе Бечету — Корабия, Белград — Молдова-Веке и Белград — Новисад. Речной катер-тральщик № 931 магнитной баржей подорвал две мины в районе Белград — Новисад.

В ночь на 25 декабря самолеты противника минировали фарватер на Дунае в районах Гроцка, Смедерево, Дубравица и Базраш. (Арх. 21233, л. 26, 28; арх. 13276, л. 47; дело 8766, л. 40.)

26 ДЕКАБРЯ. Войска 2-го и 3-го Украинских фронтов отрезали все пути отхода будапештской группировке противника. К исходу дня войска правого крыла 3-го Украинского фронта вышли на правый берег Дуная в районе Естергом, где соединились с войсками 2-го Украинского фронта. Таким образом, будапештская группировка противника в составе 13-й танковой дивизии, мотодивизии СС «Фельдхернхалле», 271-й пехотной дивизии, 8-й и 29-й кавалерийских дивизий, 239-й бригады штурмовых орудий немцев, 1-й танковой, 10, 12 и 13-й пехотных дивизий, 1-го охранного полка, 3-го полицейского полка и 206-го запасного полка венгров была полностью окружена. С фронта противник был отброшен от окруженной группировки до 40 *км*, и наши войска (4-й гвардейской армии и 5-го гвардейского кавалерийского корпуса) создали внешний фронт, обеспечивавший с запада успешную ликвидацию окруженной группировки врага и овладение Будапештом. (Инв. 2564/с, стр. 3, 41, 57.)

С 9 ч. 30 м. до 18 ч. 00 м. бронекатера № 124, 132 и 134, а с 13 ч. 30 м. до 15 ч. 00 м. бронекатера № 324, 339, 422, 423, 431, 433 и 434 (1-й Керченской бригады), поддерживая наступление частей 316-й стрелковой дивизии 23-го стрелкового корпуса из района Надьтетень, вели артиллерийский огонь по скоплению живой силы и техники противника в районе Будафок — Чепель. Израсходовано 363 снаряда (76-*мм*). (Дело 8740, л. 17, 18, 20; дело 9102, л. 39; дело 8895, л. 8.)

Бронекатера № 5, 6, 111 и 241 (2-й Сулинской бригады) находились на огневой позиции в районе Сотин, но боевых действий не вели. Командующий флотилией приказал командиру бригады оставить на огневых позициях для поддержки фланга армии четыре бронекатера, а все остальные бронекатера и минные катера временно отвести в Новисад. (Дело 9102, л. 38; дело 8895, л. 11, 15.)

В течение дня речные тральщики производили контактное и неконтактное траление фарватера на Дунае в районах Орехово — Корабия, Калафата, Белград — Молдова-Веке и Новисад — Белград.

Днем самолеты противника были отмечены в районе Смедерево, Оршова и Никопол. В районе Никопол самолеты ставили мины, три из которых самовзорвались. (Арх. 21233, л. 28, 29; арх. 17643, л. 45; арх. 13276, л. 54; дело 8866, л. 40, 42.)

Штаб 1-й Керченской бригады речных кораблей перешел в район Надьтетень для руководства боевыми действиями бронекатеров. (Дело 9102, л. 32; дело 8766, л. 42.)

Бронекатера № 8, 115, 161, 234, 244 и пловучая зенитная батарея № 213 Отдельного зенитного артиллерийского дивизиона, установленная на барже № 67108, прибыла из Белграда к месту новой дислокации — в Новисад. (Дело 8766, л. 40, 42.)

27 ДЕКАБРЯ. С 14 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. бронекатера № 324, 339, 422, 423, 431 и 434, а с 16 ч. 00 м. бронекатера № 124, 132 и 134 (1-й Керченской бригады) артиллерийским огнем из района Надьтетень поддерживали наступление 316-й стрелковой дивизии и 16-го отдельного батальона морской пехоты (83-й отдельной бригады морской пехоты) в районе Будапешта. Израсходовано 203 снаряда (76-*мм*).

Бронекатера № 5, 6, 111 и 241 (2-й Сулинской бригады) находились на огневых позициях в районе Сотин. (Дело 8740, л. 22, 23; дело 8766, л. 48; дело 9102, л. 42.)

В течение дня тральщики № 661 и 664, а также румынские речные катера-тральщики № 12 и 14 производили контактное и неконтактное траление фарватера на Дунае в районе 640—669 *км* реки. В 12 ч. 50 м. на 655 *км* реки катер-тральщик № 12 подорвался на мине и потонул. Из команды катера пять человек потонули и три были спасены.

Другие тральщики продолжали траление фарватера на Дунае в районах Белград — Молдова-Веке, Белград — Панчево, Белград — Новисад и Новисад — Илок.

Четыре вражеских самолета (неустановленного типа) с высоты 50 *м* минировали фарватер на Дунае в районе 640—655 *км* и 758—770 *км* реки. Одиночные неприятельские самолеты вели разведку в районе Калафат — Смедерево. (Арх. 21233, л. 29—31; дело 8753, л. 46, 47; дело 8766, л. 43, 49; арх. 17613, л. 154.)

На Дунае появился движущийся лед толщиной 6—8 *см;* на переправах Пакш и Дунапентеле льдом были сорваны понтонные мосты. (Арх. 17643, л. 47; дело 8766, л. 46.)

В 20 ч. 00 м. бронекатера № 124 и 134 обстреливали противника на острове Чепель, прикрывая подход 144-го отдельного батальона морской пехоты в район переправы. (Арх. 14014, л. 143; дело 8740, л. 22, 24, 26—28.)

28 ДЕКАБРЯ. В ночь на 29 декабря в районе Надьтетень бронекатера № 134, 324, 339 и 434 (1-й Керченской бригады) переправили 144-й отдельный батальон морской пехоты (83-й отдельной бригады морской пехоты) с левого на правый берег Дуная. Всего было перевезено 755 человек, три 45-*мм* орудия и 2 *т* боезапаса.

С 12 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. бронекатера № 131 и 411 артиллерийским огнем поддерживали наступление частей 316-й стрелковой дивизии и 83-й отдельной бригады морской пехоты в районе южнее Келендельд и Чепель. Израсходовано 98 снарядов (76-*мм*) и 48 реактивных снарядов М-8-М. В течение дня противник артиллерийским и минометным огнем из района Чепель обстреливал огневые позиции наших бронекатеров. Во второй половине дня семь бронекатеров были отведены в район железнодорожной станции Надьтетень, а три бронекатера оставлены на прежних позициях. (Дело 8740, л. 22, 24, 26—28; арх. 14014, л. 143; арх. 17643, л. 50.)

Бронекатера № 5, 6, 232 и 241 (2-й Сулинской бригады), поддерживая наступление частей болгарской армии из района населенного пункта Опатовац, вели артиллерийский огонь по району Сотин. (Дело 9102, л 51, 58, 60; арх. 17643, л. 50.)

Речные тральщики продолжали контактное и неконтактное траление фарватера на Дунае в районах Белград—Молдова-Веке, Белград—Панчево, Белград — Новисад и Новисад—Илок. (Арх. 21233, л. 30, 31.)

29 ДЕКАБРЯ. В 4 ч. 00 м. противник взорвал в черте города Будапешт первый железнодорожный мост через Дунай. В результате ожесточенных боев враг оставил несколько кварталов в западной части города. (Дело 8895, л. 35; дело 8766, л. 57.)

Наступившее похолодание вызвало на Дунае появление подвижного льда, который нарушил переправы наших войск через реку. Военный Совет 3-го Украинского фронта поставил флотилии задачу — организовать переправу войск с помощью речных судов. Для выполнения этой задачи командующий флотилией приказал:

1. 1-й Керченской бригаде речных кораблей оставить для боевого содействия частям армии на будапештском направлении два бронекатера, а для перевозки войск через реку выделить два бронекатера в район Эрчи и три бронекатера на переправы Дунапентеле и Бая.

2. 2-й Сулинской бригаде речных кораблей перейти в район Бачка Паланка — Илок для содействия в переправе частей болгарской армии на левый берег Дуная. Для этого были сформированы два отряда бронекатеров бригады по шесть катеров в каждом отряде. На переправе Илок были сосредоточены шесть бронекатеров, два буксира и четыре баржи. Ответственным за переправу был назначен командир 2-й Сулинской бригады речных кораблей.

3. Бригаде траления с приданными ей шестью бренекатерами содействовать переправе частей болгарской армии с правого на левый берег Дуная в районе Новисад. Здесь были сосредоточены четыре речных катера-тральщика, два буксира и четыре баржи. Ответственным за переправу был назначен командир бригады траления.

Бронекатерам разрешалось перевозить личный состав с оружием и буксировать баржи с техникой и грузами. (Арх. 17654, л. 10—12; арх. 17878, л. 11.)

В ночь на 29 декабря и днем противник, действуя из района Чепель, методически обстреливал район Надьтетень, где базировались бронекатера 1-й Керченской бригады.

В 9 ч. 15 м. бронекатера № 221 и 431 вышли в район Эрчи для перевозки грузов 46-й армии через Дунай.

С 20 ч. 50 м. до 23 ч. 15 м. бронекатера № 124, 131, 132, 134, 324, 337, 339, 411, 423 и 434 перешли из Надьтетень в Дунапентеле для перевозки войск и техники. (Дело 8740, л. 32, 34; дело 8866, л. 55, 56.)

Бронекатера № 111, 414 и 415 (2-й Сулинской бригады), действуя из района Опатовац, вели огонь по противнику в районе Сотин; было уничтожено 10 огневых точек, рассеяно и уничтожено до 200 солдат и офицеров и подавлены две минометные батареи противника. С 22 по 29 декабря катера израсходовали 2654 снаряда (76-*мм*) и 160 реактивных снарядов М-8-М. (Арх. 17654, л. 12; арх. 21287, л. 66; дело 8942, л. 29; дело 8821, л. 8.)

В течение дня тральщики № 661 и 664 производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районе 616—641 *км* реки. (Дело 8753, л. 50.)

30 ДЕКАБРЯ. Корабли Дунайской флотилии производили переправу войск и грузов армии через Дунай.

Бронекатера № 339 и 423 (1-й Керченской бригады) находились на огневых позициях в районе Надьтетень для поддержки частей 46-й

армии в районе города Будапешт. Остальные бронекатера бригады перевозили наши войска через Дунай на переправах Эрчи, Дунапентеле, Бая, Батина и Мохач. (Дело 8740, л. 37; дело 8895, л. 44.)

2-я Сулинская бригада речных кораблей выделила для перевозки частей болгарской армии через Дунай следующие катера: на переправу Илок — бронекатера № 5, 111, 241, 244, 414 и 415; на переправу Новисад (в распоряжение командира бригады траления) — бронекатера № 6, 7, 232, 233 и 234.

В затоне Новисад находились следующие корабли: бронекатера № 3, 4, 8, 231, 242, 243, 313, 336 и минные катера № 18, 20, 21, 23, 24, 28 и 29. (Дело 8942, л. 31; арх. 21277, л. 129, 130, 138.)

31 ДЕКАБРЯ. Войска 2-го и 3-го Украинских фронтов продолжали совместные наступательные действия против окруженной (26 декабря) крупной вражеской группировки войск (около 180 000 солдат и офицеров) в Будапеште. Командование окруженной группировки противника отказалось сдаться и, нарушив правила переговоров, расстреляло наших парламентеров, в результате чего начались бои в городе по уничтожению не желавших сложить оружие немецко-венгерских войск.

Одновременно с этим разгорелись ожесточенные бои на всем фронте войск 2-го и 3-го Украинских фронтов в связи с тем, что противник предпринял ряд весьма сильных контрударов с целью оказать окруженным войскам помощь извне.

В результате наступления войск 3-го Украинского фронта с 20 по 31 декабря была разгромлена крупная немецко-венгерская группировка юго-западнее Будапешта. (Инв. 2564/с, стр. 58, 59.)

Корабли Дунайской флотилии перевозили через Дунай наши войска на переправах Эрчи, Дунапентеле, Бая, Батина и Мохач. Бронекатера работали в условиях ледохода, пробивая лед толщиной от 8 до 10 *см*.

С 12 ч. 00 м. штаб 1-й Керченской бригады речных кораблей находился в населенном пункте Бая.

С 14 ч. 00 м. на переправе Илок начались перевозки через Дунай частей болгарской армии. Работали шесть бронекатеров, два буксира и четыре баржи. (Дело 8895, л. 46—49, 51; арх. 17654, л. 13, 14.)

В течение дня тральщики № 661 и 664 производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районе 595—642 *км* реки, тральщик № 659 тралил в районе Костолац — Белград и речной катер-тральщик № 931 — в районе Новисад — Бачка Паланка. (Дело 8753, л. 54, 55; дело 9102, л. 85.)

Пловучие средства флотилии перевезли за день на переправах через Дунай следующее количество войск и грузов. (табл. 17).

С 12 сентября по 31 декабря 1944 г. на судах флотилии отправлено по Дунаю из порта Джурджу следующее количество войск и грузов 2-го и 3-го Украинских фронтов: 30 500 человек личного состава войск, 130 разных орудий, 3 800 автомашин, 5 300 лошадей, 3 050 повозок, 1 200 *т* разного груза. (Арх. 20124, л. 8.)

1 ЯНВАРЯ. Войска 2-го Украинского фронта своим левым крылом занимали рубеж по левому берегу реки Грон, упираясь в Дунай у населенного пункта Каменица и дальше по левому берегу Дуная до Будапешта. Части 7-й гвардейской армии овладели пригородом Будапешта — Матьашфелд.

Таблица 17

Наименование переправ и работавших на них бронекатеров	Личный состав войск (чел.)	Раненые (чел.)	Орудия разного калибра	Танки	Минометы	Противотанковые ружья	Пулеметы	Бронемашины	Автомашины	Мотоциклы	Велосипеды	Боезапас	Горючее (Т)	Разный груз (Т)	Походные кухни
Эрчи (бронекатера № 134, 431) . . .	5 280	467	—	—	—	—	—	—	4	—	—	231 т	122	222	—
Дунапентеле (бронекатера № 132, 221, 434)	4 632	—	—	44	25	15	74	12	34	4	—	—	54	10	12
Илок—Бачка Паланка (бронекатера № 5, 111, 241, 244, 414, 415)	2 128	—	15	—	7	—	95	—	—	—	28	163 ящика	176	232	12
Всего. . .	12 040	467	15	44	32	15	169	12	38	4	28	231 / 163	352	464	24

(Дело 8895, л. 51; дело 8741, л. 2; дело 8942, л. 32, 33; арх. 17654, л. 14.)

Войска 3-го Украинского фронта занимали рубеж в районе населенных пунктов Несмей (на правом берегу Дуная) и Тата (на южном берегу озера Балатон) (рис. 10).

Противник подтянул в район Комарно — озеро Балатон резервы (11 танковых и восемь пехотных дивизий, усиленных авиацией) и повел наступление, стремясь освободить свои окруженные части в районе Будапешта.

Своим левым крылом войска 3-го Украинского фронта вели бои местного значения в районе города Сотин. (Арх. 16937, л. 1, 2; инв. 2401/с, стр. 102.)

С 13 ч. 10 м. до 18 ч. 00 м. бронекатера № 339 и 423 (1-й Керченской бригады), действуя с огневых позиций в районе Надьтетень, продолжали поддерживать приречный фланг 316-й стрелковой дивизии 46-й армии, а также периодически обстреливали шоссейную дорогу Чепель—Пешт. Были уничтожены минометная батарея, две автомашины с грузом, рассеяно и частично уничтожено до роты солдат и офицеров противника. Израсходовано 142 осколочно-фугасных снаряда. (Арх. 21241, л. 8; арх. 22304, л. 68.)

Бронекатера с использованием пловучих средств Дунайской флотилии перевозили войска 3-го Украинского фронта через Дунай в районах Эрчи, Бая, Дунапентеле, Илок и Новисад; за сутки было перевезено следующее количество войск и техники (табл. 18.)

Перевозку войск и грузов фронта в районе Белград — Панчево производил буксирный катер «Нехай» с двумя баржами. (Дело 8896, л. 1.)

Для пополнения тральных средств флотилии в 10 ч. 40 м. в Турну-Северин из порта Измаил прибыли речные катера-тральщики с заводскими номерами 651, 652, 685, 687, 688, 689 и 690. (Арх. 20118, л. 1; арх. 20457, л. 2.)

На Дунае в районе Эрчи — Новисад наблюдался плавающий лед толщиной 8—10 *см*; 70—80% поверхности реки было покрыто льдом. Температура воздуха была — 4°. (Арх. 21241, л. 11.)

Рис. 10. Схема расположения частей 2-го и 3-го Украинских фронтов на 1 января 1945 г

Таблица 18

Переправы и перевозочные средства	Личный состав войск (чел.)	Орудия разного калибра	Танки	Минометы	Лошади	Пулеметы	Бронемашины	Автомашины	Мотоциклы	Повозки	Боезапас (Т)	Горючее (Т)	Разный груз (Т)	Кухни походные
	Перевезено на участке 1-й Керченской бригады речных кораблей													
Эрчи (бронекатера № 134 и 431) . . .	8 881	4	—	—	32	—	—	7	—	582	10	242	396	—
Дунапентеле (бронекатера № 132, 221, 434)	8 782	130	18	46	32	123	32	118	10	—	206	75	47	26
Бая (бронекатера № 124, 411, 422, 433)	4 129	—	—	—	—	—	—	87	—	—	736	172	82	—
	Перевезено на участке 2-й Сулинской бригады речных кораблей													
Илок—Бачка Паланка (бронекатера № 5, 111, 241, 244, 414, 415)	3 328	21	—	5	102	—	95	3	—	102	8	—	8	—
Новисад (бронекатера № 6, 7, 8, 232, 233, 234, буксиры „Быстрица" и „ДФ-38" с 3 баржами)	3 220	18	—	—	1 415	—	—	—	—	224	—	—	—	34
Всего . . .	28 340	173	18	51	1 581	123	127	215	10	908	960	489	533	60

(Арх. 20121, л. 2—4; арх. 21241, л. 8; дело 8767 л. 6; дело 8943, л. 3, 4; дело 8665, л. 2.)

2 ЯНВАРЯ. В районе Будапешта наши войска вели бои по уничтожению окруженной группировки противника и заняли 232 квартала в восточной части и 63 квартала в западной части города. Юго-восточнее города Комарно наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике. (Сообщения Советского Информбюро за 2 января 1945 г.)

С целью прорыва фронта и соединения со своей окруженной будапештской группировкой противник с 1 ч. 00 м. до 3 ч. 00 м. высадил десант морской пехоты на правый берег Дуная в район Писке — 200 человек и в район Ньерге — Шуйфалу — 50 человек. Одновременно противник силою от двух батальонов до полка пехоты при поддержке 20 — 30 танков после короткой артиллерийской подготовки перешел в наступление в районе Дунальмаш — Таварош — Банхида и потеснил части 3-го Украинского фронта. К исходу дня противнику удалось занять населенные пункты Несмей, Сомод, Агостиан и Бая. В 21 ч. 30 м. перешли в наступление главные силы противника. (Дело 8950, л. 25; инв. 2564/с, стр. 60.)

Бронекатера Дунайской флотилии продолжали перевозку войск на переправах Эрчи, Дунапентеле, Илок и Новисад. (Дело 8767, л. 10, 12; дело 8665, л. 4; арх. 20121, л. 5, 6.)

В 14 ч. 15 м. два немецких самолета типа Ме-110 вели разведку и сбросили две бомбы на левый берег Дуная в районе нашей переправы у Дунапентеле. (Арх. 21241, л. 14; дело 8950, л. 16; дело 8767, л. 14.)

В 15 ч. 00 м. два бронекатера (№ 132 и 221) прекратили работу на переправе Дунапентеле и стали на ремонт. Для продолжения работы на этой переправе были сняты с огневых позиций у Надьтетень бронекатера № 339 и 423. (Дело 8950, л. 12, 19.)

С 1 по 2 декабря буксир «Биказ» с магнитной баржей тралил фарватер на Дунае в районе Новисад — Илок на ширину 60 *м*. (Арх. 21233, л. 34; арх. 20457, л. 4; дело 8665, л. 4.)

В Береговой отряд сопровождения (БОС) флотилии в район Боджани прибыли для пополнения 492-я отдельная полевая батарея (шесть 76-*мм* орудий) и стрелковая рота (46 человек) от 369-го отдельного Керченского батальона морской пехоты. Рота имела на вооружении 10 пулеметов и четыре противотанковых ружья. (Арх. 20457, л. 2, 3; арх. 21241, л. 15; арх. 21362, л. 10; арх. 21295, л. 2; дело 8697, л. 1, 2.)

На Дунае продолжался ледоход, которым были сорваны наши понтонные переправы на реке. Перевозка войск, техники и грузов была полностью возложена на бронекатера. (Арх. 22304, л. 69.)

3 ЯНВАРЯ. В районе Будапешта наши войска продолжали вести бои по уничтожению окруженной группировки противника, в ходе которых заняли 136 кварталов в восточной части и 31 квартал в западной части города. Юго-восточнее города Комарно наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника, стремившегося пробиться на помощь к своей группировке, окруженной нами в городе Будапешт. Ценою больших потерь в живой силе и технике противнику удалось занять несколько населенных пунктов на правом берегу Дуная. (Сообщения Советского Информбюро за 3 января 1945 г.)

Корабли Дунайской флотилии продолжали перевозку войск и техники 3-го Украинского фронта с левого на правый берег Дуная в районе Эрчи, Дунапентеле, Бая и частей болгарской армии с правого на левый берег реки в районе Илок — Новисад. (Арх. 13343, л. 11; дело 8840, л. 7.)

Наступившее похолодание затрудняло работу переправ; заторы льда и пловучий лед мешали работе судов. Река Тисса полностью замерзла. (Арх. 20121, л. 7; дело 9103, л. 32.)

Для усиления артиллерийской обороны переправы Илок командующий флотилией подчинил Береговой отряд сопровождения (БОС) командиру 2-й Сулинской бригады речных кораблей. (Дело 8665, л. 6.)

В течение дня тральщики № 661 и 664 производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районе Калафат — Джурджу и буксир «Биказ» с магнитной баржей в районе Илок — Новисад. (Арх. 21233, л. 35.)

В 1 ч. 30 м. бронекатер № 221 закончил ремонт и начал работу на переправе наших войск в Дунапентеле. Туда же в 12 ч. 55 м. прибыл бронекатер № 339, а бронекатер № 423 из-за неисправности механизмов не дошел 2 *км* до населенного пункта Адонь. (Дело 8950, л. 24; арх. 20121, л. 7.)

На Дунае в районе Эрчи — Бая шел пловучий лед толщиной 8—10 *см*; температура воздуха была — 7—8°. (Арх. 21241, л. 23.)

4 ЯНВАРЯ. В районе Будапешта наши войска продолжали бои по очищению города от противника и заняли 277 кварталов. Одновременно северо-западнее Будапешта наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника, стремившегося, несмотря на большие потери, прорваться на помощь к своей окруженной в городе Будапешт группировке. (Сообщения Советского Информбюро за 4 января 1945 г.)

Корабли и пловучие средства Дунайской флотилии продолжали перевозку войск и техники 3-го Украинского фронта с левого на правый берег Дуная в районе Эрчи, Дунапентеле, Бая и перевозку частей болгарской армии с правого на левый берег реки в районе Илок — Новисад. (Арх. 13543, л. 15; дело 8950, л. 41.)

С 3 по 4 января два буксира с магнитными баржами тралили в районе Белград — Новисад. (Арх. 21233, л. 35.)

Для лучшего обслуживания соединений Дунайской флотилии командующий флотилией приказал санитарному, инженерному, квартирно-эксплоатационному отделам и трибуналу флотилии перебазироваться из порта Измаил в Турну-Северин. (Дело 8665, л. 9.)

В 13 ч. 05 м. бронекатер № 423 прибыл в Дунапентеле из района Адонь. (Арх. 17661, л. 19.)

В 17 ч. 30 м. железнодорожным эшелоном в порт Измаил прибыли укомплектованные командами бронекатера с заводскими номерами 315, 316 и 317. (Арх. 20121, л. 9; дело 8715, л. 8.)

На Дунае в районе Эрчи — Новисад наблюдался сплошной лед толщиной 8—10 *см*. На переправах через реку бронекатера с большим трудом буксировали понтоны с войсками, техникой и грузами. (Арх. 21241, л. 29.)

5 ЯНВАРЯ. В районе Будапешта наши войска вели бои по уничтожению окруженной в городе группировки противника и заняли 233 квартала. Северо-западнее Будапешта наши войска успешно отбили ряд сильных атак пехоты и танков противника, пытавшегося пробиться к Будапешту. (Сообщения Советского Информбюро за 5 января 1945 г.)

По приказанию командующего флотилией, стрелковая рота 369-го отдельного Керченского батальона морской пехоты, прибывшая для пополнения Берегового отряда сопровождения (БОС), в 3 ч. 30 м. была отправлена в Новисад. (Арх. 21241, л. 35; арх. 21362, л. 10.)

Корабли и пловучие средства флотилии, несмотря на торосистый пловучий лед на Дунае, продолжали перевозку войск и техники 3-го Украинского фронта и болгарской армии в районах Эрчи, Дунапентеле, Бая, Илок и Новисад. (Арх. 13543, л. 19; дело 8840, л. 10.)

В порту Смедерево для зимнего хранения были подняты на стенку бронекатера № 32 и 432 (1-го гвардейского дивизиона). (Дело 8896, л. 12.)

Из Астрахани в Измаил по железной дороге прибыли речные катера-тральщики № 112, 122, 123, 126, 127, 128, 134, 135, 139, 145, 146, 147, 148, 187, 188, 189, 190 и 191, которые были выгружены на стенку. (Дело 8666, л. 17; дело 8855, л. 52.)

6 ЯНВАРЯ. Указом Президиума Верховного Совета СССР Дунайская флотилия за боевые заслуги награждена орденом Красного Знамени. (Дело 8980, л. 2.)

Личный состав флотилии с большой радостью встретил известие о награждении флотилии орденом Красного Знамени. На митингах, посвященных награждению, офицеры, старшины и матросы выражали чувство глубокой благодарности партии, правительству и товарищу Сталину. Митинги прошли с большим политическим подъемом. В своих выступлениях на митингах офицеры, старшины и матросы клялись отдать все силы для окончательного разгрома германского фашизма, крепить воинскую дисциплину и неустанно совершенствовать свое воинское мастерство. (Арх. 21257, л. 20.)

Войска 2-го Украинского фронта уничтожали окруженного противника в городе Будапешт. Войска 3-го Украинского фронта отбивали массированные атаки немцев, стремившихся пробиться в Будапешт к своей окруженной группировке. (Дело 9005, л. 10.)

Корабли и пловучие средства Дунайской флотилии продолжали перевозку войск и техники 3-го Украинского фронта и болгарской армии в районе Эрчи, Дунапентеле, Бая, Илок и Новисад. (Арх. 13543, л. 21, 23.)

В порту Измаил были подняты на слип бронекатера № 323 и 333 (1-го гвардейского Белградского дивизиона) и речные катера-тральщики № 697, 698, 699, 700, 732 и 733 (7-го отдельного отряда). (Дело 8715, л. 11.)

В 13 ч. 00 м. на переправу Дунапентеле (на левый берег Дуная) прибыла 312-я полевая армейская ремонтная база для ремонта бронекатеров. (Арх. 21241, л. 43.)

В 17 ч. 30 м. бронекатер № 221 вышел из Дунапентеле в район Мохач для усиления переправы войск через реку. (Арх. 21241, л. 41; дело 8951, л. 10.)

В 20 ч. 10 м. в Новисад для подкрепления Берегового отряда сопровождения (БОС) прибыла стрелковая рота 369-го отдельного Керченского Краснознаменного батальона морской пехоты. (Арх. 21362, л. 10.)

7 ЯНВАРЯ. Войска 2-го Украинского фронта продолжали вести наступательные бои. Войска 3-го Украинского фронта сдерживали наступавшего противника на основных направлениях к Будапешту и после ожесточенных боев оставили город Естергом на правом берегу Дуная. (Инв. 2564/с, стр. 62, 63; инв. 2401/с, стр. 103.)

Корабли Дунайской флотилии продолжали перевозку войск и техники 3-го Украинского фронта и болгарской армии на переправах Эрчи, Дунапентеле, Бая, Илок, Новисад. (Арх. 13543, л. 27.)

В 13 ч. 30 м. бронекатер № 221, вышедший из Дунапентеле, прибыл на переправу в район Мохач. (Арх. 20121, л. 18; дело 9005, л. 41.)

С 14 ч. 30 м. до 15 ч. 00 м. 492-я полевая батарея, приданная Береговому отряду сопровождения (БОС), действуя с огневых позиций в районе Плавна, произвела пристрелку орудий по району Сотин. Израсходовано 16 снарядов. (Дело 8697, л. 8.)

8 ЯНВАРЯ. Войска 2-го Украинского фронта развивали наступление вдоль левого берега Дуная. Войска 3-го Украинского фронта отбивали атаки противника вдоль шоссе Естергом — Будапешт и вели оборонительные бои в районе Секешфехервар. (Дело 9005, л. 45.)

Корабли и пловучие средства Дунайской флотилии продолжали переправу войск и техники 3-го Украинского фронта и болгарской армии через Дунай на переправах Эрчи, Дунапентеле, Бая, Илок и Новисад. (Арх. 13543, л. 32; арх. 21241, л. 56, 57.)

9 ЯНВАРЯ. 6-я гвардейская танковая армия 2-го Украинского фронта на левом берегу Дуная вела напряженные бои с контратакующими группами немцев в районе Вел. Лудинца, юго-восточнее Новы Замки и северо-восточнее Комарно, где противник на узком фронте бросил в контратаку до 45 танков и самоходных орудий. К исходу дня передовые части 4-го гвардейского механизированного корпуса овладели населенным пунктом Насвад; части 5-го гвардейского танкового корпуса и бригады 9-го гвардейского механизированного корпуса продолжали вести бой за Комарно.

В 9 ч. 30 м. войска 3-го Украинского фронта, преодолевая упорное огневое сопротивление и неоднократные танковые контратаки врага, повели наступление из района Замоль — Дьюлла, продвинулись вперед и закрепились на достигнутых рубежах. (Инв. 2564/с, стр. 63, 64; арх. 17661, л. 36; дело 8710, л. 10.)

Корабли и пловучие средства Дунайской флотилии продолжали перевозку войск и техники 3-го Украинского фронта и болгарской армии через Дунай на переправах Эрчи, Дунапентеле, Бая, Илок и Новисад. (Арх. 13543, л. 36.)

Для усиления перевозок командующий флотилией приказал выделить шесть бронекатеров от 2-й Сулинской бригады речных кораблей и к 12 января перебросить их по железной дороге в район Бая — Дунапентеле. (Дело 8951, л. 26; дело 8932, л. 4.)

10 ЯНВАРЯ. Войска 2-го Украинского фронта продолжали бои за населенные пункты Новы Замки, Комарно и уничтожали отдельные группировки противника, окруженного в городе Будапешт.

Войска 3-го Украинского фронта полностью очистили от противника остров Чепель в районе Будапешта и частью сил продолжали вести бои севернее Секешфехервар. (Дело 9006, л. 10; дело 8710, л. 11.)

Корабли и пловучие средства флотилии продолжали перевозку войск и техники 3-го Украинского фронта на переправах Эрчи, Дунапентеле, Бая, Илок и Новисад. (Арх. 13543, л. 40.)

С 1 по 10 января 1945 г. корабли с использованием пловучих средств флотилии переправили через Дунай следующее количество войск 3-го Украинского фронта (табл. 19).

В течение дня буксир с магнитной баржей тралил фарватер Дуная на 1154—1157 *км* реки. (Арх. 21233, л. 60.)

На Дунае в районе Батина — Мохач наблюдался ледостав; выше района Мохач — Бая — движущийся крупный лед, а в районе Новисад и Базраш — мелкий редкий лед; температура воздуха была —6°. (Арх. 21241, л. 76; дело 11111, л. 35—37.)

11 ЯНВАРЯ. Корабли и пловучие средства Дунайской флотилии продолжали перевозку через Дунай войск, техники и грузов 3-го Украинского фронта и болгарской армии на переправах Эрчи, Дунапентеле, Бая, Батина, Илок и Новисад. (Арх. 13543, л. 46.)

Буксир с магнитной баржей во время траления фарватера Дуная на 1154,5 и 1156 *км* реки подорвал две магнитные мины. (Арх. 21233, л. 60.)

В порту Измаил производилась выгрузка бронекатеров, прибывших туда по железной дороге. За сутки были выгружены бронекатер № 162 (заводский № 315), № 163 (заводский № 316) и бронекатер № 164 (заводский № 317). (Дело 8715, л. 21, 22; арх. 20121, л. 30, 33.)

На Дунае в районе переправы Мохач был сплошной лед; переправа не работала. К 11 января наступило общее потепление, в районах переправ температура воздуха была +2°, +3°, а температура воды 0°. (Арх. 21241, л. 82, 85, 86.)

12 ЯНВАРЯ. В Будапеште наши войска продолжали бои по ликвидации окруженной группировки противника и заняли в городе 135 кварталов. Северо-западнее и западнее Будапешта атаки пехоты и танков противника были отбиты нашими войсками. (Сообщения Советского Информбюро за 12 января 1945 г.)

Корабли и пловучие средства продолжали перевозку через Дунай войск, техники и грузов 3-го Украинского фронта и болгарской армии на

Таблица 19

Наименование переправ	Перевезенные части войск	Средства перевозок	Личный состав войск (чел.)	Раненые (чел.)	Танки и самоходные орудия	Бронемашины, бронетранспортеры, автомашины с РС	Орудия разного калибра	Минометы, пулеметы, противотанковые ружья	Автомашины, автоцистерны, тягачи и прицепы	Лошади и рогатый скот	Повозки, передки и кухни	Боезапас (Т)	Прочий груз (Т)	Мотоциклы	Пленные
Эрчи	Части 3-го Украинского фронта	Бронекатера № 134, 431	19 602	4 296	—	—	42	—	167	42	13	3 558	2 065	2	460
Дунапентеле	То же	Бронекатера № 132, 221, 339, 423, 434	15 040	—	236	25	249	275	621	116	96	2 979	1 475	25	—
Бая	„	Бронекатера № 124, 422, 433	39 093	—	—	195	171	—	939	—	—	3 262	55	—	—
Мохач	„	Бронекатер № 337	3 422	—	—	—	1	—	72	618	192	178	—	—	—
Батина	„	Бронекатера № 324, 411	7584	—	—	—	82	359	40	1 402	452	175,5	609,5	—	—
Илок	Части Болгарской армии	Бронекатера № 5, 111, 241, 244, 414, 415, 3 буксира, 6 барж	43 876	—	—	—	313	371	314	14 105	4 657	23,5	40,5	172	—
Новисад	То же		38 463	—	—	—	359	—	1 627	7 626	2 678	—	16	145	—
		ВСЕГО	167 080	4 296	236	220	1 217	1 005	3 780	23 909	8 088	10 176	4 261	344	460

(Арх. 20121, л. 5—11, 14, 23, 26, 29; дело 8665, л. 5, 6, 8, 10, 11, 14, 17—26; дело 8667, л. 38, 43, 48; дело 8741, л. 11—13, 25—31; дело 8767, л. 10, 12, 38, 43, 48; дело 8768, л. 2; дело 8840, л. 10—17; дело 8865, л. 4; дело 8943, л. 7—15, 17—19, 22—24; дело 8950, л. 18, 20, 22, 27, 31, 41, 47; дело 8951, л. 10, 15, 20, 21, 27, 30, 35, 37; дело 9104, л. 8; арх. 20457, л. 6; арх. 21241, л. 8—73).

переправах Эрчи, Дунапентеле, Бая, Батина, Илок и Новисад. (Арх. 13543, л. 51; арх. 21241, л. 88—90.)

В районе Дунапентеле бронекатер № 423, буксируя понтон для установки железнодорожного моста, в 17 ч. 45 м. подорвал магнитную мину; при этом одна секция была повреждена и потонула; от взрыва погибли находившиеся на понтоне пять солдат и три матроса с бронекатера. (Арх. 20457, л. 18; дело 8951, л. 51.)

В 14 ч. 00 м. бронекатера № 154, 162, 163 и 164 на буксире «ОВСГ-7» вышли из порта Измаил в Галац. (Дело 8715, л. 21, 24.)

13 ЯНВАРЯ. В городе Будапешт наши войска продолжали бои по уничтожению окруженной немецко-венгерской группировки и заняли 94 квартала. (Сообщения Советского Информбюро за 13 января 1945 г.)

Во исполнение приказания командующего флотилией в Новисаде были погружены на железнодорожные платформы бронекатера № 6, 232 и 233 (2-й Сулинской бригады) для отправки их в район города Бая на поддержку приречных флангов наших частей. (Дело 8943, л. 29, 31, 33; арх. 20457, л. 21.)

В течение дня три буксира с магнитными баржами тралили фарватер на Дунае в районе Новисад — Илок, на участке 1158—1161 *км* и на участке 1226—1228 *км* реки. При этом на 1227 *км* была подорвана магнитная мина. (Арх. 21233, л. 39, 41.)

В 11 ч. 30 м. бронекатера № 154, 162, 163 и 164 с буксиром «ОВСГ-7» прибыли в Галац из порта Измаил. (Дело 8706, л. 22; дело 8715, л. 26.)

14 ЯНВАРЯ. Корабли и пловучие средства Дунайской флотилии продолжали переправу через Дунай войск, техники и грузов 3-го Украинского фронта на переправах Эрчи, Дунапентеле и Батина. Переправа частей болгарской армии в районе Новисад была закончена; продолжалась переправа тыловых частей. (Арх. 13543, л. 59; арх. 20457, л. 25, 26; дело 8665, л. 38.)

В 17 ч. 10 м. бронекатера № 162, 163 и 164 с буксиром вышли из порта Галац в Браилов. (Дело 8706, л. 25.)

В течение дня буксир «НФР-1» с магнитной баржей тралил фарватер на Дунае в районе 1225—1229 *км* реки. (Арх. 21233, л. 41; арх. 21241, л. 107.)

15 ЯНВАРЯ. Корабли и пловучие средства Дунайской флотилии продолжали переправу войск 3-го Украинского фронта через Дунай. Переправа частей болгарской армии в районе Илок была закончена; продолжалась переправа отставших частей и грузов тыла. (Арх. 13543, л. 63; дело 8943, л. 40.)

В течение дня два буксира с магнитными баржами тралили фарватер на Дунае в районе 1227 *км* и в районе 1256—1269 *км* реки. (Арх. 21233, л. 40, 41.)

В 14 ч. 15 м. железнодорожный эшелон с бронекатерами № 6, 232, 233 вышел из Новисада в Дунапентеле. Бронекатер № 234 был поднят на железнодорожную платформу, бронекатер № 5 подготовлен к подъему. (Арх. 20457, л. 24; дело 8943, л. 39.)

В 14 ч. 20 м. бронекатер № 154 вышел из порта Галац в Браилов. (Дело 8706, л. 27.)

16 ЯНВАРЯ. Корабли и пловучие средства Дунайской флотилии продолжали переправу войск, техники и грузов 3-го Украинского фронта через Дунай на переправах Эрчи, Дунапентеле, Бая, Батина, Илок и Новисад. (Арх. 13543, л. 68; арх. 21241, л. 125, 126.)

В течение дня речные катера-тральщики № 9 и 11 (с магнитной баржей) тралили фарватер на Дунае в районе Калафат — Лом и на 744 *км* реки подорвали магнитную мину. Тральные средства флотилии тралили в районах Новисад — Илок и Белград — Панчево. (Арх. 21233, л. 40, 60; дело 8754, л. 19.)

Командующий флотилией приказал все пловучие средства (кроме одного буксира и баржи) направить из района Илок в Новисад для усиления там переправы наших войск через Дунай. (Дело 8952, л. 7.)

В Белграде на период зимнего ремонта были подняты на стенку бронекатера № 32, 215, 314, 331 и 432 (1-й Керченской бригады речных кораблей). (Дело 9007, л. 43.)

Закончив ремонт, бронекатер № 132 в 18 ч. 00 м. вышел из Дунапентеле в Дунафельдвар для охраны моста. (Дело 8952, л. 8.)

17 ЯНВАРЯ. Противник, сосредоточив значительные силы в районе Сотин, прорвал оборону войск югославской армии и в 19 ч. 40 м. занял населенные пункты Опатовац и Мохово. Для поддержки приречного фланга югославских частей три бронекатера (№ 111, 414 и 415) 2-й Сулинской бригады были подготовлены к выходу из района Новисад в район Илок — Букин. Кроме того, в 20 ч. 30 м. из района Боджани в район Букин вышла 508-я полевая батарея Берегового отряда сопровождения (БОС). (Дело 8943, л. 48, 49; дело 8697, л. 17; арх. 21298, л. 46; арх. 24546, л. 8; арх. 21281, л. 31.)

Днем речной катер-тральщик № 11 с магнитной баржей тралил фарватер на Дунае в районе 742—795 *км* реки. Буксир (с магнитной баржей) в районе Новисад — Белград тралил фарватер и проводил караван судов (два буксира и четыре баржи). Траление производилось также в районе Илок — Новисад и на участке 1152—1160 *км* реки. При этом на 1154,3 *км* реки была подорвана магнитная мина; взрывом был незначительно поврежден буксир. (Арх. 20121, л. 51; дело 8754, л. 21; дело 8666, л. 4.)

В 10 ч. 05 м. бронекатер № 132 (1-й Керченской бригады) прибыл из Дунапентеле в Дунафельдвар для охраны наведенного там моста через Дунай. (Дело 8952, л. 12.)

В 16 ч. 50 м. бронекатера № 5, 7 и 234 (2-й Сулинской бригады) были отправлены на железнодорожных платформах из Новисада в Бая. (Арх. 20457, л. 29; дело 8952, л. 16.)

18 ЯНВАРЯ. Войска 2-го Украинского фронта полностью овладели восточной частью города Будапешт; противник был зажат плотным кольцом в западной части города.

В районе боевых действий войск 3-го Украинского фронта (северовосточнее озера Балатон) противник силами трех танковых дивизий перешел в наступление, нанося удары по направлению Секешфехервар. (Инв. 2401/с, стр. 103; инв. 2564/с, стр. 68; дело 8710, л. 22.)

В 6 ч. 00 м. 508-я подвижная батарея Берегового отряда сопровождения (БОС), вышедшая 17 января из Боджани, заняла огневые позиции восточнее населенного пункта Букин.

Бронекатера № 111, 414 и 415 (2-й Сулинской бригады) в 3 ч. 45 м. вышли из района Новисад и в 13 ч. 00 м. заняли огневые позиции в районе Шаренград для огневой поддержки приречных флангов частей армии.

В 17 ч. 05 м. катера вели огонь из установок М-8-М по наступавшему противнику. (Дело 8943, л. 51, 53, 54; дело 8697, л. 17; арх. 21280, л. 10; арх. 21281, л. 32.)

В течение дня тральщики производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районе Белград — Панчево и на участке 742—795 *км* и 1225—1240 *км* реки. (Арх. 21233, л. 60; дело 8754, л. 23; дело 8896, л. 43; дело 8666, л. 5, 6.)

В Новисаде были погружены на железнодорожные платформы бронекатера № 8 и 244 (2-й Сулинской бригады) для отправки их в район боевых действий — в город Бая. (Дело 8943, л. 58.)

В 23 ч. 00 м. железнодорожный эшелон с бронекатерами № 5, 7 и 234 (2-й Сулинской бригады) прибыл в город Бая. (Арх. 20457, л. 33.)

19 ЯНВАРЯ. Танки и пехота противника, прорвавшие оборону войск 3-го Украинского фронта в районе озер Балатон и Веленце, вышли к Дунапентеле, стремясь пробиться к Будапешту вдоль Дуная.

В 6 ч. 30 м. Военный Совет, оперативная группа походного штаба и политотдел Дунайской флотилии начали переправу на бронекатерах № 132, 339 и 423 из Дунапентеле на левый берег Дуная. Бронекатера перебрасывали одновременно наши войска, технику и раненых, работая под непрерывным артиллерийским и пулеметным огнем прорвавшегося противника. Это не позволило полностью эвакуировать имущество флотилии. Коммутатор узла связи и движок были уничтожены, продовольствие (2000 суточных дач) и часть обмундирования были оставлены. В 21 ч. 00 м. Военный Совет и оперативная группа походного штаба флотилии прибыли в населенный пункт Бая. (Арх. 21257, л. 63—68; дело 8952, л. 28, 30; дело 9008, л. 34; инв. 2401/с, стр. 403.)

В районе Шаренград противник подошел к западной окраине города и потеснил части югославской армии. Бронекатера № 111, 414 и 415 и минный катер № 29 (2-й Сулинской бригады) огнем поддерживали приречные фланги югославских частей. Израсходовано 303 снаряда (76-*мм*) и 43 реактивных. (Дело 8943, л. 63, 66; арх. 20121, л. 59.)

Артиллерия Берегового отряда сопровождения (БОС) перешла из Букина на новые огневые позиции: 508-я подвижная батарея — на южную окраину Вайска и 492-я подвижная батарея — юго-западнее Вайска. С 18 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. батареи вели пристрелку орудий. (Дело 8697, л. 21, 22; арх. 20457, л. 37.)

В течение дня речные тральщики флотилии с магнитными баржами тралили фарватер на Дунае в районах 742—795 *км* и 1225—1240 *км* реки, а также на участке Белград — Панчево. На последнем участке была подорвана магнитная мина.

Речные катера-тральщики № 222, 685, 686, 687, 688, 689 и 690 прибыли из Турну-Северина в Калафат для тральных работ. (Дело 8754, л. 25; дело 8666, л. 8; дело 8768, л. 38; арх. 21233, л. 60.)

В 9 ч. 10 м. два (152-*мм*) орудия 786-й полевой батареи вышли из Измаила на новые огневые позиции в район Сатунов. (Дело 8715, л. 37.)

В 15 ч. 00 м. бронекатера № 8 и 244 (2-й Сулинской бригады) были отправлены на железнодорожных платформах из Новисада в город Бая. (Арх. 20457, л. 35.)

20 ЯНВАРЯ. Бронекатера № 111, 414 и 415, минный катер № 29 и артиллерия Берегового отряда сопровождения (БОС) огнем поддерживали части югославской армии в районе Шаренград. Противник был отброшен от Шаренграда на 6 *км*; высаженный противником десант на острове Борово был уничтожен.

Корабли флотилии и БОС израсходовали 450 снарядов (76-*мм*) и 50 снарядов (122-*мм*). (Арх. 20121, л. 63; дело 8943, л. 70, 71; дело 8769, л. 2; дело 8952, л. 40.)

В течение дня буксиры и речные тральщики флотилии с магнитными баржами и магнитно-акустическими тралами тралили фарватер на Дунае в районе 742—795 *км* реки и на участках Белград — Панчево и Белград — Новисад. На 1156 *км* была уничтожена магнитная мина. (Арх. 21233, л. 52, 53, 60; дело 8666, л. 10; дело 8754, л. 29.)

С 11 по 20 января корабли с использованием пловучих средств флотилии перевезли через реку Дунай следующее количество войск, техники и грузов 3-го Украинского фронта (табл. 20).

21 ЯНВАРЯ. Войска 3-го Украинского фронта произвели перегруппировку сил. 30-й гвардейский стрелковый корпус 2-го Украинского фронта был подчинен 3-му Украинскому фронту и, переправившись через Дунай, занял оборону северо-западнее Дунафельдвара и Цеце, а по левому берегу — в районе Текел — Шольт. 18-й танковый и 133-й стрелковый корпуса 3-го Украинского фронта, пробившись с боями через территорию, занятую противником, вышли также в район Дунафельдвар, где и заняли оборону фронтом на север. (Инв. 2564/с, л. 69.)

Противодействуя нашим наступавшим частям, противник сосредоточил в районе Вуковар 17, 104, 117-ю пехотные дивизии немцев, дивизию мадьяр и полк усташей. У Опатовац было отмечено сосредоточение артиллерии и понтонов для десанта в район Илок. (Дело 8697, л. 27; дело 8952, л. 47; дело 8943, л. 73.)

С 15 ч. 20 м. до 21 ч. 00 м. бронекатера № 111, 414, 415 и минный катер № 29 (2-й Сулинской бригады) артиллерийским огнем поддерживали приречные фланги частей армии в районе Шаренград; были уничтожены пять огневых точек и отражена атака противника. Израсходовано 129 снарядов (76-*мм*).

С 19 ч. 20 м. до 19 ч. 35 м. 492-я подвижная батарея Берегового отряда сопровождения (БОС) вела артиллерийский огонь по району Вуковар; в районе цели отмечались взрывы. Израсходовано 34 снаряда (76-*мм*). (Арх. 20121, л. 65; арх. 21241, л. 157; дело 8952, л. 52.)

В течение дня буксир с магнитной баржей тралил фарватер на Дунае в районе 1154—1157 *км* реки. На 1155 *км* была подорвана магнитная мина. (Арх. 21233, л. 52, 53; дело 8666, л. 11, 12.)

Бронекатера № 6, 232 и 233, отправленные по железной дороге из Дунапентеле, в 14 ч. 00 м. прибыли на станцию Кишкунхалаш для следования в город Бая. (Дело 8952, л. 52.)

Бронекатера № 8, 234 и 244 (2-й Сулинской бригады) были направлены в район Вац для переправы войск 2-го Украинского фронта через Дунай (севернее Будапешта). (Дело 8952, л. 55, 57; дело 8953, л. 3.)

22 ЯНВАРЯ. В Будапеште наши войска, продолжая бои по уничтожению окруженного гарнизона противника, заняли в западной части города (Буда) 20 кварталов. В районе города Секешфехервар наши войска продолжали отбивать атаки крупных сил пехоты и танков противника. Ценою больших потерь в живой силе и технике противнику удалось занять несколько населенных пунктов. (Сообщения Советского Информбюро за 22 января 1945 г.)

Огнем бронекатеров было уничтожено до 150 солдат и офицеров, 15 огневых точек и семь дзотов противника. (Арх. 16937, л. 23; арх. 21257, л. 18, 19; арх. 21280, л. 1; арх. 21281, л. 35.)

Таблица 20

Наименование переправ	Средства перевозок	Личный состав войск (чел.)	Раненые (чел.)	Танки, самоходные орудия	Бронемашины, бронетранспортеры, автомашины РС	Орудия разного калибра	Минометы и пулеметы	Автомашины, тягачи, прицепы	Лошади	Повозки, передки, кухни	Боезапас (*Т*)	Прочий груз (*Т*)	Мотоциклы	Пленные
Эрчи	Бронекатера № 134, 431	11 037	4 650	—	2	54	34	448	691	387	4 611	1 638	3	100
Дунапентеле	Бронекатера № 132 [1], 339, 423, 424	7 342	—	5	—	112	180	110	93	47	2 207	361	—	—
Бая	Бронекатера № 124, 422	12 657	60	75	—	16	—	191	2	1	896	592	—	100
Батина	Бронекатера № 131, 324, 411	15 727	—	—	—	139	8	951	140	78	477,5	817	174	—
Илок		2 220	—	—	—	4	—	151	611	159	—	2 158	6	—
Новисад		23 333	—	17	—	231	—	929	442	1 844	490	190	145	—
	ВСЕГО	72 316	4 710	97	2	556	222	2 780	1 979	2 516	8 681,5	5 756	328	200

(Арх. 20121, л. 32, 33, 35, 38, 41, 44, 48, 52, 53, 56, 57, 63; дело 8665, л. 28, 30—35, 37; дело 8666, л. 1—8; дело 8741, л. 32—37, 39—42, 44—48, 50—59, 62—65, 67—68; дело 8768, л. 6, 10, 14, 18, 22, 27, 31; дело 8769, л. 2; дело 8943, л. 26, 28, 32, 45; дело 8951, л. 37, 42, 45, 52, 59, 62, 69, 71, 74; дело 8952, л. 3, 8, 11, 16, 18, 23, 52.)

[1] В бронекатер № 132 при переправе войск на левый берег Дуная попали три вражеских снаряда (76-*мм*); на катере были убиты четыре матроса.

Бронекатера Дунайской флотилии продолжали переправлять через Дунай наши войска, технику и грузы на переправах Эрчи, Бая, Батина и Новисад. В районе Бая производилась обколка льда у причалов. Средняя температура воздуха в районе переправ была — 9°. (Арх. 21241, л. 165, 166, 171; дело 11111, л. 69—73.)

В течение дня речной катер-тральщик № 931 производил неконтактное траление фарватера на Дунае в районе Новисад — Футо и два буксира с магнитными баржами — в районе Белград — Панчево и в районе 1154—1160 *км* реки. (Дело 8666, л. 14; дело 8769, л. 9.)

23 ЯНВАРЯ. В Будапеште наши войска вели бои по уничтожению окруженных частей противника в западной части города (Буда) и заняли 25 кварталов.

Юго-западнее Будапешта (между озерами Балатон и Веленце) войска 3-го Украинского фронта отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника и после упорных боев оставили город Секешфехервар. (Инв. 2401/с, стр. 103; инв. 2564/с, стр. 69; сообщения Советского Информбюро за 23 января 1945 г.)

В целях уничтожения пловучих средств противника и предотвращения высадки вражеского десанта на левый берег Дуная Военный Совет Дунайской флотилии директивой № 0570-пох поставил Береговому отряду сопровождения (БОС) следующие задачи:

1) разведкой уточнить наличие и места расположения пловучих средств противника;

2) артиллерийским огнем батарей уничтожить понтоны и другие пловучие средства противника;

3) подготовку вести скрытно, артиллерийский огонь вести с тщательной корректировкой, огневые позиции батарей менять по обстановке;

4) всю подготовку и разведку закончить в течение 2—3 дней. (Арх. 21362, л. 14.)

Бронекатера № 111, 414, 415 и минный катер № 29 (2-й Сулинской бригады) артиллерийским огнем поддерживали приречные фланги армии в районе Шаренград. Было израсходовано 425 снарядов (76-*мм*) и 46 реактивных снарядов. Уничтожено до 200 солдат и офицеров и до 20 огневых точек противника.

С 2 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. разведывательное отделение стрелковой роты Берегового отряда сопровождения (БОС) произвело разведку острова восточнее населенного пункта Борово, но противника на острове не обнаружило. (Арх. 21241, л. 173; арх. 21280, л. 11; дело 8697, л. 30; дело 8953, л. 9; дело 8943, л. 80.)

В течение дня речные тральщики и буксиры с магнитными баржами тралили фарватер на Дунае в районах Новисад — Белград и 1093—1162 *км* реки. (Дело 8666, л. 16.)

Начальник штаба Измаильской военно-морской базы донес, что из Астрахани в Измаил по железной дороге прибыли три отряда катеров-тральщиков для пополнения флотилии: 1-й отряд — катера № 122, 123, 126, 127, 128 и 139; 2-й отряд — катера № 112, 135, 145, 146, 147 и 148; 3-й отряд — катера № 134, 187, 188, 189, 190 и 191. Все они были сгружены с железнодорожных платформ на стенку гавани. (Арх. 24546, л. 13.)

24 ЯНВАРЯ. Бронекатера № 111, 414, 415 и минный катер № 29 (2-й Сулинской бригады) артиллерийским огнем поддерживали приречные фланги армии в районе Шаренград. Израсходовано 90 снарядов. (Дело 8953, л. 13; арх. 21280, л. 11.)

В течение дня речной катер-тральщик № 931 и три буксира магнитными баржами тралили фарватер на Дунае в районе Белград — Смедерево. (Арх. 21233, л. 56; дело 8666, л. 18; дело 8769, л. 17.)

Командир берегового отряда сопровождения (БОС) приказал выслать разведку (16 человек) из состава команды разведчиков стрелковой роты с целью выявления пловучих средств противника в районе Борово — Вуковар. (Арх. 21362, л. 14.)

25 ЯНВАРЯ. Бронекатера № 111, 411 и 415 (2-й Сулинской бригады) производили артиллерийскую разведку в районе Шаренград, израсходовав 18 снарядов (76-*мм*). (Арх. 20457, л. 45; дело 8953, л. 20.)

Корабли и пловучие средства Дунайской флотилии продолжали перевозку войск, техники и грузов 3-го Украинского фронта на переправах Текел, Сазхаломбатта и Новисад. Переправа Эрчи прекратила работу, и бронекатера № 132 и 339 перешли на переправу Текел. На переправе Бая бронекатера № 124 и 422 продолжали обламывать лед у причалов, обеспечивая работу самоходных понтонов. В районе Батина войска переправлялись по наведенному мосту. (Арх. 20457, л. 45; дело 8953, л. 20.)

Речной катер-тральщик № 931 и буксир с магнитными баржами тралили фарватер на Дунае в районе Смедерево — Молдова-Веке; на 1054 *км* реки была подорвана магнитная мина. В районе Белград — Панчево тралили два буксира магнитными баржами; на 1123 *км* реки была обнаружена якорная мина. (Арх. 21233, л. 56; дело 8666, л. 20.)

Бронекатера № 8, 234 и 244 по железной дороге были доставлены в Вац для работы на переправе. (Арх. 20457, л. 46.)

26 ЯНВАРЯ. Бронекатера № 111, 414, 415 и минный катер № 29 (2-й Сулинской бригады) находились на огневых позициях у Шаренграда. Наблюдательные посты Берегового отряда сопровождения (БОС) вели наблюдение за противником на участке Эрдут — Вуковар. При этом в районе Борово — Вуковар было отмечено скопление пловучих средств и живой силы противника.

Вражеские самолеты бомбили населенный пункт Вац. Доставленные туда по железной дороге бронекатера № 8, 234 и 244 не пострадали. Начаты работы по спуску бронекатеров на воду. (Дело 8953, л. 22, 25, 28.)

В течение дня речной катер-тральщик № 931 и три буксира с магнитными баржами тралили фарватер на Дунае в районах Молдова-Веке — Дренково и Белград — Сланкамен. Ширина протраленной полосы была 60 *м*. (Арх. 21233, л. 57; дело 8666, л. 22; дело 8769, л. 26.)

Корабли флотилии продолжали перевозку войск через Дунай на переправах Текел и Новисад. На переправе Бая бронекатер № 124 окалывал лед у причалов и обеспечивал работу понтонов. В 1 *км* выше Надьтетень был наведен понтонный мост. В районе Батина была наведена переправа по льду реки. (Арх. 21241, л. 192, 193, 195.)

27 ЯНВАРЯ. Войска 3-го Украинского фронта, закончив перегруппировку сил, перешли в контрнаступление с целью уничтожения противника, прорвавшегося к Дунаю. (Инв. 2401/с, стр. 103; инв. 2564/с, стр. 72.)

Бронекатера № 111, 414, 415 и минный катер № 29 (2-й Сулинской бригады) находились на огневых позициях в районе Шаренград.

508-я подвижная батарея Берегового отряда сопровождения (БОС), действуя из района Вайска, с 16 ч. 30 м. до 17 ч. 00 м. вела огонь по укреплениям и живой силе противника на северной окраине Вуковара; был уничтожен дзот и рассеяно до взвода пехоты. Израсходовано 17 сна-

рядов (122-*мм*). (Дело 8697, л. 35; дело 8953, л. 35, 36; дело 8943, л. 88, 89.)

Днем два буксира магнитными баржами тралили фарватер на Дунае в районе Сланкамен — Новисад и в районе Панчево — Гроцка. (Арх. 21233, л. 58; дело 8666, л. 24.)

Бронекатер № 234 спущен на воду с железнодорожной платформы в 4 *км* выше населенного пункта Вац; бронекатера № 8 и 244 подготовлялись к спуску. (Дело 8953, л. 38, 48; арх. 20457, л. 50.)

28 ЯНВАРЯ. Бронекатера № 111, 414 и 415 (2-й Сулинской бригады) выпустили по вражеским траншеям в районе Шаренград 24 снаряда (76-*мм*).

К исходу дня 492-я подвижная батарея Берегового отряда сопровождения (БОС) заняла огневые позиции на левом берегу Дуная у уреза воды для стрельбы прямой наводкой по району Борово. (Дело 8953, л. 38, 41; дело 8769, л. 30; дело 8697, л. 37.)

В течение дня речные катера-тральщики № 688, 689 и 690 магнитно-акустическим тралом тралили фарватер на Дунае в районе 740—774 *км* реки. В районе Белград — Панчево тралил буксир с магнитной баржей. (Арх. 21233, л. 60; дело 8754, л. 38.)

29 ЯНВАРЯ. Бронекатера № 111, 414, 415 и минный катер № 29 (2-й Сулинской бригады), поддерживая приречные фланги частей нашей армии, продолжали находиться на огневых позициях в районе Шаренград.

С 9 ч. 00 м. до 9 ч. 30 м. два 76-*мм* орудия 492-й подвижной батареи Берегового отряда сопровождения (БОС), действуя с левого берега Дуная, обстреливали укрепления противника на восточной окраине Борово; были уничтожены два дзота с крупнокалиберными пулеметами и наблюдательный пост с зенитным пулеметом. Израсходовано 62 снаряда. Противник вел ответный артиллерийский огонь по левому берегу реки. (Дело 8769, л. 36; дело 8953, л. 44, 48; дело 8697, л. 38; арх. 21362, л. 16.)

Речные катера-тральщики № 686, 688 и 690 магнитно-акустическими тралами тралили фарватер на Дунае в районе 740—774 *км* реки. В районе Гроцка — Смедерево тралил буксир с магнитной баржей. (Дело 8754, л. 39; арх. 21233, л. 59.)

30 ЯНВАРЯ. Бронекатера № 111, 414, 415 и минный катер № 29 (2-й Сулинской бригады) продолжали находиться на огневых позициях в районе Шаренград.

508-я подвижная батарея (четыре 122-*мм* орудия) с 13 ч. 40 м. до 14 ч. 15 м. производила пристрелку реперов в районе Вуковар, а с 22 ч. 35 м. до 22 ч. 40 м. обстреливала железнодорожную станцию Вуковар; на станции наблюдались два сильных взрыва и пожар. Израсходовано 29 снарядов. (Дело 8697, л. 41; дело 8769, л. 40; дело 8953, л. 50, 56—58; арх. 21298, л. 45, 46.)

31 ЯНВАРЯ. Наряду с развитием наступления на главном направлении войска 3-го Украинского фронта после перегруппировки сил перешли в наступление в общем направлении на Мадьяралмаш и Сазхаломбатта. (Инв. 2564/с, стр. 73.)

С 8 ч. 40 м. до 9 ч. 00 м. 492-я подвижная батарея Берегового отряда сопровождения (БОС), действуя с левого берега Дуная, обстреливала вражеские укрепления на северо-восточной окраине Вуковара, израсходовав 44 снаряда.

С 22 ч. 50 м. до 23 ч. 45 м. 508-я подвижная батарея Берегового отряда произвела огневой налет по батареям и железнодорожным эшелонам противника в районе Вуковар. (Дело 8697, л. 42, 43; дело 8953, л. 61.)

Бронекатера № 111, 414, 415 и минный катер № 29 (2-й Сулинской бригады) продолжали находиться на огневых позициях в районе Шаренград. (Дело 8953, л. 61.)

С 21 по 31 января корабли, используя пловучие средства Дунайской флотилии, перевезли через Дунай следующее количество войск, техники и грузов 3-го Украинского фронта (табл. 21).

Таблица 21

Наименование переправ	Средства перевозок	Личный состав войск (чел.)	Раненые (чел.)	Танки, самоходные орудия	Бронетранспортеры, бронемашины	Орудия разного калибра	Минометы и пулеметы	Автомашины, тягачи, прицепы	Лошади	Повозки, кухни, передки	Боезапас (Т)	Прочий груз (Т)	Мотоциклы
Эрчи	Бронекатера № 132, 339	6 326	433	—	4	28	96	163	441	244	527	235	—
Текел	Бронекатера № 132, 134, 339, 423, 431	8 247	3 453	151	—	—	—	109	24	6	2 223	1 412	—
Батина	Бронекатера № 131, 324, 411	443	—	—	—	11	—	11	—	—	—	—	—
Новисад	—	7 017	—	1	—	18	—	463	413	169	—	—	165
Всего		22 033	3 886	152	4	57	96	746	878	419	2 750	1 647	165

(Арх. 20121, л. 71, 74; арх. 20457, л. 42; дело 8666, л. 11—20, 22—25, 27; дело 8741, л. 69—73, 75, 77, 79—83; дело 8953, л. 4, 9, 13, 15, 19, 20, 22, 24, 30, 32, 35, 36, 56, 61.)

1 ФЕВРАЛЯ. Войска 3-го Украинского фронта в результате наступления окружили прорвавшуюся группировку противника в районе Дунапентеле — на правом берегу Дуная. (Арх. 20457, л. 55.)

Бронекатера № 111, 414, 415 и минный катер № 29 (2-й Сулинской бригады), находившиеся на огневых позициях в районе Шаренград, были обстреляны 122-*мм* минометной батареей противника. Катера перешли на новую огневую позицию в район Бачка Паланка.

С 23 ч. 00 м. до 23 ч. 05 м. 508-я подвижная батарея Берегового отряда сопровождения (БОС) произвела огневой налет по железнодорожной станции Вуковар; в районе цели наблюдались два пожара. Израсходовано 12 снарядов. (Дело 8697, л. 44; дело 8944, л. 3; дело 8954, л. 9, 12; арх. 21298, л. 47.)

Корабли бригады траления из-за тяжелой ледовой обстановки на Дунае траление и проводку судов за тралами не производили. (Арх. 21237, л. 9.)

2 ФЕВРАЛЯ. Войска 3-го Украинского фронта концентрическим ударом с севера — между озером Веленце и Дунаем и с юга — из района западнее Дунафельдвар сломили сопротивление прорвавшегося против-

ника и полностью очистили правый берег Дуная, овладев населенным пунктом Дунапентеле. В районе Шаренград — Товарник немцы отводили свои части, заменяя их хорватами, власовцами и итальянцами. (Арх. 20123, л. 29; дело 8954, л. 14; инв. 2564/с, стр. 73.)

С 16 ч. 15 м. до 17 ч. 30 м. бронекатера № 111, 414 и 415 (2-й Сулинской бригады) с огневых позиций из района Бачка Паланка обстреливали скопление пехоты и огневые точки противника западнее Шаренграда; в результате обстрела было уничтожено до 50 солдат и офицеров и минометная батарея противника.

С 16 ч. 50 м. до 17 ч. 20 м. 508-я подвижная батарея Берегового отряда сопровождения (БОС) обстреляла и подавила 75-*мм* батарею противника в районе Вуковар, израсходовав 23 снаряда. (Дело 8954, л. 15, 19; дело 8944, л. 6; дело 8770, л. 8, 9; дело 8697, л. 46; арх. 21237, л. 18—19, 21; арх. 21298, л. 47, 48.)

В районе Вац — Тульча на Дунае наблюдался ледостав. Переправа войск, техники и грузов 2-го и 3-го Украинских фронтов производилась по наведенным мостам и автогужевым транспортом по льду.

В районе Вац бронекатера № 8, 234 и 244 были спущены на воду с железнодорожных платформ.

В Дунапентеле для переправы воинских грузов получили направление со станции Кишкунхалаш находившиеся там на железнодорожных платформах бронекатера № 6, 232, 233.

В районе городов Бая и Батина переправа войск производилась на самоходных понтонах и бронекатерах флотилии. В районе Мохач войска переправлялись через Дунай по льду при помощи автогужевого транспорта. (Дело 8954, л. 15; дело 8690, л. 9, 12; арх. 20454, л. 11; арх. 20121, л. 100.)

3 ФЕВРАЛЯ. Войска 3-го Украинского фронта в результате наступления овладели населенными пунктами Замоль, Силаш-Балхаш и вели бои на северо-восточной окраине Секешфехервара и восточной окраине Шерегельеш. (Дело 8954, л. 24.)

С 13 ч. 00 м. до 13 ч. 10 м. 492-я подвижная батарея двумя 76-*мм* орудиями с открытых позиций вела огонь по укреплениям противника на правом берегу Дуная в районе Вуковар.

С 14 ч. 50 м. до 15 ч. 15 м. из района железнодорожной станции Вуковар 75-*мм* батарея противника обстреливала наши части, расположенные на левом берегу Дуная, но была подавлена огнем нашей 508-й подвижной батареи Берегового отряда сопровождения (БОС). (Дело 8697, л. 49; дело 8954, л. 27; арх. 21298, л. 48; арх. 21362, л. 17.)

Бронекатера № 111, 414, 415 и минный катер № 29 (2-й Сулинской бригады) вышли с огневых позиций у Бачка Паланка для ремонта в Новисад. С 18 января по 2 февраля 1945 г. огнем этих катеров было уничтожено 40 вражеских огневых точек, 11 дзотов, рассеяно и уничтожено до 550 солдат и офицеров, подавлена минометная батарея и отбито семь контратак противника. За этот период катера израсходовали 1834 снаряда (76-*мм*) и 149 реактивных снарядов М-8-М. Потерь в личном составе и материальной части не было. (Арх. 21280, л. 20; дело 8944, л. 7, 8.)

4 ФЕВРАЛЯ. С 16 ч. 55 м. до 17 ч. 15 м. 508-я полевая батарея Берегового отряда сопровождения (БОС) обстреливала и рассеяла вражескую автоколонну северо-западнее Вуковара. Израсходовано 14 снарядов. (Дело 8697, л. 51; дело 8954, л. 33; арх. 21298, л. 48.)

В 14 ч. 50 м. бронекатера № 111, 414, 415 и минный катер № 29 (2-й Сулинской бригады) прибыли с огневых позиций из Бачка Паланка в Новисад для ремонта. (Дело 8944, л. 11.)

5 ФЕВРАЛЯ. Корабли и пловучие средства флотилии продолжали перевозку через Дунай войск 3-го Украинского фронта в районе Текел и частей болгарской армии в районе Новисад.

На Дунае в районе Вац — Бая — Батина наблюдался сплошной лед. (Дело 8954, л. 38; дело 8742, л. 19, 20; дело 8667, л. 8.)

В 14 ч. 10 м. железнодорожный эшелон с бронекатерами № 6, 232 и 233 вышел со станции Кишкунхалаш к месту разгрузки — в Дунапентеле. (Дело 8954, л. 39.)

6 ФЕВРАЛЯ. Корабли и пловучие средства Дунайской флотилии продолжали переправу войск 3-го Украинского фронта и болгарской армии через Дунай. (Дело 8954, л. 45.)

Буксир «НФР-1» с магнитной баржей тралил фарватер на Дунае в районе Новисад — Сланкамен. Ширина протраленной полосы была равна 60 *м*. При тралении на 1233 *км* реки была подорвана магнитная мина. На 1213—1215 *км* был произведен промер глубины; минимальная глубина была 2,7 *м*. (Арх. 20121, л. 108; арх. 21233, л. 60; арх. 21237, л. 53, 56; арх. 24546, л. 17; дело 8667, л. 10.)

В 6 ч. 00 м. железнодорожный эшелон с бронекатерами № 6, 232, 233 прибыл на станцию Салксентмартон (в районе Дунапентеле) для разгрузки. (Дело 8954, л. 45.)

С 10 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. командир Берегового отряда сопровождения (БОС) совместно с командирами батарей производил разведку правого берега Дуная, занятого противником в районе Вуковар — Борово. (Арх. 21362, л. 17.)

7 ФЕВРАЛЯ. Корабли и пловучие средства Дунайской флотилии продолжали перевозку войск 3-го Украинского фронта на переправах Текел, Мохач, Батина и частей болгарской армии в районе Новисад. (Дело 8954, л. 53; дело 8770, л. 30.)

Буксир «НФР-1» с магнитной баржей тралил фарватер на Дунае в районе Сланкамен — Белград. (Дело 8667, л. 11; дело 8770, л. 29; арх. 24546, л. 18.)

Бронекатера № 6 и 233 были спущены с железнодорожных платформ на воду в районе Дунапентеле. (Дело 8742, л. 29.)

В 13 ч. 30 м. самолет противника минировал реку Дунай в районе Лом — река Цибр. Часть сброшенных мин упала на берег и взорвалась. (Дело 8770, л. 33.)

На Дунае в районе Будапешта наблюдался ледоход. Командующий флотилией приказал принять срочные меры к укрытию кораблей в затоны. (Арх. 24546, л. 18.)

В Измаил для Дунайской флотилии прибыли по железной дороге три бронекатера, шесть плашкоутов, 18 речных катеров-тральщиков, два полуглиссера, катер «А-1» и бензинозаправщик. Из-за отсутствия крана разгрузка катеров не производилась. (Арх. 21242, л. 33.)

8 ФЕВРАЛЯ. В районе Даль — Вуковар на правом берегу Дуная противник вел оборонительные работы (минировал берег). (Дело 8697, л. 54.)

Корабли и пловучие средства флотилии продолжали перевозку через Дунай войск 3-го Украинского фронта в районе Батина — Новисад. (Дело 8995, л. 5; дело 8770, л. 35; дело 8693, л. 15, 16.)

В течение дня буксир с магнитной баржей тралил фарватер на Дунае в районе Белград — Панчево. (Дело 8770, л. 33; дело 8667, л. 12.)

9 ФЕВРАЛЯ. С 16 ч. 02 м. до 16 ч. 20 м. 508-я подвижная батарея Берегового отряда сопровождения (БОС) вела артиллерийский огонь по скоплению пехоты противника в районе населенного пункта Борово. Израсходовано 16 снарядов. (Арх. 21298, л. 48, 49; дело 8697, л. 55; дело 8955, л. 16.)

Корабли и пловучие средства флотилии продолжали переправу войск, техники и грузов армии через Дунай в районе Батина — Новисад. Переправа Текел из-за начавшегося сплошного ледохода не работала. (Дело 8995, л. 12; дело 8742, л. 34.)

Буксир магнитной баржей тралил фарватер на Дунае в районе 1154—1166 *км* реки. (Арх. 21233, л. 61; дело 8667, л. 14.)

10 ФЕВРАЛЯ. В 3 ч. 00 м. для разведки системы обороны батарей и пловучих средств противника в районе Вуковар — Борово на правый берег Дуная была высажена группа разведчиков (пять человек) из состава 2-й роты Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии. (Арх. 21237, л. 90, 91; арх. 21362, л. 18; дело 8697, л. 56, 57.)

Корабли и пловучие средства флотилии продолжали перевозку через Дунай техники и грузов 3-го Украинского фронта на переправах Текел, Батина и Новисад. (Арх. 20121, л. 120; дело 8955, л. 20.)

В течение дня буксир магнитной баржей тралил фарватер на Дунае в районе Белград — Панчево. (Арх. 21233, л. 61; арх. 21237, л. 90; дело 8667, л. 15.)

С 1 по 10 февраля корабли с использованием пловучих средств флотилии переправили через Дунай следующее количество войск, техники и грузов 3-го Украинского фронта (табл. 22).

Таблица 2

Наименование переправ	Средства перезозок	Личный состав войск (чел.)	Раненые (чел.)	Танки, самоходные орудия	Бронетранспортеры, бронемашины	Орудия разного калибра	Минометы и пулеметы	Автомашины, тягачи и прицепы	Лошади	Повозки, кухни, передки	Боезапас (*Т*)	Прочий груз (*Т*)	Мотоциклы	Пленные
Текел	Бронекатера № 132, 134, 431	2 714	5 534	8	6	—	—	42	18	8	535	618,5	—	250
Мохач	—	140	205	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Батина	Бронекатера № 131, 324	8 093	—	—	—	18	—	458	951	400	385	289,5	51	—
Новисад	—	6 610	—	3	—	4	20	464	809	241	—	210	51	—
Всего		17 557	5 739	11	6	22	20	964	1 778	649	920	1 121	102	250

(Арх. 20121, л. 102, 104, 111, 117; дело 8667, л. 1—12, 14, 15; дело 8693, л. 6, 12, 15—21; дело 8742, л. 2—5, 8, 9, 11, 13, 15, 17, 19—21, 23, 25, 28, 32, 33, 39, 41; дело 8770, л. 30; дело 8954, л. 9, 53; дело 8955, л. 20.)

11 ФЕВРАЛЯ. В 2 ч. 00 м. с правого берега Дуная возвратилась разведывательная группа (пять человек) Берегового отряда сопровождения (БОС). Разведка установила, что на участке Вуковар — Борово в обороне находились 117-я пехотная дивизия немцев и части усташей; по берегу реки были обнаружены неприятельские огневые точки и полевые укрепления; отдельные участки берега были минированы; противник продолжал работы по усилению обороны; в Борово находилось до 200 немцев и 200 усташей, а в районе станции — 75-*мм* батарея; в Вуковаре располагались два батальона немцев, батальон усташей, три батареи неустановленного калибра и шесть танков. (Арх. 20123, л. 39; арх. 21362, л. 16; дело 8697, л. 58.)

В 4 ч. 20 м. бронекатера № 5 и 7 (2-й Сулинской бригады) были отправлены по железной дороге из Бая в Дунапентеле для организации переправы войск 3-го Украинского фронта через Дунай. (Арх. 21237, л. 100; дело 8955, л. 27.)

В 10 ч. 00 м. бронекатера № 134 и 431 (1-й Керченской бригады) с двумя понтонами по приказанию командующего 46-й армией вышли из Текел в Эрчи для переправы войск через Дунай. (Дело 8742, л. 40, 43.)

Днем буксир магнитной баржей тралил фарватер на Дунае в районе Белград — Смедерево. (Арх. 21233, л. 62; дело 8667, л. 17.)

12 ФЕВРАЛЯ. В районе города Будапешт части окруженной группировки противника (до 15 000 человек) прорвались через боевые порядки 2-го Украинского фронта и начали распространяться в северо-западном направлении в район Пилишверешвар, заходя в тыл войскам правого крыла 3-го Украинского фронта. (Арх. 20123, л. 44; дело 8710, л. 49; инв. 2564/с, стр. 74.)

В 12 ч. 40 м. бронекатер № 431 (1-й Керченской бригады) вышел из Эрчи в Надьтетень для перевозки через Дунай войск, техники и грузов 4-й гвардейской армии. (Дело 8742, л. 45.)

На переправе в Дунапентеле бронекатер № 423, шедший по Дунаю с двумя понтонами на буксире, подорвал магнитную мину. В результате взрыва погибло пять матросов из числа команды катера, находившихся на понтоне. Катер не пострадал. (Арх. 20121, л. 36.)

В течение дня буксир магнитной баржей тралил фарватер на Дунае в районе Смедерево — Белград. (Арх. 21233, л. 62; дело 8667, л. 18.)

13 ФЕВРАЛЯ. Был объявлен приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина командующему войсками 2-го Украинского фронта маршалу Советского Союза Малиновскому, начальнику штаба фронта генерал-полковнику Захарову, командующему войсками 3-го Украинского фронта маршалу Советского Союза Толбухину и начальнику штаба фронта генерал-лейтенанту Иванову. В приказе говорилось: «Войска 2-го Украинского фронта при содействии войск 3-го Украинского фронта, после полуторамесячной осады и упорных боев в трудных условиях большого города, сегодня, 13 февраля, завершили разгром окруженной группировки противника в Будапеште и тем самым полностью овладели столицей Венгрии городом Будапешт — стратегически важным узлом обороны немцев на путях к Вене». (Инв. 2564/с, стр. 76, 77; инв. 2401/с, л. 103.)

Корабли флотилии начали перевозку через Дунай войск, техники и грузов 2-го Украинского фронта в район Вац и продолжали перевозку войск 3-го Украинского фронта на переправах Чепель, Эрчи и Надьтетень. В районе Батина — Новисад продолжалась переправа через Ду-

най войск болгарской армии. (Дело 8690, л. 26; дело 8742, л. 50, 51; дело 8697, л. 34; дело 8770, л. 48.)

С 12 ч. 00 м. до 13 ч. 45 м. 508-я подвижная батарея флотилии вела огонь по 75-*мм* вражеской батарее и скоплению транспортных средств противника у шоссейного моста через реку Вука в районе Вуковар; вражеская батарея была подавлена, транспортные средства рассеяны, мост поврежден. Израсходовано 33 снаряда. (Дело 8697, л. 60, 61, 63; арх. 20121, л. 128; арх. 21298, л 49.)

С 17 ч. 30 м. до 17 ч. 50 м. 492-я подвижная батарея флотилии, выйдя на закрытую огневую позицию на северной окраине Плавна, обстреливала скопление пехоты противника на южной окраине Сотина; было уничтожено и рассеяно до взвода вражеских солдат. Израсходовано 30 снарядов. (Дело 8697, л. 61; дело 8955, л. 35.)

В течение дня буксир магнитной баржей тралил фарватер на Дунае в районе Панчево — Смедерево. (Арх. 21233, л. 62, 63; дело 8667, л. 19; арх. 24546, л. 19.)

14 ФЕВРАЛЯ. Крупная группировка противника, прорвавшаяся из города Будапешт, находилась в районе Харшакаля; здесь она разделилась на две колонны; одна двинулась в направлении на Юрём, другая — на Тэльки. Для уничтожения этих групп командование 2-го Украинского фронта развернуло бронетанковые и стрелковые части в районах Надьковачи — Тэльки и Будакалас — отметка 535. (Дело 8710, л. 51; дело 8955, л. 37.)

В 3 ч. 00 м. в районе Борово была высажена разведывательная группа (три человека) Берегового отряда сопровождения (БОС) для точного определения местонахождения батарей и огневых точек противника.

С 17 ч. 35 м. до 18 ч. 10 м. 508-я подвижная батарея Берегового отряда сопровождения обстреливала и рассеяла группу вражеских солдат, ремонтировавших шоссейный мост. Израсходовано 12 снарядов. (Арх. 21298, л. 50; дело 8697, л. 62, 63; дело 8955, л. 39.)

Речной катер-тральщик № 931 магнитной баржей тралил фарватер на Дунае в районе Дренково — Смедерево. На 1078 *км* реки были подорваны две магнитные мины; в результате взрыва магнитная баржа потонула.

В районе Панчево — Смедерево тралил буксир магнитной баржей. На 1134 *км* была подорвана магнитная мина. (Арх. 21233, л. 63, 64; дело 8667, л. 20, 21.)

15 ФЕВРАЛЯ. В 2 ч. 00 м. с правого берега Дуная возвратилась разведывательная группа (три человека) Берегового отряда сопровождения (БОС). Разведчики уточнили расположение огневых точек противника в населенном пункте Борово и установили, что вражеская батарея противника передислоцирована из Борово в район Даль. (Дело 8697, л. 64; дело 8932, л. 22.)

В 8 ч. 00 м. бронекатера № 6 и 233 (2-й Сулинской бригады) с двумя паромами вышли из Дунапентеле на переправу Чепель. (Дело 8932, л. 20, 21.)

Речные катера-тральщики № 686 и 690 магнитной баржей тралили фарватер на Дунае в районе 757—788 *км* реки. Буксир магнитной баржей тралил на участке 1115—1154 *км* реки. (Арх. 21233, л. 64; дело 8667, л. 21; дело 8755, л. 14.)

16 ФЕВРАЛЯ. Прорвавшаяся из окружения (из Будапешта) группировка противника была остановлена войсками 2-го и 3-го Украинских фронтов, окружена в лесах юго-западнее Пилишверешвар и уничтожена. (Инв. 2564/с, стр. 74.)

Корабли и пловучие средства флотилии продолжали перевозку через Дунай войск 2-го Украинского фронта в районе Вац, войск 3-го Украинского фронта в районе Чепель — Надьтетень и частей болгарской армии в районе Новисад. (Арх. 20121, л. 136; дело 8771, л. 2.)

Вследствие резкого потепления река Дунай в районах Вац, Дунапентеле, Дунафельдвар, Белград, Базраш, Молдова-Веке, Оршова, Турну-Северин, Калафат и Турну-Мэгуреле очистилась от льда. В районах Бая, Мохач, Новисад, Джурджу, Браилов, Галац, Измаил и Тульча был редкий ледоход, а в районе Батина — сплошной ледоход. (Дело 8771, л. 3; дело 8697, л. 67.)

В 10 ч. 20 м. четыре немецких самолета Хе-111 сбросили на 1562 *км* Дуная (выше Дунафельдвара) восемь бомб, которые упали в воду и взорвались. (Дело 8771, л. 4.)

С 17 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. 105-*мм* батарея противника, действуя с закрытых огневых позиций из района северо-западнее Вуковара, выпустила 35 снарядов по боевым порядкам 11-й бригады и по наблюдательным пунктам Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии. С 17 ч. 30 м. до 17 ч. 35 м. 508-я подвижная батарея Берегового отряда вела ответный огонь по вражеской батарее и привела ее к молчанию. (Дело 8697, л. 66; дело 8955, л. 47; дело 8771, л. 6; арх. 21298, л. 50.)

В течение дня тральные средства флотилии продолжали тралить фарватер на Дунае в районе 742—788 *км* реки, Базраш — 1097 *км* и Смедерево — Панчево. (Арх. 21233, л. 65; дело 8667, л. 22; дело 8755, л. 16; дело 8771, л. 5.)

Днем бронекатера № 6 и 233 с двумя понтонами прибыли из Дунапентеле в Чепель для работы на переправе через Дунай. (Дело 8742, л. 55.)

17 ФЕВРАЛЯ. В 2 ч. 50 м. группа вражеских самолетов (неопознанного типа) прошла на малых высотах над Дунаем в районе Дренково. (Арх. 20123, л. 45а; дело 8932, л. 25.)

В 12 ч. 30 м. и 14 ч. 15 м. вражеский самолет (неустановленного типа) вел разведку в районе переправы Бая и сбросил две бомбы. (Арх. 20123, л. 47.)

В течение дня речные катера-тральщики № 686 и 689 магнитной баржей тралили фарватер на Дунае в районе 755—775 *км* реки. Два буксира с магнитными баржами тралили в районе Панчево — Белград. Ширина протраленной полосы была 60 *м*. (Арх. 21233, л. 88; дело 8755, л. 18; дело 8932, л. 29.)

18 ФЕВРАЛЯ. В связи с сильным ледоходом на Дунае в районе Новисад — Смедерево корабли флотилии были укрыты в портах и затонах, а пловучие навигационные ограждения сняты. (Арх. 20458, л. 65; дело 8771, л 11.)

В 13 ч. 30 м. в Дунапентеле бронекатер № 5 был спущен с железнодорожной платформы на воду. Бронекатера № 7 и 232 были подготовлены к спуску, но так как железная дорога была залита водой, то дальнейший спуск катеров оказался невозможным [1]. (Арх. 20458, л. 62; дело 8955, л. 52; дело 8932, л. 31.)

---

[1] См. «Хронику» за 2 и 11 февраля 1945 г.

Днем речной катер-тральщик петлевым тралом тралил фарватер на Дунае в районе 755—775 *км* реки на ширину 60 *м*. (Арх. 21233, л. 88, 90; дело 8755, л. 20; дело 8771, л. 10.)

19 ФЕВРАЛЯ. Бронекатера флотилии буксировали паромы из Дунапентеле в Чепель для усиления чепельской переправы. (Дело 8932, л. 32; дело 8955, л. 56.)

В 19 ч. 00 м. на переправе Чепель буксируемый бронекатером № 431 тридцатитонный паром с горючим подорвался на магнитной мине. Бронекатер был поврежден, потерь в личном составе не было. (Дело 8742, л. 65.)

В Дунапентеле бронекатера № 7 и 232 были спущены с железнодорожных платформ на воду. (Арх. 20458, л. 65.)

Речные катера-тральщики № 685 и 689 магнитной баржей тралили фарватер на Дунае в районе 754—772 *км* реки на ширину 120 *м*. Буксир «НФР-1» производил контрольное траление магнитной баржей в районе Новисад — Сланкамен. (Арх. 21233, л. 90; дело 8667, л. 26; дело 8755, л. 23; дело 8771, л. 14; дело 8955, л. 56.)

20 ФЕВРАЛЯ. Дунайская флотилия была оперативно подчинена командованию 2-го Украинского фронта. Бронекатера, работавшие на переправах и находившиеся на огневых позициях в районе Новисад — Бачка Паланка, продолжали выполнять задачи, поставленные им командованием 3-го Украинского фронта.

С очищением Дуная от льда командующий флотилией объявил навигацию по реке открытой и приказал командирам соединений, старшим морским начальникам и командиру Измаильской военно-морской базы ускорить окончание ремонта кораблей. Одновременно с началом навигации было приказано приступить к тралению опасных в минном отношении районов реки. (Арх. 20458, л. 70—72.)

В районе Борово на нашу сторону перешел унтер-офицер 11-го немецкого артиллерийского полка. Из его показаний было установлено следующее: в населенном пункте Адонь находилось 400 немецких солдат и 100 усташей; в районе Даль были расположены четыре 105-*мм* батареи с личным составом в количестве 92 человек; штабы 11-го артиллерийского полка и 11-й полевой дивизии находились в населенном пункте Осиек; артиллерийские склады батарей располагались в районе населенного пункта Эрдут. (Арх. 20123, л. 50; дело 8697, л. 69.)

Бронекатера № 5, 6, 134, 233 и 434 продолжали буксировать из Дунапентеле в Чепель тяжелые понтоны для наводки моста в Чепеле. (Дело 8932, л. 32.)

В течение дня речные катера-тральщики № 685, 688, 689 и 690 двумя магнитными баржами тралили фарватер на Дунае в районе 754—772 *км* реки. Буксир «НФР-1» магнитной баржей производил контрольное траление в районе Сланкамен — Белград. Другой буксир тралил магнитной баржей и проводил суда в районе Белград — Новисад. (Арх. 21233, л. 90; дело 8755, л. 25; дело 8667, л. 28.)

С 11 по 20 февраля корабли, используя плавучие средства флотилии, перевезли на переправах следующее количество войск (2-го и 3-го Украинских фронтов), техники и военных грузов (табл. 23).

21 ФЕВРАЛЯ. Корабли и плавучие средства флотилии продолжали перевозку через Дунай войск 2-го Украинского фронта на переправе Вац и частей болгарской армии на переправе Новисад. Переправы Чепель, Надьтетень и Дунапентеле не работали; бронекатера № 5, 6, 7,

Таблица 23

Наименование переправ	Перевезенные войска и в скобках средства перевозок	Личный состав войск (чел.)	Раненые (чел.)	Танки, самоходные орудия	Бронетранспортеры	Орудия разного калибра	Минометы, пулеметы, противотанковые ружья	Автомашины, транспортеры, тягачи	Лошади и скот (голов)	Повозки, кухни	Боезапас (Т)	Разный груз (Т)	Горючее (бочек)	Мотоциклы	Пленные
Вац (с 13 по 19 февраля)	Части 2-го Украинского фронта (бронекатер № 234)	4 303	—	—	—	67	16	155	1 118	482	—	235	—	—	—
Уйпешт (13 и 14 февраля)	Части 2-го Украинского фронта (бронекатер № 8)	790	—	—	—	6	—	1	219	67	—	—	—	1	—
Чепель	Части 3-го Украинского фронта (бронекатера № 6, 134, 233, 431)	10 702	500	65	16	8	120	388	52	39	240	1211	330	13	6 520
Надьтетень	Части 3-го Украинского фронта (бронекатер № 434)	4 120	250	—	—	7	134	10	—	178	1 155	175	—	—	3 370
Эрчи	Части 3-го Украинского фронта (бронекатера № 134, 431, 434)	2 846	316	—	—	—	20	14	15	—	558	251	—	—	—
Батина	Части болгарской армии (бронекатера № 131, 324, 411)	3 245	—	—	—	—	—	132	38	19	272	117	—	15	—
Дунапентеле (14 февраля)	Работал бронекатер № 233	3 000	—	—	—	—	—	2	—	1	—	20	—	—	—
Новисад	Части болгарской армии	8 240	—	—	—	—	—	197	400	172	—	—	—	31	—

Примечание. С переправ Эрчи и Батина бронекатера были переведены на переправы Чепель и Надьтетень для переброски войск, техники и грузов 3-го Украинского фронта.

(Арх. 20121, л. 123, 132, 133, 136; дело 8667, л. 16, 18—27; дело 8690, л. 40, 41; дело 8693, л. 23, 24, 26, 27; дело 8742, л. 34, 47—53, 55—61, 66; дело 8955, л. 36, 53.)

232 и 233, находившиеся в этом районе, буксировали тяжелые понтоны из Дунапентеле для наводки понтонного моста в Чепеле. (Дело 8742, л. 69, 70; дело 8932, л. 33; дело 8955, л. 60.)

Для поддержки приречных флангов частей 3-го Украинского фронта на Дунае в районе Опатовац от 2-й Сулинской бригады речных кораблей были выделены бронекатера № 4, 231, 241 и 313 во главе с командиром отряда старшим лейтенантом Микеберидзе. (Дело 8944, л. 47.)

В течение дня речные катера-тральщики № 686 и 689 магнитной баржей тралили фарватер на Дунае в районе 754—772 *км* реки на ширину 120 *м*. Буксир магнитной баржей тралил в районе Белград — Панчево на ширину 60 *м*. (Арх. 21233, л. 91; дело 8667, л. 30; дело 8755, л. 27.)

22 ФЕВРАЛЯ. С 12 ч. 10 м. до 12 ч. 25 м. 508-я подвижная батарея Берегового отряда сопровождения (БОС) артиллерийским огнем рассеяла скопление (до роты) неприятельской пехоты в районе Вуковар, израсходовав 21 снаряд.

С 13 ч. 50 м. до 14 ч. 20 м. 105-*мм* батарея противника с закрытых огневых позиций из района западнее Вуковара вела беспорядочный огонь по району Вайска, выпустив 18 снарядов. Потерь от обстрела не было. (Дело 8697, л. 71; дело 8955, л. 67; арх. 21298, л. 50.)

Бронекатера № 5, 6, 7, 134, 232, 233 и 434 продолжали буксировать тяжелые понтоны из Дунапентеле для наводки моста через Дунай в Чепеле. (Дело 8955, л. 65.)

Речные катера-тральщики № 734, 735, 737 и 739 двумя магнитными баржами тралили фарватер на Дунае в районе 754—772 *км* реки на ширину 120 *м*. Буксир в районе Белград — Новисад производил траление магнитной баржей и проводил суда за тралами. (Дело 8667, л. 31; дело 8755, л. 30.)

23 ФЕВРАЛЯ. Был опубликован приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, посвященный празднованию 27-й годовщины Советской Армии.

В этом приказе товарищ Сталин указал, что «. . . В великих битвах Отечественной войны против немецкого нашествия Красная Армия спасла народы Советского Союза от немецко-фашистского рабства, отстояла свободу и независимость нашей Родины и помогла народам Европы сбросить немецкое иго.

Двадцать седьмую годовщину Красной Армии мы встречаем теперь в обстановке новых исторических побед над врагом. Красная Армия не только освободила родную землю от гитлеровской нечисти, но и отбросила врага на многие сотни километров за те рубежи, с которых немцы по-разбойничьи напали на нашу страну, перенесла войну на территорию Германии. . .

В январе нынешнего года Красная Армия обрушила на врага небывалый по силе удар на всём фронте от Балтики до Карпат. Она взломала на протяжении 1.200 километров мощную оборону немцев, которую они создавали в течение ряда лет. В ходе наступления Красная Армия быстрыми и умелыми действиями отбросила врага далеко на запад. . .

Наше зимнее наступление показало, что Красная Армия находит новые и новые силы для решения всё более сложных и трудных задач. Её славные воины научились теперь громить и уничтожать врага по всем правилам современной военной науки. Наши бойцы, воодушевлённые сознанием своей великой освободительной миссии, проявляют чудеса героизма и самоотверженности, умело сочетают отвагу и дерзость в бою с полным использованием силы и мощи своего оружия. Генералы и офицеры Красной Армии мастерски сочетают массированные удары могучей техники с искусным и стремительным манёвром. На четвёртом году войны Красная Армия стала крепче и сильнее, чем когда бы то ни

было, её боевая техника стала ещё более совершенной, а боевое мастерство — во много раз выше. . .» [1].

Для взаимодействия с приречными флангами частей 2-го Украинского фронта Военный Совет Дунайской флотилии директивой № 0106/пох приказал:

1) командирам 1-й Керченской и 2-й Сулинской бригад речных кораблей и командиру бригады траления сосредоточить корабли в районе выше города Будапешт не позднее 5 марта;

2) шести бронекатерам, обеспечившим переправу в районе Чепель — Батина, и четырем бронекатерам, действовавшим в районе Шаренград — Вуковар по поддержке приречных флангов частей 3-го Украинского фронта, остаться на местах до особого распоряжения;

3) командиру бригады траления выделить 1-й дивизион речных катеров-тральщиков с тремя магнитными баржами для трального обеспечения перехода кораблей из Новисада в район Будапешта по каналу Краля Петра I; старшим по обеспечению кораблей на переходе был назначен командир 2-й Сулинской бригады капитан 2 ранга Аржавкин;

4) форсировать ремонт бронекатеров и мониторов в низовьях Дуная и по готовности их немедленно направить в Новисад;

5) организовать траление магнитными баржами в районе Чепель — мост Хорти Миклош. (Арх. 20104, л. 7—9; дело 8667, л. 35.)

Береговому отряду сопровождения (БОС) было приказано для артиллерийской поддержки бронекатеров 1-й и 2-й бригад речных кораблей перейти к 10 марта в район Соб (левый берег реки Дунай в районе устья реки Ипель). Походному штабу флотилии приказано перейти к 1 марта в город Будапешт.

Бронекатера № 5, 6, 7, 134, 232, 233 и 434 продолжали буксировать тяжелые армейские понтоны из Дунапентеле в Чепель для наводки моста в Чепеле. (Дело 8771, л. 29; дело 8955, л. 68.)

В течение дня два буксира производили траление фарватера на Дунае магнитными баржами и обеспечивали переход каравана судов по обходному фарватеру в районе Новисад — Белград. (Арх. 20121, л. 159; дело 8667, л. 33; дело 8771, л. 32.)

24 ФЕВРАЛЯ. В 3 ч. 45 м. в районе города Бая выше понтонного моста вражеский самолет сбросил четыре плавучие мины; из них две были расстреляны. (Дело 8771, л. 33.)

Речные катера-тральщики № 736 и 738 магнитной баржей и речной катер-тральщик петлевым тралом тралили фарватер на Дунае в районе 754—772 *км* реки на ширину 60 *м*.

Речные катера-тральщики № 212, 214 и 216 тралили в районе Новисад — 1232 *км* реки хвостовым тралом. На 1232,5 *км* реки были подорваны две магнитные мины. (Дело 8755, л. 32; дело 8667, л. 37, 38, 40.)

В порту Измаил были спущены на воду прибывшие на флотилию (5 января) речные катера-тральщики № 112, 122, 123, 126, 127, 128, 134, 135, 139, 145, 146, 147, 148, 188, 189, 190, 191 и 197. (Дело 8716, л. 47.)

---

[1] И. Сталин, О Великой Отечественной войне Советского Союза, Госполитиздат, 1949, стр. 177—179.

ГЛАВА 3

СОДЕЙСТВИЕ ДУНАЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ ВОЙСКАМ 2-го И 3-го УКРАИНСКИХ ФРОНТОВ ПРИ ВЗЯТИИ ИМИ ГОРОДА БРАТИСЛАВА И СТОЛИЦЫ АВСТРИИ — ГОРОДА ВЕНА

(25 февраля — 9 мая 1945 г.)

Содействие флотилии приречным флангам армии. Десантные действия флотилии в районе Тат и Радвань—Моча. Перевозка наших войск, техники и военных грузов по реке Дунай. Траление фарватера реки Дунай.

25 ФЕВРАЛЯ. В целях сосредоточения сил Дунайской флотилии для действий на венском направлении командующий флотилией приказал бронекатера № 154, 162, 163 и 164 из порта Браилов, минные катера № 25, 30 и 31 из порта Галац направить в Будапешт. Для сохранения моторесурсов катеров переход по Дунаю совершать на буксире транспортных судов, а участок от 520 *км* реки до Видина пройти своим ходом. (Дело 8771, л. 41, 42; дело 8707, л. 28.)

По приказанию начальника штаба 3-го Украинского фронта три бронекатера были оставлены для продолжения работы на переправе в Чепеле и три бронекатера — в Эрчи с подчинением их начальнику инженерного управления фронта. (Арх. 20458, л. 83.)

В течение дня речные катера-тральщики № 734, 737, 738 и 739 двумя магнитными баржами и один катер-тральщик петлевым тралом тралили фарватер на Дунае в районе 740—790 *км* реки. На 748 *км* реки была подорвана магнитная мина. Три буксира магнитными баржами тралили фарватер реки в районе Белград — Новисад. (Арх. 20458, л. 84, 86; дело 8755, л. 36; арх. 21233, л. 123.)

26 ФЕВРАЛЯ. Корабли и пловучие средства флотилии продолжали переправлять через Дунай войска, технику и грузы 2-го Украинского фронта в районе Вац — Чепель и части болгарской армии в районе Новисад. (Арх. 20121, л. 166; дело 8955, л. 75; дело 8667, л. 45.)

Артиллерия Берегового отряда сопровождения (БОС), находившаяся в районе Вайска, была приведена в походное положение для перехода к новому месту дислокации — в район Будапешта. Корректировочные посты и взвод 2-й роты отряда были сняты с берега Дуная. Весь отряд сосредоточивался на железнодорожной станции Бач для погрузки в вагоны. (Дело 9114, л. 53; дело 8697, л. 75.)

В 9 ч. 00 м. бронекатера № 3, 111, 115, 161, 242, 243, 336 и минные катера № 18, 20, 21, 23, 24, 28 и 29 в сопровождении речного катера-тральщика № 212 вышли из Новисада в Вац — к месту новой дислокации. Переход совершался по реке Тисса и каналу Краля Петра I. (Арх. 20121, л. 166; дело 9018, л. 18; дело 9114, л. 43; дело 8771, л. 45.)

В 16 ч. 00 м. два буксира с магнитной баржей вышли из Новисада в район Будапешта для траления на Дунае в районе наших переправ и боевых действий кораблей флотилии. На переходе буксиры производили траление на реке Тисса и в канале Краля Петра I. (Дело 9018, л. 27; дело 9114, л. 54; дело 8955, л. 75; дело 8667, л. 43.)

В течение дня катера-тральщики № 734 и 736 магнитной баржей и один катер-тральщик петлевым тралом тралили фарватер на Дунае в районе 754—772 *км* реки. Речные катера-тральщики № 212, 214 и 216 хвостовым тралом тралили фарватер реки в районе Новисад — Гординовци. На 1232,5 *км* реки были подорваны две магнитные мины, а на 1076 *км* обнаружена пловучая мина. (Арх. 20121, л. 168; арх. 21233, л. 123; дело 8755, л. 38; дело 8771, л. 44, 45.)

27 ФЕВРАЛЯ. В 7 ч. 00 м. Береговой отряд сопровождения (БОС) в составе 508-й подвижной батареи (четыре 122-*мм* орудия), 492-й самоходной батареи (четыре 76-*мм* орудия), роты морской пехоты и 64-го отдельного отряда дымомаскировки и дегазации начал погрузку в вагоны на железнодорожной станции Бач для следования к месту новой дислокации — в район Соб (в 10 *км* восточнее города Естергом). (Арх. 16937, л. 28; дело 8697, л. 76; арх. 21662, л. 21.)

Бронекатера № 3, 111, 115, 161, 242, 243, 336 и минные катера № 18, 20, 21, 23, 24, 28 и 29 в сопровождении двух буксиров с магнитной баржей, шедшие из Новисада в Вац, в 16 ч. 00 м. прошли район Нови Врбас по каналу Краля Петра I. (Дело 8955, л. 77.)

В 20 ч. 00 м. бронекатера № 5, 7, 134, 232, 431 и 434 закончили наводку тяжелого понтонного моста на Дунае в районе переправы Чепель; проход для кораблей был закрыт. (Дело 8742, л. 79.)

Для производства тральных работ на Дунае из Турну-Северина вышли: в район Будапешта — речной тральщик № 657 и речные катера-тральщики № 221, 222, 411, 729, 927 и 930; в район Калафата — речные катера-тральщики № 8, 9 и 10. (Арх. 20121, л. 168, 171; дело 8771, л. 47, 51, 52.)

В течение дня речные катера-тральщики № 212, 214 и 216 магнитным хвостовым тралом тралили фарватер на Дунае в районе 1222—1232 *км* реки на ширину 140 *м*. (Арх. 17783, л. 38; арх. 20121, л. 171; дело 8667, л. 44; дело 8771, л. 52.)

28 ФЕВРАЛЯ. Корабли и пловучие средства флотилии продолжали перевозить через Дунай на переправе Вац войска 2-го Украинского фронта и на переправе Новисад — части болгарской армии. (Арх. 20121, л. 172, 174; дело 8607, л. 45.)

Бронекатера № 4, 231, 241 и 313 (2-й Сулинской бригады) перешли из Новисада в район Илок для взаимодействия с частями правого фланга 3-го Украинского фронта. (Арх. 20121, л. 174; дело 8955, л. 79.)

В 2 ч. 30 м. Береговой отряд сопровождения (БОС) выбыл (по железной дороге) со станции Бач к месту новой дислокации — в район Соб. (Дело 8697, л. 77; дело 9018, л. 51; дело 9114, л. 73.)

В 11 ч. 00 м. оперативная группа штаба флотилии выбыла из Бая в Будапешт для руководства предстоявшими боевыми действиями кораблей на венском направлении; в 20 ч. 00 м. она прибыла в Будапешт. (Арх. 20458, л. 93, 94; дело 8982, л. 11; дело 8771, л. 54; арх. 20121, л. 173.)

В 18 ч. 35 м. бронекатера № 131 и 411 с двумя магнитными тральными баржами перешли из Батина в район Бая.

В 23 ч. 00 м. бронекатера № 111, 115, 161 и 336 (1-й Керченской бригады) и бронекатера № 3, 242, 243, минные катера № 18, 20, 21, 23, 24, 28 и 29 (2-й Сулинской бригады) прибыли по каналу Краля Петра I из Новисада в город Бая. (Арх. 20458, л. 95; арх. 20454, л. 74; дело 9114, л. 79; дело 9018, л. 52.)

Днем речные катера-тральщики № 734, 735, 737 и 738 двумя магнитными баржами и один речной катер-тральщик петлевым тралом тралили фарватер на Дунае в районе 742—780 *км* реки. Буксир магнитной баржей тралил в районе Белград — Турну-Северин. (Арх. 21233, л. 123; дело 8755, л. 42; дело 8771, л. 53.)

С 21 по 28 февраля корабли и пловучие средства флотилии перевезли через Дунай следующее количество войск (2-го Украинского фронта), техники и грузов (табл. 24).

Таблица 24

Наименование переправ	Части перевезенных войск и (в скобках) перевозочные средства	Личный состав войск (чел.)	Танки, самоходные орудия	Орудия разные	Лошади	Повозки	Автомашины	Разный груз (т)	Мотоциклы	Пленные
Вац	Части 2-го Украинского фронта (БКА-8, 234, 244)	1 830	—	—	1 152	659	86	3 090	—	—
Уйпешт	Части 2-го Украинского фронта (БКА-8)	4 185	—	13	242	45	3	—	—	—
Чепель	Части 2-го Украинского фронта (БКА-232, 434)	535	25	—	—	—	3	—	5	255
Новисад	Части болгарской армии	2 942	—	—	189	111	116	—	18	—
	Всего	9 492	25	13	1 584	815	208	3 090	23	255

(Арх. 20421, л. 172, 174; дело 8667, л. 29, 30, 32, 33, 37, 40, 45; дело 8690, л. 43, 45, 46, 48, 50—53; дело 8742, л. 75; дело 8771, л. 53; дело 8955, л. 71, 75, 77, 78; дело 9114, л. 63.)

1 МАРТА. Во исполнение приказания командующего 2-м Украинским фронтом Маршала Советского Союза Малиновского корабли Дунайской флотилии сосредоточивались в район Будапешт — Вац; на переходе в этот район находились 16 бронекатеров, шесть минных катеров и четыре речных тральщика с тральными баржами из состава 1-й и 2-й бригад речных кораблей. Одновременно по железной дороге в район Соб следовали четыре 122-*мм* орудия и четыре 76-*мм* самоходных орудия батарей Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии.

Для взаимодействия с частями 3-го Украинского фронта в районе Опатовац — устье реки Драва были выделены бронекатера № 4, 231, 241 и 313 (2-й Сулинской бригады), а для охраны переправ Эрчи и Чепель — бронекатера № 132, 134, 339, 423, 431 и 434 (1-й Керченской бригады). Траление и навигационное обеспечение на Дунае в районе Джурджу — Новисад обеспечивала бригада траления (63 речных тральщика). На участке Батина — Будапешт находились четыре речных тральщика с тральными баржами.

15 бронекатеров и шесть мониторов, находившихся в ремонте, по готовности должны были перейти в район боевых действий кораблей флотилии.

Походный штаб флотилии и штабы 1-й и 2-й бригад речных кораблей находились на переходе в город Будапешт. (Дело 8931, л. 3.)

Речные тральщики продолжали траление фарватера на Дунае в районе Новисад — Земун и Белград — Панчево. (Арх. 21233, л. 123; дело 8668, л. 3; дело 8772, л. 4.)

В 11 ч. 30 м. бронекатера № 154, 162, 163, 164, минные катера № 25, 30 и 31 вышли с буксиром из порта Галац к месту сосредоточения кораблей флотилии — в Будапешт. (Дело 8717, л. 1—3.)

В Измаиле после зимнего ремонта спущены на воду бронекатера № 323 и 333 (1-й Керченской бригады) и речные катера-тральщики № 698, 700 и 731 (7-го отдельного отряда). (Дело 8717, л. 3.)

2 МАРТА. Войска 2-го Украинского фронта находились на рубеже от реки Грон по левому берегу Дуная до Хелемба, от него через реку на юго-запад к населенному пункту Дорог, далее по линии, исключая Шарпшап, Кирва, Мань, перекресток железных дорог, Саар, Гант, исключая город Секешфехервар, западный берег озера Веленце, Шерегельешь, Аба, Эньинг, высота 171, Гамашаи и далее по юго-восточному берегу озера Балатон. (Дело 8711, л. 1.)

Воздушной разведкой фронта в районе Комарно были обнаружены корабли противника; количество и тип их не установлены. (Арх. 20123, л. 61.)

Корабли Дунайской флотилии продолжали переправлять через Дунай войска 2-го Украинского фронта в районе Вац и части болгарской армии в районе Новисад.

Бронекатера № 4, 231, 241 и 313 (2-й Сулинской бригады) стали на огневые позиции в районе Шаренград для поддержки приречных флангов частей 3-го Украинского фронта. (Арх. 20121, л. 178; дело 8822, л. 5.)

Штаб 1-й Керченской бригады речных кораблей для руководства предстоявшими боевыми действиями бронекатеров перешел из Бая в район Уйпешта (Будапешт). (Арх. 20121, л. 178; дело 8956, л. 4.)

В течение дня речные катера-тральщики № 212, 214, 216 и 219 магнитными хвостовыми тралами тралили фарватер на Дунае в районе 1137—1155 *км* реки.

В районе Вуковар противник применял плавучие мины. (Арх. 20121, л. 178; арх. 20123, л. 60; дело 8668, л. 4; дело 8772, л. 8.)

3 МАРТА. В 9 ч. 00 м. Береговой отряд сопровождения (БОС) флотилии, прибывший по железной дороге на станцию Зебегень, временно установил на западной окраине станции на огневые позиции 492-ю самоходную батарею, для 508-й подвижной батареи оборудовал огневые позиции северо-западнее населенного пункта Соб. (Дело 8956, л. 6; дело 8698, л. 4, 5; арх. 21298, л. 51.)

В 12 ч. 30 м. бронекатера № 234 и 244 вышли в район Вероче для охраны переправы; в районе Вац на переправе остался бронекатер № 8. (Дело 8690, л. 60; дело 8956, л. 6.)

В 18 ч. 40 м. на Дунае в районе Каменица (Новисад) были обнаружены три плавучие мины противника.

В течение дня речные тральщики флотилии и буксиры магнитными баржами тралили фарватер на Дунае в районах Турну-Северин — Калафат, 1132—1163 *км* реки и Бездан — Бая. На 1162 *км* были подо-

рваны две магнитные мины. (Арх. 21233, л. 128; дело 8668, л. 5; дело 8772, л. 9, 10; дело 8976, л. 9.)

В состав вражеской флотилии на Дунае входили венгерские патрульные суда «Шолфоная» и «Сегед», бронекатера (типа ПАМ) № 1, 21 и 22, минные катера (типа АМ) № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 и 10, пассажирский пароход «Сент Ласно», немецкие корабли «Цримсильд» «Днымхильд», десантные баржи № 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39 и флагманский корабль патрульных судов «Шопрон». Флотилия дислоцировалась в районе Лима — Мильк. (Арх. 20123, л. 58; дело 8772, л. 11.)

4 МАРТА. На аэродромах противника было обнаружено: в Нитра — 15 самолетов, Дьер — 62, Папа — 40 и Веспрем — 100 самолетов разных типов. (Арх. 20123, л. 62.)

В 23 ч. 00 м. бронекатера № 3, 111, 115, 131, 161, 242, 243, 336 и 411, минные катера № 18, 20, 21, 23, 24, 28 и 29, речные катера-тральщики № 220 и 223 и два буксира с тремя магнитными баржами прошли железнодорожный мост у города Бая, следуя к месту сосредоточения кораблей флотилии — в район Будапешта.

Из Белграда в город Бая по каналу Краля Петра I прибыли речные катера-тральщики № 221, 222 и 729. На подходе к Бая находились катера-тральщики № 924 и 927. (Дело 8956, л. 14; дело 8976, л. 13; дело 9019, л. 13.)

Днем речные катера-тральщики флотилии тралили фарватер на Дунае в районе 754—775 *км* и 1131 и 1138 *км* реки. (Арх. 21233, л. 128; дело 8668, л. 6; дело 8756, л. 5; арх. 17783, л. 48.)

Ввиду появления на Дунае пловучих мин противника командующий флотилией приказал усилить наблюдение, выделить катер для расстрела обнаруженных мин и в районе моста у Новисада поставить противоминные сети. (Дело 8956, л. 8.)

5 МАРТА. Авиация противника, активизируя свои действия, вела разведку боевых порядков и тылов частей 2-го Украинского фронта. В течение суток было отмечено до 20 самолето-полетов. На аэродроме Папа было обнаружено 36 вражеских самолетов разного типа. (Арх. 20123, л. 62; дело 8772, л. 30.)

Корабли Дунайской флотилии продолжали сосредоточиваться в районе Будапешта для поддержки наших войск в предстоявших боевых действиях на венском направлении. Девять бронекатеров, семь минных катеров, четыре тральщика и три магнитные тральные баржи, вышедшие из города Бая, прошли район Пакш. Одновременно бронекатера флотилии охраняли переправы на Дунае в районах Вероче, Уйпешта, Чепеля и Будапешта. (Арх. 20459, л. 5; дело 9019, л. 21, 28, 33.)

492-я подвижная батарея (самоходных орудий) Берегового отряда сопровождения флотилии переменила свою огневую позицию, перейдя с западной на северную окраину населенного пункта Зебегень. (Дело 8698, л. 6, 7.)

В течение дня тральщики флотилии продолжали траление фарватера на Дунае. Речные катера-тральщики № 734, 735, 737, 738, 739, 8, 9, 10 с четырьмя магнитными баржами тралили в районе 742—772 *км* реки; речной тральщик № 657 и речной катер-тральщик № 931 с магнитными баржами — в районе Турну-Северин; речные катера-тральщики № 212, 214 и 219 с магнитным хвостовым тралом — на участке 1055—1131 *км* реки.

Днем 5-й дивизион речных катеров-тральщиков (в составе 9-го отряда — катера № 122, 123, 126, 127, 128 и 139 и 10-го отряда — катера № 112, 135, 145, 146, 147 и 148) вышел из Измаила в район Силистра — Груя для траления. (Арх. 21233, л. 129; дело 8717, л. 9, 10; дело 8756, л. 9; дело 8772, л. 23, 25; дело 8976, л. 16.)

Для гидрографического обеспечения и перевозок на Дунае, а также для контроля деятельности гидрографических служб придунайских государств Главный Морской штаб ВМФ приказал сформировать гидрографический отдел Дунайской флотилии, обратив на его формирование личный состав и материальную часть отдельного гидрографического района флотилии. (Дело 8956, л. 16.)

6 МАРТА. Береговой отряд сопровождения (БОС) флотилии оборудовал огневые позиции и вел разведку рубежа противника в районе Соб. (Дело 8698, л. 9, 10.)

Корабли флотилии продолжали сосредоточиваться в районе Будапешта, охраняли переправы на Дунае и тралили опасные в минном отношении районы реки. (Арх. 20121, л. 189; арх. 13872, л. 24; дело 8956, л. 21.)

Радиоразведка 2-го Украинского фронта обнаружила работу радиостанций вражеской флотилии на Дунае в следующих пунктах: Мадьяровар, Доброошт, Шопрон, Веспрем. (Арх. 20123, л. 64; дело 9019, л. 45.)

В течение дня тральщики флотилии продолжали неконтактное траление фарватера на Дунае в районах 754—780 *км* реки, Турну-Северин и 1055—1131 *км* реки.

В районе переправы Вац были обнаружены вражеские пловучие мины; 15 мин были расстреляны. (Арх. 20121, л. 187; арх. 21233, л. 130; дело 8756, л. 12; дело 8956, л. 23; дело 8976, л. 17; дело 9019, л. 45.)

7 МАРТА. 492-я подвижная батарея (самоходных орудий) Берегового отряда сопровождения (БОС) перешла из района Зебегень на северо-западную окраину Соб, где в 16 ч. 00 м. стала на огневые позиции. (Арх. 20123, л. 66; дело 8698, л. 11.)

Тральщики флотилии продолжали неконтактное траление фарватера на Дунае в районе 754—772 *км* реки и Белград — Смедерево. (Арх. 20124, л. 191, 192; арх. 20459, л. 12; дело 8668, л. 10; дело 8756, л. 15.)

8 МАРТА. 7-я гвардейская и 46-я армии 2-го Украинского фронта вели подготовку к наступательным боевым действиям. Была намечена высадка десанта — частей 83-й Отдельной бригады морской пехоты на кораблях флотилии в район Комарно ориентировочно 15 марта. (Дело 8711, л. 4.)

Противник частями 21-й пехотной и 11-й авиаполевой дивизий форсировал реку Драва в районе Волпово — Петриевци и к исходу дня вел бой в 8 *км* от населенного пункта Бели Монастир, создав угрозу захвата населенного пункта Мохач, где дислоцировались бронекатера нашей флотилии. (Арх. 20121, л. 196; арх. 20123, л. 65; дело 8840, л. 30—34; дело 8772, л. 46.)

Для взаимодействия с нашими войсками на венском направлении бронекатера № 3, 111, 115, 131, 161, 242, 243, 336 и 411, речные катера-тральщики № 220, 223 и буксир «НФР-1» с тремя магнитными тральными баржами вышли из Эрчи в Будапешт. (Дело 8956, л. 26, 29, 31.)

Речные катера-тральщики продолжали контактное и неконтактное траление на Дунае в районе 742—772 *км* реки и Смедерево — Панчево.

На 1087 *км* была подорвана магнитная мина. (Дело 8668, л. 11, 12; дело 8756, л. 19; дело 8976, л. 25; арх. 21235, л. 18.)

Днем 508-я подвижная батарея Берегового отряда сопровождения (БОС), находившаяся в районе Соб, произвела пристрелку орудий по району Естергом — Паркань. (Дело 8698, л. 13; арх. 21298, л. 51.)

9 МАРТА. Войска 3-го Украинского фронта отражали атаки крупных сил пехоты и танков противника, стремившегося захватить населенный пункт Эньинг. Мелкие группы немецких танков просочились в район Шимонторния. Противник, форсировавший реку Драва, захватил на левом ее берегу железнодорожную станцию Петрово Село, населенный пункт Болман и вел бои с нашими частями в районе Бели Монастир.

В 6 ч. 45 м. в районе Батина вражеский катер неопознанного типа обстрелял наш понтонный мост и скрылся в реке Сенная. (Арх. 20121, л. 199; арх. 20123, л. 67; дело 8840, л. 35; дело 8956, л. 35.)

В течение дня речные катера-тральщики № 214 и 219 хвостовым тралом тралили фарватер на Дунае в районе Смедерево — Молдова-Веке. (Арх. 20121, л. 196, 198; дело 8668, л. 12; дело 8756, л. 21; арх. 21235, л. 18.)

10 МАРТА. Войска 2-го Украинского фронта, оборонявшиеся по реке Грон и восточнее населенного пункта Естергом, готовились к наступательным действиям в общем направлении на Вену.

Корабли флотилии продолжали сосредоточиваться в районе Вац для совместных действий с армейскими частями. В этом районе было сосредоточено девять бронекатеров и три минных катера. Сосредоточение кораблей происходило медленно, так как понтонные мосты на переправах Батина, Бая и Дунапентеле разводились несвоевременно; это задерживало корабли в среднем на 6 суток. В районе Соб для поддержки кораблей флотилии при десантных действиях была сосредоточена (на огневых позициях) артиллерия Берегового отряда сопровождения (БОС).

Командующий флотилией приказал: 1) форсировать сосредоточение кораблей в районе Вац — Будапешт; 2) к 18 марта сосредоточить в районе Новисад мониторы «Азов» и «Керчь» и закончить подготовку их к поддержке приречных флангов армии; 3) продолжать траление основного фарватера на Дунае от Джурджу до Новисада и произвести сплошное траление в районе Новисад — Будапешт; 4) отработать взаимодействие кораблей с истребительной авиацией при тралении в прифронтовых районах; 5) отработать взаимодействие кораблей с постами Службы наблюдения и связи по наблюдению за пловучими минами и постановками мин самолетами противника. (Арх. 20103, л. 1—8; арх. 20104, л. 18—28; дело 8959, л. 37; арх. 21295, л. 41—47.)

Бронекатера № 4, 231, 241 и 313 продолжали находиться на огневых позициях в районе Шаренград. (Дело 8822, л. 19, 20.)

В 7 ч. 10 м., действуя из района Естергом, 105-*мм* батарея противника обстреляла район северо-западнее железнодорожной станции Соб. (Дело 8698, л. 15.)

В 12 ч. 30 м. бронекатера № 124, 324, 422 и 433 прибыли из Бездана в Бая по каналу.

В 15 ч. 55 м. речные катера-тральщики № 697, 698, 699, 700, 731, 732 и 733 (7-го отдельного отряда) вышли из Измаила для контрольного траления фарватера на Дунае до Силистры.

В 18 ч. 15 м. бронекатера № 221 и 233 прибыли из Мохач в Бая. (Дело 8840, л. 38; дело 8698, л. 15.)

В течение дня речные тральщики и катера-тральщики производили траление фарватера на Дунае в районах 744—754 *км* реки, Белград — Панчево и Чепель — Будапешт. (Арх. 20121, л. 199—202; дело 8756, л. 25; дело 8796, л. 30, 34; дело 9020, л. 43.)

С 1 по 10 марта корабли и пловучие средства флотилии перевезли через Дунай следующее количество войск и техники 2-го Украинского фронта и болгарской армии (табл. 25).

Таблица 25

Наименование переправ	Части перевезенных войск и (в скобках) средства перевозок	Личный состав войск (чел.)	Орудия разного калибра	Автомашины	Мотоциклы	Лошади	Повозки
Вац	Части 2-го Украинского фронта (БКА-234, 244)	265	—	6	—	145	68
Будапешт (7 марта)	—	693	7	3	—	72	24
Новисад	Части болгарской армии	1 118	—	89	6	33	12
	Всего	2 076	7	98	6	250	104

С 3 марта на переправе Вац был открыт понтонный мост; бронекатера охраняли его. (Арх. 20121, л. 177, 193; дело 8668, л. 1, 3—5, 9, 10, 12, 13; дело 8690, л. 56, 58; дело 8772, л. 28, 37; дело 8956, л. 26; дело 9019, л. 32.)

11 МАРТА. Войска 3-го Украинского фронта вели напряженные оборонительные бои с крупными силами пехоты и танков противника между озерами Веленце и Балатон.

В 11 ч. 40 м., действуя из района Естергом, 105-*мм* батарея противника вела методический огонь по железнодорожной станции Соб, выпустив 15 снарядов. (Дело 8698, л. 16; дело 9020, л. 51.)

В 11 ч. 00 м. речные катера-тральщики № 697, 698, 699, 700, 731, 732 и 733 (7-го отдельного отряда) прибыли из Измаила в порт Галац, произведя попутно контрольное траление фарватера Дуная на ширину 80 *м*.

В течение дня речные тральщики флотилии производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районах 1123—1166 *км* реки, Смедерево — Молдова-Веке и Чепель — Будапешт. (Арх. 20121, л. 202, 203; дело 8668, л. 14; дело 8717, л. 26; дело 8898, л. 26; дело 8976, л. 34, 35; дело 9020, л. 47.)

12 МАРТА. С 14 ч. 10 м. до 14 ч. 40 м. 492-я подвижная батарея Берегового отряда сопровождения (БОС), находившаяся на закрытых огневых позициях в районе Соб (рис. 11), пристреляла два репера в районе Естергом, израсходовав 14 снарядов. С 15 ч. 10 м. до 15 ч. 25 м. батарея артиллерийским огнем рассеяла и частично уничтожила до взвода вражеской пехоты на восточной окраине Естергома. (Арх. 20459, л. 27; арх. 21362, л. 22; дело 8698, л. 18.)

Рис. 11. Схема расположения боевого порядка артиллерии Берегового отряда сопровождения в районе Соб 12 марта 1945 г.

Немецкие бронекатера активно действовали на Дунае в районе Апатин — Батина; в последние дни они потопили в районе Апатин югославский пароход «Кастелац» и четыре баржи. (Дело 8840, л. 41.)

Речные тральщики флотилии производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районах Лом — Бечету, Смедерево — Гроцка, Белград — Панчево и Будапешта. (Арх. 20121, л. 205; дело 8668, л. 16; дело 8756, л. 28, 29.)

13 МАРТА. Командующий 2-м Украинским фронтом поставил флотилии задачу: высадить десант (500 человек) из состава 83-й отдельной бригады морской пехоты в районе населенного пункта Несмей (на правом берегу Дуная); десанту, взаимодействуя с частями 2-го гвардейского механизированного корпуса в районе Сомод — Таварош, надлежало отрезать противнику пути отхода из района Естергом — Сомод. Для поддержки и прикрытия высадки десанта в районе Несмей были выделены самолеты из состава 5-й воздушной армии. Подготовку кораблей и десанта было приказано закончить к 22 ч. 00 м. 16 марта. После высадки десанта корабли флотилии должны были перевозить войска для поддержки наступления частей правого фланга 46-й армии. (Арх. 20459, л. 33, 34.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал:

1. Сформировать в составе Дунайской флотилии Белградскую военно-морскую базу.

2. Переформировать бригаду траления в две бригады.

3. Расформировать сектор береговой обороны Измаильской военно-морской базы, а личный состав и материальную часть его передать на укомплектование Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии. (Дело 9117, л. 34; дело 8957, л. 12, 15.)

В 6 ч. 00 м. вражеский самолет неопознанного типа сбросил на Дунае две бомбы в 6 *км* выше переправы Вац; бомбы взорвались на берегу реки. (Дело 8957, л. 16; арх. 20123, л. 68.)

С 15 ч. 00 м. до 15 ч. 25 м. 508-я подвижная батарея Берегового отряда, действуя из района Соб, обстреливала и подавила батарею противника на юго-восточной окраине Естергома, израсходовав 24 снаряда. (Дело 8957, л. 22; дело 8698, л. 21.)

В 19 ч. 40 м. из Измаила в Галац с буксиром «Джуль» вышли монитор «Измаил» и бронекатера № 323, 333, 335 и 433 (1-й Керченской бригады) для дальнейшего следования в район боевых действий флотилии. (Дело 8717, л. 34, 35; арх. 20121, л. 208.)

Монитор «Азов» в обеспечении минного катера № 19 производил артиллерийские стрельбы на 910 *км* Дуная, после чего стал на размагничивание в порт Турну-Северин. (Арх. 20121, л. 207.)

Днем тральные средства флотилии продолжали неконтактное траление фарватера на Дунае в районах 744—679 *км* реки, Смедерево — Гроцка, Белград — Панчево и Будапешта. (Арх. 20121, л. 208, 209; дело 8756, л. 31.)

14 МАРТА. Войска 2-го Украинского фронта, преодолевая сопротивление врага в горно-лесистой местности (в полосе Карпат), овладели городом и важным железнодорожным узлом Зволен — сильным опорным пунктом немцев на реке Грон. Войска 3-го Украинского фронта продолжали отбивать атаки противника в районе озера Балатон. (Дело 8711, л. 5; «Известия», № 62, 1945 г.)

Выполняя приказ командующего 2-м Украинским фронтом о высадке десанта в районе Комарно, командующий Дунайской флотилией поставил частям флотилии следующие задачи:

1. К 15 марта все исправные бронекатера, батальон 83-й отдельной бригады морской пехоты (500 человек) и штрафную роту флотилии (100 человек) сосредоточить для посадки на корабли в населенном пункте Надь-Марош.

2. Для огневого прикрытия кораблей и десанта 492-ю и 508-ю подвижные батареи Берегового отряда сопровождения перевести из района Соб в район Байта — Гарам-Кевешд.

Места высадки десанта были намечены по двум вариантам: а) западнее Тат, б) западнее города Несмей. Для проведения десанта были выделены 11 бронекатеров и три бронекатера для отряда корабельной поддержки. Ответственным за сосредоточение десантных сил и средств, а также за высадку десанта был назначен командир 1-й Керченской бригады речных кораблей капитан 2 ранга Державин. (Арх. 20103, л. 14—28.)

Командующий флотилией отметил медленное выполнение тральных работ бригадой траления, что ставит под угрозу срыва перевозки войск и военных грузов на Дунае. Командиру бригады траления было приказано: 1) резко повысить темпы траления, доведя их в среднем до 40 *км* в сутки для каждого речного тральщика; 2) траление производить всеми наличными тральщиками в светлое время суток; в ночное время отстаиваться вблизи района действий; 3) повысить дисциплину и требовательность, наладить точный учет тральных работ и своевременно доносить в штаб флотилии о проделанной за день работе. (Дело 8957, л. 23, 24.)

Днем один вражеский самолет неопознанного типа и два Ме-109 вели разведку в районе Бая. В 10 *км* выше переправы Вац на Дунае самолет противника сбросил три бомбы, которые и взорвались на берегу. (Арх. 20123, л. 69.)

В 13 ч. 30 м. речные катера-тральщики № 697, 698, 699, 700, 731, 732 и 733 (7-го отряда Измаильской военно-морской базы) вышли из порта Галац для тральных работ в районе Калафат. (Дело 8717, л. 38.)

Из порта Турну-Северин к месту сосредоточения кораблей флотилии — в район Будапешта вышли: в 16 ч. 00 м. — бронекатера № 154, 162, 163 и 164 (своим ходом); в 17 ч. 00 м. — минные катера № 15, 19, 22, 25, 30 и 36 (на буксире). (Дело 8773, л. 13, 14.)

В течение дня речные тральщики продолжали траление фарватера на Дунае. Тральщик № 657 и два буксира с тремя магнитными баржами тралили в районе 630—742 *км* реки; катера-тральщики № 9, 10 и речные катера-тральщики № 736, 737 и 739 с тремя магнитными баржами — на 680—742 *км*; буксир с тральной бабиной и речные катера-тральщики № 212, 214 и 216 — на 1098—1154 *км* реки. При тралении в 20 ч. 15 м. речной катер-тральщик № 218 на 1071 *км* реки в 200 *м* от правого берега подорвался на магнитной мине и потонул. Команда катера была снята. (Арх. 20121, л. 210—212; арх. 20459, л. 36, 37; дело 8756, л. 33.)

15 МАРТА. Корабли Дунайской флотилии готовились к предстоявшему десанту и сосредоточивались в районе Надь-Марош. 492-я и 508-я подвижные батареи (Берегового отряда сопровождения) передислоцировались из района Соб на новые огневые позиции в район Гарам-Кевешд. Штрафная рота и офицерский взвод были переданы в 83-ю отдельную бригаду морской пехоты для организации штурмового

отряда в составе десанта. (Арх. 20103, л. 71, 74; арх. 20459, л. 38, 40; дело 8698, л. 24, 25; дело 8957, л. 32.)

Во время перехода из Корабия в порт Лом тральщик № 657 и два буксира с тремя магнитными баржами произвели траление фарватера Дуная на ширину 60 *м*.

Катера-тральщики № 9, 10 и речные катера-тральщики № 734 и 736 с двумя магнитными баржами тралили на 680—742 *км* Дуная; была подорвана магнитная мина, от взрыва которой потонула магнитная тральная баржа. В районе Панчево — Гроцка тралил буксир тральной бабиной и от Новисада до Белграда — буксир магнитной баржей. (Арх. 20121, л. 213, 215; арх. 20459, л. 39; дело 8756, л. 35.)

16 МАРТА. Для высадки десанта в 2 *км* западнее населенного пункта Тат [1], на правом берегу Дуная, в районе Вишеград были сосредоточены бронекатера № 5, 7, 8, 111, 115, 131, 134, 161, 232, 244, 336,

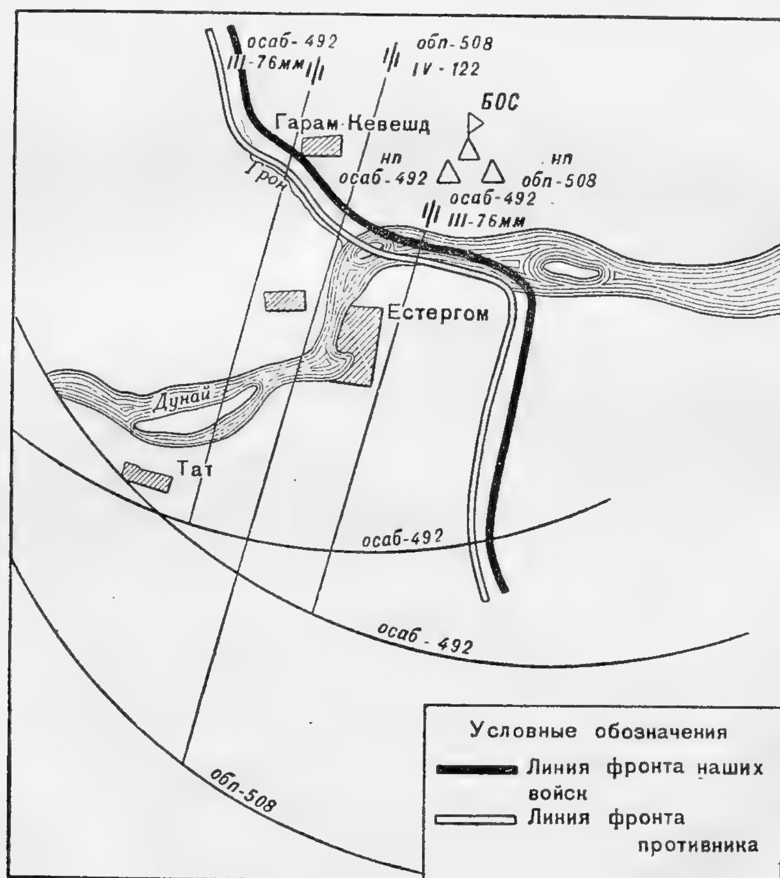


Рис. 12. Схема расположения боевого порядка артиллерии Берегового отряда сопровождения в районе Гарам-Кевешд на 16 марта 1945 г.

411, 434, минные катера № 18, 23, 24, 29 и речные катера-тральщики № 220 и 223. Корабли десантного отряда и отряда корабельной поддержки полностью были снабжены боезапасом, горючим, продовольствием и под-

[1] См. «Хронику» за 14 марта.

готовлены для выполнения задания. Десантный отряд в составе 144-го батальона 83-й отдельной бригады морской пехоты и штрафной роты флотилии (всего 500 человек) производил учебную посадку на суда и высадку на берег.

Десанту были приданы две минометные батареи, два (45-*мм*) орудия, 25 противотанковых ружей, шесть станковых и 20 легких пулеметов. Для обеспечения прорыва десантных кораблей в районе Естергом на левом берегу реки (1 *км* севернее населенного пункта Гарам-Кевешд) были установлены четыре (122-*мм*) орудия 508-й подвижной батареи и шесть (75-*мм*) самоходных орудий 492-й подвижной батареи Берегового отряда сопровождения флотилии (рис. 12). На правом берегу реки западнее Башахарц были установлены 23 (76-*мм*) орудия и восемь (120-*мм*) минометов бригады морской пехоты. Для опознания кораблей нашими самолетами (поддерживавшими десант) были установлены опознательные сигналы. (Арх. 20103, л. 73, 74; арх. 20459, л. 42; дело 8957, л. 38—40; арх. 20122, л. 1.)

В течение дня продолжалось траление фарватера на Дунае. Катера-тральщики № 9, 10 и речные катера-тральщики № 734, 736, 737 и 739 тралили магнитными баржами в районе Лом — Бечету; буксир магнитной баржей — на участке Смедерево — Рам; речные катера-тральщики № 214, 219 и 931 — в районе Базраш — Молдова-Веке; речной катер-тральщик № 312 с плотиковым тралом — в районе Панчево — Молдова Веке. (Арх. 20121, л. 217; дело 8773, л. 35, 36.)

17 МАРТА. Войска 3-го Украинского фронта перешли в наступление из района севернее Секешфехервара. (Дело 9022, л. 8.)

В течение дня речные тральщики флотилии продолжали тралить фарватер на Дунае в районах 680—742 *км* реки, 910—930 *км*, Базраш — Молдова-Веке, Панчево — Гроцка и Новисад — Белград. Кроме того, речной катер-тральщик № 212 производил бомбометание на фарватере реки в районе Базраш — Молдова-Веке. (Дело 8757, л. 5; дело 8773, л. 40, 42.)

18 МАРТА. 10-й стрелковый корпус 46-й армии 2-го Украинского фронта готовился к прорыву обороны противника в районе Естергом и к переходу в наступление по правому берегу Дуная. Противник занимал оборону в 5 *км* восточнее Естергома частями 25-й и 117-й пехотных дивизий немцев, 3-й кавалерийской бригады и 23-й пехотной дивизии венгров с частями усиления.

Войска нашей 7-й гвардейской армии готовились к форсированию реки Грон и к переходу в наступление по левому берегу Дуная в направлении на Комарно. Противник оборонял этот район частями 44-й и 46-й пехотных дивизий. Система его обороны по правому и левому берегам Дуная была тщательно подготовлена и состояла из большого количества огневых средств, инженерных сооружений, минных полей, проволочных заграждений; река Дунай в непосредственной близости к фронту была минирована. (Инв. 2276/с, стр. 5; инв. 2401/с, стр. 106; инв. 2582/с, стр. 15.)

Во исполнение приказания командующего флотилией для предстоявших десантных действий в районе Тат — Несмей были сосредоточены в Вишеграде бронекатера № 5, 6, 7, 111, 115, 131, 134, 161, 232, 234 и 244, 336, 411, 434, минные катера № 18, 23, 24, 29 и речные катера-тральщики № 220 и 223, а также десантный отряд 144-го батальона 83-й отдельной бригады морской пехоты; из состава отряда 103 человека

были выделены в штурмовую группу. Командовал отрядом майор Быстров.

Командир десанта приказом № 001/пох распределил выделенные ему корабли следующим образом:

1. Десантный отряд под командованием капитан-лейтенанта Бутвина. В его состав входили бронекатера № 5, 7, 111, 115, 131, 134, 161, 232, 234 и 244. После высадки десанта бронекатерам № 5, 7, 111, 134, 232, 234 и 244 надлежало прорываться обратно в Вишеград через укрепленную зону противника, уничтожая по пути все понтонные и паромные переправы врага.

2. Отряд корабельной поддержки под командованием старшего лейтенанта Карпенюк. В его состав входили бронекатера № 336, 434 и минный катер № 18. Задача отряда — обеспечить переход десантного отряда через переправы противника и поддержать огнем высаженный десант.

3. Отряд обеспечения под командованием старшего лейтенанта Бирюк. В его состав входили бронекатер № 411, речные катера-тральщики № 220 и 223. Задача отряда — оказывать помощь вышедшим из строя кораблям, принимать раненых с катеров и с берега, а по окончании высадки десанта прорываться в Демеш для доставки раненых в госпиталь.

4. Резервный отряд под командованием старшего лейтенанта Бабкова. В его состав входили минные катера № 23, 24 и 29. Задача отряда — прикрывать десантный отряд от артиллерийского огня вражеских кораблей, танков и самоходных орудий, а после высадки десанта прикрывать отход десантных кораблей и прорыв их в район Вишеграда. (Арх. 20103, л. 31—58; инв. 2276/с, стр. 10, инв. 2401/с, стр. 110; дело 8691, л. 18; арх. 20454, л. 147—154.)

Для согласованности артиллерийского огня были разработаны таблица-график огня, единая кодированная карта и таблица условных сигналов управления огнем. С представителем штаба 5-й воздушной армии были уточнены задачи авиации, прикрывавшей десант с воздуха. В целях навигационного обеспечения десанта на реке были установлены белые огни в следующих пунктах: на 1700 *км* реки — для безопасности прохода через противоминное боновое заграждение; на 1716 *км* — для показа линии фронта на правом берегу Дуная; на восточной оконечности острова Хелемба — для безопасного прохода катеров вокруг этого острова.

Для приема раненых были развернуты медицинские пункты в районах Демеш и Вишеград; кроме того, в Вишеграде был организован госпиталь. (Арх. 20454, л. 76, 117—120; инв. 2276/с, стр. 8—10; инв. 2401/с, стр. 108, 109.)

На бронекатерах десантного отряда в ночное время проводились тренировки — посадка и высадка десанта. Командиры катеров, выделенных для высадки десанта, были ознакомлены с наставлением для плавания в районе Вишеград. (Арх. 20459, л. 46.)

В 8 ч. 00 м. бронекатера № 71, 154, 162, 163, 164, 322 и минные катера № 15, 19, 17, 22, 25, 30 и 31 вышли из Белграда для перехода по реке Тисса и каналу Краля Петра I к месту сосредоточения кораблей флотилии — в Будапешт. (Арх. 20459, л. 47.)

В 13 ч. 10 м. вражеская батарея (105-*мм*) с закрытых огневых позиций из района северо-западнее железнодорожной станции Паркань произвела огневой налет по батареям Берегового отряда сопровождения (БОС), выпустив 40 снарядов.

С 14 ч. 00 м. до 14 ч. 30 м. наша 492-я подвижная батарея (БОС), действуя из района Гарам-Кевешд, вела ответный огонь по 105-*мм* батарее противника и уничтожила ее, израсходовав 65 снарядов.

С 16 ч. 50 м. до 17 ч. 30 м. вражеская батарея (75-*мм*) с западной окраины населенного пункта Паркань вела методический огонь по дороге Гарам-Кевешд — Байта. (Дело 8698, л. 30.)

Днем тральщики продолжали траление фарватера на Дунае. Катера-тральщики № 9, 10, 11, 13 и речные катера-тральщики № 735, 736 и 739 магнитными баржами тралили в районе 597—742 *км* реки; речной катер-тральщик № 937 — в районе Турну-Северин — Калафат; тральщик № 659 петлевым тралом, тральщики № 656 и 657, речной катер-тральщик № 931 и буксир магнитными баржами — в районе 910—930 *км*; буксир тральной бобиной — в районе Базраш — Молдова-Веке; речные катера-тральщики № 214, 216 и 219 хвостовыми магнитными тралами, речной катер-тральщик № 935 и буксир магнитной баржей — в районе Дренково — Базраш. (Арх. 20122, л. 7; дело 8757, л. 7; дело 8773, л. 49, 50.)

19 МАРТА. Части 2-го механизированного корпуса 46-й армии 2-го Украинского фронта, располагавшиеся на левом фланге армии, перешли в наступление севернее города Мор и заняли населенные пункты Тат, Коч, Надьпарнак, Кернье, Кемлод, Часар, прорывались к реке Дунай и вели бой за Кишбер.

Войска 3-го Украинского фронта продолжали наступление в районе Секешфехервар и заняли населенные пункты Мор, Бодайк, Моха.

В районе Ябука батальон вражеской пехоты переправлялся с правого на левый берег Дуная и вел бои за расширение захваченного плацдарма. (Арх. 20459, л. 51, 52; дело 8711, л. 6, 8; дело 9022, л. 34.)

Для содействия наступлению частей 10-го стрелкового корпуса 2-го Украинского фронта в районе Естергом — Тат была выделена 83-я отдельная бригада морской пехоты. (Дело 8931, л. 13; дело 8958, л. 4, 6.)

В 7 ч. 00 м. вражеская батарея (105-*мм*), действуя из района юго-восточнее Виня (с правого берега реки Грон), обстреляла огневые позиции нашей 508-й подвижной батареи Берегового отряда сопровождения флотилии, выпустив 20 снарядов; повреждений и потерь не было. (Дело 8698, л. 31.)

В 18 ч. 00 м. штаб флотилии получил от штаба 2-го Украинского фронта сигнал о начале десантных действий западнее селения Тат. Сигнал был отрепетован 1-й Керченской бригаде речных кораблей, 83-й бригаде морской пехоты и Береговому отряду сопровождения (БОС).

В 19 ч. 10 м. были отправлены шлюпки для обеспечения прохода кораблей в районе боновых заграждений и естергомского моста.

В 19 ч. 20 м. командование флотилии просило 3-й гвардейский истребительный авиационный корпус (5-й воздушной армии) выделить истребители для прикрытия с воздуха района посадки десанта на корабли.

В 20 ч. 10 м. бронекатера сосредоточились в пункте посадки десанта — на 1695 *км* реки. Десант было приказано высадить к рассвету 20 марта в районе селения Тат. В задачу десанта входило: действуя во фланг неприятельских войск, соединиться с частями 10-го стрелкового корпуса, наступавшими из района Естергом.

В 20 ч. 47 м. самолеты По-2 (312-й авиадивизии ночных бомбардировщиков) начали бомбардировку огневых точек противника в районе

Естергом — Тат. В то же время десантные части 144-го батальона 83-й бригады морской пехоты прибыли к месту посадки на суда — на 1695 *км* реки.

В 20 ч. 59 м. началась посадка частей десанта 83-й бригады морской пехоты на корабли. Было размещено 536 человек и погружено два орудия (45-*мм*), семь минометов, 21 противотанковое ружье и 5,5 *т* боезапаса. Посадка происходила недостаточно организованно, что задержало выход десантного отряда на час против назначенного времени.

В 21 ч. 45 м. десантный отряд (бронекатера № 5, 7, 111, 115, 131, 134, 161, 232, 234 и 242), отряд обеспечения (бронекатер № 411 и речные катера-тральщики № 220 и 223) и резервный отряд (минные катера № 23, 24 и 29) вышли в район высадки десанта — в селение Тат.

В 22 ч. 00 м. отряд корабельной поддержки (бронекатера № 336, 434 и минный катер № 18), находившийся в дозоре в районе 1699 *км* реки, присоединился к головному отряду десанта. Средняя скорость кораблей равнялась 8—10 *км* в час; видимость была 300 *м*, облачность — 9 баллов.

В 23 ч. 30 м. десантный отряд пересек линию фронта, обозначенную на правом берегу Дуная белыми огнями. В целях отвлечения внимания противника от десанта наши самолеты (ночные бомбардировщики) усилили бомбардировку районов Естергом и Паркань.

В 23 ч. 48 м. десантный отряд подходил к естергомскому мосту. Обеспечивая прорыв десантных кораблей через укрепленную зону противника, артиллерия 10-го стрелкового корпуса, 83-й бригады морской пехоты и Берегового отряда сопровождения флотилии начала обстреливать вражеские укрепления и огневые точки. (Арх. 15285, л. 11, 12; арх. 16937, л. 39, 40; арх. 20103, л. 83; арх. 20122, л 10; арх. 20453, л. 11, 12; арх. 20454, л. 121, 122, 132—134; арх. 20456, л. 1, 2; инв. 2276/с, стр. 11—13; инв. 2401/с, стр. 110; инв. 2582/с, стр. 17; дело 8773, л. 59; дело 9118, л. 78.)

В течение дня продолжалось траление фарватера на Дунае. Катера-тральщики № 9, 10, 11, 13 и речные катера-тральщики № 659, 731, 733, 735, 736 и 739 магнитными баржами тралили в районе Лом — Турну-Мэгуреле; речной катер-тральщик № 937 — в районе Калафат — Лом; тральщики № 657 и 659 петлевыми тралами, речной катер-тральщик № 931 и два буксира магнитными баржами тралили в районе Турну-Северин — Дренково. Речной катер-тральщик № 935 и два буксира магнитными баржами и тральной бобиной тралили в районе Молдова-Веке — Базраш. (Дело 8668, л. 17; дело 8757, л. 8—10; дело 8773, л. 57.)

20 МАРТА. Войска 46-й армии 2-го Украинского фронта вышли из района озера Надь к реке Дунай на участке Дунаальмаш — железнодорожная станция Альмашфюзите. Части 10-го стрелкового корпуса и 83-й отдельной бригады морской пехоты с рассветом начали наступление в районе Естергом. (Дело 8711, л. 11—15.)

В 0 ч. 15 м. десантный отряд кораблей флотилии подошел к естергомскому мосту. Когда головной бронекатер проходил под мостом, противник открыл огонь по отряду с обоих берегов реки. Катера отряда корабельной поддержки и отряда прикрытия открыли ответный огонь. В 0 ч. 25 м. все катера (за исключением бронекатера № 7) прошли разрушенный мост. Бронекатер № 7, потеряв ориентировку, пошел правее рекомендованного фарватера, наскочил на разрушенную ферму и получил пробоину. Заметив поврежденный катер, командир отряда обеспечения подошел к нему на бронекатере № 411, пересадил десант и вступил на свое место в строю. Поврежденный катер был отправлен

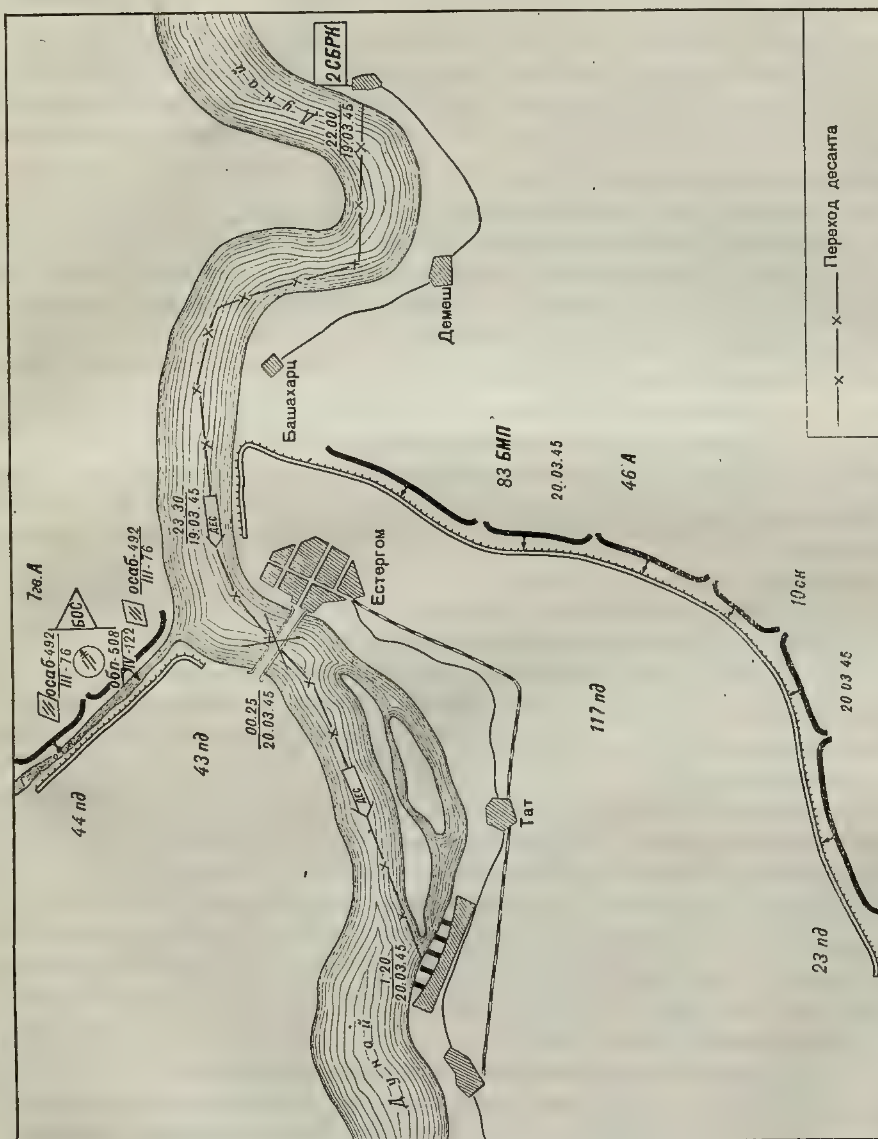


Рис. 13. Схема десантных действий катеров флотилии в районе Тат 19—20 марта 1945 г.

обратно в Вишеград. По мере продвижения катеров вверх по Дунаю огонь противника с берега ослабевал.

В 0 ч. 40 м. по сигналу командира высадки артиллерия 10-го стрелкового корпуса, 83-й бригады морской пехоты и Берегового отряда сопровождения флотилии прекратила огонь. Самолеты По-2 продолжали бомбардировать огневые точки противника.

В 1 ч. 20 м. катера десантного отряда подошли к месту высадки — в 3 *км* западнее селения Тат и высадили десант, не встретив сопротивления врага (рис. 13). Отряд корабельной поддержки находился в 4—6 *км* выше места высадки. В 3 ч. 07 м. по приказу командира десанта катера начали отходить в базу. В 3 ч. 50 м. они подходили к естергомскому мосту. Противник усилил задымление моста, и это усложнило отыскание прохода в нем. В то же время немцы вели огонь по катерам с обоих берегов реки.

Артиллерия 10-го стрелкового корпуса, 83-й бригады морской пехоты и Берегового отряда сопровождения флотилии по сигналу командира высадки возобновила стрельбу на подавление огневых точек противника. В это время бронекатера устремились на прорыв и без повреждений вышли из зоны вражеского огня.

В 4 ч. 34 м. в 2 *км* ниже естергомского моста был замечен катер без хода (это был бронекатер № 7); на помощь ему командир высадки выслал два бронекатера, которые пытались буксировать поврежденный катер, но он вследствие большой пробоины потонул в районе острова Хелемба (на 1713 *км* реки); личный состав с него был снят и доставлен в базу.

В 6 ч. 30 м. корабли десанта прибыли к месту базирования — в Вишеград.

Противник подтянул в район высадки нашего десанта танки и пехоту и с 7 ч. 00 м. начал ожесточенные атаки, пытаясь сбросить десант в воду и очистить дорогу на запад, перерезанную десантом.

Наша дальнобойная артиллерия (46-й армии и Берегового отряда сопровождения флотилии) поддерживала действия десанта на берегу. Она вела огонь по живой силе, танкам и батареям противника, помогая десанту отбивать многочисленные атаки врага.

В 14 ч. 40 м. штаб флотилии получил из штаба 2-го Украинского фронта приказание: ввиду медленного продвижения 10-го стрелкового корпуса на естергомском направлении и сильного противодействия противника нашему десанту у селения Тат высадить к рассвету 21 марта в районе Тат второй десант в составе одного батальона. Для выполнения этой задачи командующий флотилией приказал сосредоточить необходимое количество катеров в районе Демеш. К 20 ч. 00 м. в этот пункт были стянуты бронекатера № 5, 6, 111, 115, 124, 131, 134, 232, 233, 234, 324, 336, 411, 433 и 434, минные катера № 20, 21, 23 и 24 и речные катера-тральщики № 220 и 223. В 21 ч. 00 м. командир 83-й бригады морской пехоты сообщил, что 305-й батальон, выделенный в десант, не сможет прибыть к месту посадки на катера в Демеш в назначенное время и просил назначить место посадки ближе к линии фронта. В 23 ч. 30 м. все катера десантного отряда перешли в новый пункт посадки десанта — в район Башахарц, расположенный в 3 *км* от линии фронта. (Инв. 2401/с, стр. 110—114; инв. 2276/с, стр. 13, 14; арх. 15285, л. 12—14; арх. 16937, л. 41—45; арх. 17123, л. 30; арх. 20453, л. 12—15; арх. 20454, л. 122—124, 134—139; дело 9022, л. 48; дело 9119, л. 41; арх. 20450, л. 2—9; дело 8698, л. 32, 33.)

В течение дня продолжалось неконтактное траление фарватера на Дунае в районах Лом — Турну-Мэгуреле и Базраш — Молдова-Веке.

На 660 *км* реки была подорвана магнитная мина. (Арх. 20122, л. 11; дело 8668, л. 19—21; дело 8757, л. 14.)

21 МАРТА. Части 10-го стрелкового корпуса 2-го Украинского фронта совместно с 83-й отдельной бригадой морской пехоты во второй половине дня заняли город Естергом, расположенный на правом берегу Дуная.

Части 25-го стрелкового корпуса форсировали устье реки Грон и вышли на восточные окраины населенных пунктов Нана и Паркань.

Войска 3-го Украинского фронта продолжали наступление в районе Секешфехервар и отбросили на правый берег Дуная группу противника, высадившуюся в районе Ябука. (Дело 8698, л. 36; дело 8711, л. 16—23; дело 9119, л. 79.)

В 0 ч. 15 м. к месту сосредоточения бронекатеров флотилии в район Башахарц прибыл 305-й батальон 83-й бригады морской пехоты, снятый с передовых позиций для участия в десанте в районе Тат. Посадка батальона на катера продолжалась около двух часов; расчета и распределения личного состава по катерам не было, люди садились по своему усмотрению; это привело к неравномерной загрузке катеров. Боевой приказ был получен в момент отхода, и поэтому командир высадки не довел его до командиров отрядов. Всего на катера было принято 330 человек, два (45-*мм*) орудия, пять пулеметов и 12 *т* боезапаса.

В 2 ч. 05 м. десант вышел к месту высадки в следующем составе: отряд корабельной поддержки (бронекатера № 134 и 434), десантный отряд (бронекатера № 5, 6, 111, 115, 124, 131, 232, 233, 433, речные катера-тральщики № 220, 223) и отряд обеспечения (бронекатера № 234, 411 и минные катера № 18, 20, 23 и 24). Командиром высадки был капитан-лейтенант Бутвин.

В 2 ч. 50 м. катера с десантом подошли к естергомскому мосту. Противник прикрыл мост дымзавесой большой плотности. Катера потеряли друг друга из вида, из-за чего нарушилось централизованное управление отрядом. В то же время противник усилил артиллерийский огонь по заранее пристрелянным участкам реки в районе моста. На помощь катерам пришла наша артиллерия (Берегового отряда сопровождения флотилии). Она в 2 ч. 55 м. открыла огонь по вражеским батареям. Одновременно были вызваны наши самолеты (ночные бомбардировщики 312-й авиадивизии 5-й воздушной армии).

Тем временем дымзавеса усиливалась, распространяясь вниз по реке; катера, маневрируя перед мостом, отыскивали проходы в нем. Бронекатера № 131, 324, 433 и речные катера-тральщики № 220 и 223 удачно форсировали мост и прорвались через укрепленную зону противника. При этом бронекатера № 131 и 433 пришли к месту высадки десанта — в район Тат — и доставили туда пополнение — 60 человек, одно 45-*мм* орудие и 61 ящик боезапаса. Речной катер-тральщик № 220, прорываясь через укрепленную зону противника, был поврежден вражеской миной, загорелся, наскочил на затопленную баржу и потонул; командир катера был убит. Речной катер-тральщик № 223 снял команду с погибшего катера, прорвался обратно через естергомский мост и прибыл в Вишеград.

Бронекатер № 324, прорвавшись через естергомский мост и укрепленную зону противника, потерял ориентировку и прошел по реке выше района Тат — мимо места высадки десанта. На пути он встретил наплавную переправу противника. С берега катер был обстрелян артиллерийским и пулеметным огнем. Были убиты командир катера и старшина-рулевой, боевая рубка была повреждена и вышла из строя.

От попадания реактивного снаряда катер загорелся и потерял управление. Главный старшина Лукаш, работая под сильным артиллерийским и пулеметным огнем противника, сумел потушить пожар. Комсомольский организатор 3-го дивизиона бронекатеров Решетов, бывший на этом катере ,принял управление катером на себя, но вскоре был ранен в голову и в руки. Тогда управление катером принял на себя сигнальщик Прусаков, который и довел его до района десанта.

Бронекатер № 131, высадив десант, на полном ходу возвращался обратно и в 3 *км* от естергомского моста попал под ураганный огонь противника. В катер попали три снаряда. Боевая рубка, башня и машинное отделение вышли из строя. Командир катера лейтенант Мурзиков приказал команде покинуть катер. Вскоре после этого катер перевернулся и потонул. Кроме юнги Борисова, вся команда катера погибла.

Бронекатер № 433 успешно высадил десант и возвращался обратно, прорываясь через укрепленный район противника. Здесь в катер попали несколько мин и снарядов, и на нем возник пожар. Тогда катер подошел к берегу противника, ликвидировал пожар, а затем прорвался через естергомский мост и прибыл в Вишеград.

Во время десантных действий личный состав катеров флотилии вел себя героически, выполнял боевые задачи с полным сознанием своего долга перед Родиной. В трудных и сложных условиях боев не было ни одного случая растерянности или трусости. При прорыве катеров через район естергомского моста на них были убиты три офицера и 16 человек старшинского и рядового состава.

Снятый с бронекатеров 305-й батальон 83-й бригады морской пехоты вновь был введен в бой в районе Естергом.

Командующий флотилией вывел корабли 2-й Сулинской бригады из оперативного подчинения командира 1-й бригады речных кораблей. Командиру 1-й бригады было приказано артиллерийским огнем бронекатеров поддерживать продвижение частей 83-й бригады морской пехоты вверх по Дунаю. Командиру 2-й Сулинской бригады была поставлена задача в ночь на 22 марта уничтожить пловучие средства и переправы противника в районе Естергом — Шютте.

Для поддержки наступления частей 83-й бригады морской пехоты в районе Естергом в 15 ч. 00 м. вышли бронекатера № 111, 115, 411 и 433 (1-й Керченской бригады) и минные катера № 20, 23, 24 и 29 (2-й Сулинской бригады); в 17 ч. 00 м. они прибыли на огневую позицию в район западной оконечности острова Ковежды. Противник, обнаружив эти катера, открыл по ним артиллерийский и минометный огонь. Минные катера дали ответный залп из реактивных установок по населенному пункту Паркань и отошли к острову Хелемба (на 1713 *км* реки). Залп лег недолетом, так как цели были вне дальности огня катеров. Минные катера получили приказание вернуться в базу Вишеград.

В 18 ч. 20 м. отряд бронекатеров, переменив позицию, обстреливал огневые точки противника в районе Паркань. Огонь корректировал флагманский артиллерист бригады. Обстрел продолжался до наступления темноты. Израсходован 231 осколочно-фугасный снаряд.

В 19 ч. 25 м. командующий флотилией приказал:

1. Командиру 1-го дивизиона катеров-тральщиков капитан-лейтенанту Гриценко в ночь на 22 марта силами двух речных катеров-тральщиков в обеспечении двух бронекатеров произвести контрольное траление на Дунае в районе 1700—1729 *км* реки.

2. Командиру 3-го дивизиона бронекатеров капитан-лейтенанту Бутвину с тремя бронекатерами выйти в затон острова Кортвельет на

огневую позицию и поддерживать огнем фланг 83-й бригады морской пехоты по указанию командира бригады.

В 22 ч. 30 м. речные катера-тральщики № 222 и 223 в сопровождении бронекатеров № 233 и 234 вышли на траление в район 1700—1729 *км* реки. (Арх. 20103, л. 84, 85; арх. 20122, л. 17; арх. 15285, л. 15—18; арх. 16937, л. 45—50; арх. 20453, л. 15—18; арх. 20454, л. 79—86, 124—126, 139—146; арх. 20456, л. 9—13; арх. 20459, л. 57, 59—61; инв. 2401/с, стр. 114, 115; инв. 2276/с, стр. 15—17; дело 8743, л. 25—27; дело 8931, л. 23; дело 8945, л. 16; дело 9119, л. 51.)

Мониторы «Азов» и «Керчь» в сопровождении тральщиков № 657 и 659 и трех буксиров с магнитными баржами вышли из Дренково в район Новисада для поддержки действовавших там кораблей флотилии. (Арх. 20122, л. 13.)

Днем тральщики № 8, 9, 11, 13 и речные катера-тральщики № 112, 135, 697, 731, 733, 735 и 736 магнитными баржами тралили фарватер на Дунае в районе 597—742 *км* реки. (Арх. 20122, л. 15, 16; дело 8668, л. 22; дело 8757, л. 16.)

22 МАРТА. Части 2-го механизированного корпуса 2-го Украинского фронта, а также части 10-го гвардейского стрелкового корпуса и 83-й отдельной бригады морской пехоты вели бои на правом берегу Дуная в районе селения Тат. На левом берегу Дуная части 25-й стрелковой дивизии, форсировавшие реку Грон, вели бои за расширение плацдарма в районе Нана — Паркань. (Арх. 20122, л. 26; дело 8711, л. 24—27; дело 8959, л. 17, 20.)

В 2 ч. 10 м. по приказанию командира 1-й Керченской бригады речных кораблей три бронекатера вышли с огневых позиций от острова Хелемба в протоку острова Кортвельет для поддержки приречного фланга 83-й бригады морской пехоты. В 2 ч. 35 м. катера под огнем противника прорвались через естергомский мост и в 3 ч. 00 м. вошли в протоку острова Кортвельет. Но на острове оказался противник, который открыл по бронекатерам ружейно-пулеметный и артиллерийский огонь. Бронекатера развернулись и на отходе открыли ответный огонь по острову. В 3 ч. 30 м. катера под огнем противника снова форсировали естергомский мост и в 3 ч. 45 м. стали на огневые позиции у острова Хелемба.

Одновременно с выходом этих бронекатеров к острову Кортвельет речные катера-тральщики № 222 и 223 в охранении бронекатеров № 233 и 234 произвели контрольное траление на Дунае вдоль правого берега от 1716 до 1727 *км* реки и под крайним пролетом естергомского моста; мин обнаружено не было.

В течение дня бронекатера № 111, 115, 124 и 433 с огневой позиции из района 1713 *км* реки и 492-я подвижная батарея Берегового отряда сопровождения (БОС) артиллерийским огнем поддерживали наступление 25-й стрелковой дивизии в районе Паркань, а также действия нашего десанта и частей 83-й бригады морской пехоты в районе Тат — Мадьярош — Баня. (Инв. 2401/с, стр. 116; инв. 2276/с, стр. 17; арх. 15285, л. 18; арх. 20122, л. 26; арх. 20453, л. 18; арх. 20454, л. 127, 144; арх. 20456, л. 14; арх. 20459, л. 66; дело 8698, л. 38.)

В 12 ч. 00 м. штаб 2-й Сулинской бригады речных кораблей перебазировался в населенный пункт Демеш, расположенный на правом берегу Дуная. (Арх. 20459, л. 64.)

В 14 ч. 45 м. бронекатера № 4, 231, 241 и 313 (2-й Сулинской бригады), действуя с огневых позиций в районе Шаренград, произвели огневой налет по переднему краю обороны противника в районе Сотин;

были уничтожены шесть огневых точек и минометная батарея, рассеяно до роты солдат противника. (Дело 8932, л. 54.)

В 19 ч. 15 м. бронекатера № 134, 161, 324, 336, 411 и 434 (1-й Керченской бригады) вышли из Вишеград в Будапешт для ремонта. (Арх. 20459, л. 64.)

В 21 ч. 00 м. мониторы «Азов» и «Керчь» в сопровождении восьми тральщиков прибыли из Молдова-Веке в Панчево для поддержки приречных флангов частей армии в районе Сотин. (Арх. 20459, л. 65.)

В 21 ч. 40 м. бронекатера № 5, 6, 243 и минные катера № 20, 21 и 23 вышли на огневые позиции в 2 *км* западнее железнодорожной станции Ковачпатак для поддержки наших частей. (Арх. 20456, л. 16.)

В течение дня тральщики флотилии тралили фарватер на Дунае на 680—742 *км* реки и в районе Базраш — Панчево. (Дело 8668, л. 23, 24; дело 8757, л. 18.)

23 МАРТА. Части 10-го гвардейского стрелкового корпуса и 83-й отдельной бригады морской пехоты при содействии бронекатеров № 5, 6, 243, 111, 115, минных катеров № 20, 21, 23 и при поддержке 492-й и 508-й подвижных батарей Берегового отряда сопровождения (БОС), преодолевая сопротивление врага, продвигались вверх по правому берегу Дуная и к исходу дня соединились с нашим десантом, высаженным в районе Мадьярош — Баня (район селения Тат). С 20 по 23 марта этот десант при поддержке артиллерии Берегового отряда сопровождения (БОС) отбил 18 атак пехоты и танков противника. Эти атаки противник предпринимал группами силою до двух батальонов пехоты при поддержке 4—8 танков и самоходных орудий. В течение трех суток артиллерия Берегового отряда сопровождения израсходовала 1751 (122-*мм*) и 2477 (76-*мм*) снарядов.

За три дня боев части флотилии совместно с частями 10-го гвардейского стрелкового корпуса нанесли противнику следующий урон.

Корабли 1-й Керченской и 2-й Сулинской бригад флотилии уничтожили 10 огневых точек и до 200 солдат и офицеров и подавили три батареи противника.

Береговой отряд сопровождения (БОС) флотилии уничтожил девять танков, четыре самоходных орудия, 20 пулеметов, семь орудий, три автомашины, до 900 солдат и офицеров противника и подавил 23 огневые точки, 17 артиллерийских и минометных батарей.

83-я бригада морской пехоты уничтожила 10 танков, два самоходных орудия, восемь автомашин, до 1800 солдат и офицеров противника, взяла в плен 690 солдат и офицеров и захватила трофеи: 19 танков, четыре бронемашины, 90 автомашин, четыре железнодорожных состава, три паровоза, самолет, восемь орудий, 24 миномета, 66 пулеметов, 1000 винтовок, катер, три самоходных понтона, баржу, четыре склада с продовольствием.

Десант 83-й бригады морской пехоты уничтожил 12 танков, две автомашины, до 300 солдат и офицеров противника и захватил в плен 12 солдат и офицеров.

За эти же три дня потери частей флотилии составляли:

Были потоплены бронекатера № 7, 131 и речной катер-тральщик № 220; из личного состава кораблей были убиты три офицера, 16 старшин и матросов, ранены 17 человек. В Береговом отряде сопровождения (БОС) флотилии был убит один и ранены 10 человек, повреждены два орудия, взорваны (огнем противника) 110 снарядов. В 83-й бригаде морской пехоты были убиты 116 и ранены 250 человек, разбиты (вражескими снарядами) два противотанковых орудия, семь противотан-

ковых ружей и четыре пулемета. Десант 83-й бригады морской пехоты потерял убитыми 60 и ранеными 90 человек. (Инв. 2401/с, стр 116; инв. 2276/с, стр. 17, 18; арх. 20103, л. 87; арх. 20122, л. 28; дело 8945, л. 23—25.)

Три самоходных орудия 492-й подвижной батареи Берегового отряда сопровождения (БОС) артиллерийским огнем поддерживали наступление частей 25-го гвардейского стрелкового корпуса в районе Паркань — Нана. Израсходовано 198 снарядов (76-*мм*). (Дело 8698, л. 41.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал передать из состава Военно-воздушных сил Черноморского флота в оперативное подчинение командующему Дунайской флотилией эскадрилью разведывательного авиаполка. (Дело 9120, л. 71.)

К 15 ч. 00 м. мониторы «Азов» и «Керчь» перешли из Панчево в Белград; мониторы следовали в район Новисада для боевых действий совместно с другими кораблями флотилии. (Арх. 20459, л. 68.)

Бронекатера № 71, 154 и 162 были оставлены для охраны переправы в районе Бая; бронекатера № 164, 322 и минные катера № 15, 17, 19, 22, 25, 30 и 31 после размагничивания направлены из Бая в Будапешт. (Арх. 20459, л. 69.)

В течение дня продолжалось траление фарватера на Дунае. Тральщики № 9, 10, 11, 13, 656, 661 и речные катера-тральщики № 112, 122, 126, 145, 697, 700, 735 и 736 магнитными баржами тралили в районе 554—795 *км* реки; тральщики № 657 и 659 петлевыми тралами, катер-тральщик № 931, три буксира магнитными баржами и один буксир с тральной бобиной тралили на участке 1140—1440 *км* реки. (Дело 8668, л. 25; дело 8757, л. 20.)

24 МАРТА. Войска 2-го Украинского фронта продолжали наступление по правому берегу Дуная, при содействии 16-го и 305-го батальонов 83-й отдельной бригады морской пехоты прорвали фронт противника в районе селения Тат и вели наступление на Ньергешуйфалу. В районе Аннавёльдо — Токод — Мадьярош — Баня наши войска уничтожали разрозненные группы противника общей численностью до 1000 человек.

На комарномском направлении части 2-го механизированного корпуса заняли высоты 132, 133, 135 и населенные пункты Кишигманд и Тали.

Войска 3-го Украинского фронта в ходе наступления в районе озер Веленце и Балатон заняли города Секешфехервар, Мор, Зирез, Веспрем и Эньинг, а также более 350 других населенных пунктов. (Арх. 13873, л. 42; арх. 20459, л. 70—75; дело 8959, л. 40, 44; «Известия», № 71, 1945 г.).

По данным воздушной разведки фронта, на правом берегу Дуная в районе Ньергешуйфалу (1735 *км* реки) были обнаружены катер и баржа противника; на баржу производилась посадка войск. У места погрузки было сосредоточено до полка пехоты и 20 автомашин. В районе Шютте (1743 *км* реки) было замечено до 10 катеров, в районе Киш-Кеси (1787 *км* реки) — два катера (шедших вверх по Дунаю), в районе Карльбург (1859 *км* реки) — 12 катеров, у Братиславы — восемь барж. (Дело 8959, л. 41.)

Командующий флотилией просил командование 2-го Украинского фронта вывести 16-й и 305-й батальоны 83-й бригады морской пехоты из боя и сосредоточить их в район селения Тат для подготовки к участию в предстоящих десантных действиях.

Артиллерийским батареям Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии было приказано перейти с левого берега Дуная из района Гарам-Кевешд на правый берег реки и к рассвету 26 марта занять огневые позиции в районе Саркаши — Байот. В 18 ч. 30 м. батареи начали переход на новые огневые позиции.

С прибытием мониторов в район Новисада командиру 1-го дивизиона мониторов были оперативно подчинены четыре бронекатера 2-й Сулинской бригады речных кораблей и четыре речных катера-тральщика бригады траления. (Дело 8959, л. 37—39, 43, 44.)

После ремонта бронекатера № 32, 33, 75, 121, 163, 215, 314 и 331 (1-й Керченской бригады речных кораблей) вступили в строй и дислоцировались в Смедерево. Вышедшие из ремонта речные катера-тральщики № 733, 738 и 739 дислоцировались в порту Лом.

В порт Измаил из Ярославля по железной дороге в состав флотилии прибыли два укомплектованных личным составом минных катера типа Я-6. (Арх. 20459, л. 71, 73.)

В течение дня тральщики № 9, 10, 11, 13 и речные катера-тральщики № 112, 122, 123, 124, 126, 135, 145, 697, 700, 735 и 736 магнитными баржами тралили фарватер на Дунае в районе Корабия — Зимниче. На участке 1055—1057 *км* реки электромагнитный речной катер-тральщик № 216 сбросил 10 глубинных бомб на основном фарватере реки; взрывов мин не было.

В районе 1170—1235 *км* реки тралили три буксира, электромагнитные тральщики № 659 и 937 магнитными баржами и тральщик № 657 — тральной бобиной. (Дело 8668, л. 26, 27; дело 8757, л. 22.)

25 МАРТА. Войска 2-го Украинского фронта, перейдя в наступление, прорвали сильную оборону немцев в горах Вэртэшхедьшэг западнее Будапешта, разгромили группу немецких войск в районе Естергом и продвинулись вперед на 45 *км*.

В ходе наступления войска фронта овладели городами Естергом, Несмей, Фельше-Галла, Тата.

За отличные боевые действия по прорыву обороны немцев и овладение вышеуказанными городами Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин в своем приказе командующему войсками 2-го Украинского фронта объявил благодарность кораблям и частям Дунайской военной флотилии контр-адмирала Холостякова, капитана 1 ранга Свердлова, капитана 2 ранга Державина, капитана 2 ранга Аржавкина, майора Пасмурова. (ЦО «Правда», 26 марта 1945 г., № 73.)

Войска 46-й армии 2-го Украинского фронта, продолжая наступление, подошли к населенному пункту Ньергешуйфалу. 16-й и 305-й батальоны 83-й отдельной бригады морской пехоты продолжали наступление вдоль правого берега Дуная, но встретили сильное огневое сопротивление пехоты и танков противника. (Арх. 20459, л. 76; дело 8711, л. 36.)

По данным воздушной разведки фронта, на левом берегу Дуная в районе Ебед (1726 *км* реки) обнаружены катер и три баржи противника; в районе Карва (1740 *км* реки) — четыре буксира, перевозившие неприятельские войска с правого на левый берег Дуная; у пристани Братислава — шесть катеров и до 10 барж; на участке Братислава — Вена (у пристаней) — до 30 барж; в 5 *км* восточнее Вены — до 40 пароходов и барж противника. (Дело 8959, л. 46.)

508-я подвижная батарея (четыре орудия 122-*мм*) и 492-я батарея самоходных орудий (шесть орудий 76-*мм*) Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии продолжали переправляться с левого на

правый берег Дуная на новые огневые позиции в район Байот. (Арх. 20459, л. 77; дело 8698, л. 45.)

В 13 ч. 00 м. бронекатера № 32, 33, 121, 163, 432 и в 18 ч. 10 м. бронекатера № 75, 215, 314, 331 прибыли после ремонта в Белград из Смедерево. Бронекатера № 32, 75, 215 были переданы в оперативное подчинение командиру 1-го дивизиона мониторов. Остальным бронекатерам было приказано следовать по каналу Краля Петра I в Будапешт для усиления кораблей флотилии, действовавших на комарномском направлении. (Арх. 20459, л. 77; дело 8982, л. 17.)

В 19 ч. 00 м. мониторы «Азов» и «Керчь» прибыли из Белграда в Новисад в сопровождении речных катеров-тральщиков № 214 и 931, тральщиков № 657 и 659 и двух буксиров с магнитными баржами. (Арх. 20459, л. 77.)

В 23 ч. 00 м. два вражеских катера в районе Шаренград прорвались через линию фронта, но были замечены и обстреляны нашими бронекатерами. В 23 ч. 20 м. бронекатер № 241 начал преследовать вражеские катера, но они, имея преимущество в ходе, ушли вниз по течению Дуная. Бронекатер, потеряв из виду противника, стал в районе Илок. (Дело 8822, л. 42.)

В течение дня речные тральщики продолжали неконтактное траление фарватера на Дунае в районах 554—630 *км*, 742—930 *км* и 1170—1255 *км* реки на ширину 50—70 *м*. (Дело 8668, л. 29; дело 8757, л. 25.)

26 МАРТА. На правом берегу Дуная противник продолжал удерживать плацдарм в районе Ньергешуйфалу — западнее Байот — высота 443 — восточнее Унтер Быкол — 2 *км* восточнее города Несмей. 16-й и 305-й батальоны 83-й отдельной бригады морской пехоты переходили в наступление в направлении восточнее Ньергешуйфалу, но успеха не имели. Противник силами до батальона пехоты при поддержке шести танков переходил в контратаки, но был отбит нашими частями. (Арх. 20459, л. 80, 82, 83; дело 8711, л. 38.)

В 2 ч. 15 м. бронекатер № 241, преследовавший прорвавшиеся катера противника, возвратился из района Илок на огневую позицию в район Шаренград.

В 3 ч. 20 м. два катера противника пытались прорваться через линию фронта вниз по Дунаю, но были отбиты огнем бронекатеров и частей армии, занимавших оборону на правом берегу реки в районе Илок — Шаренград. Наши бронекатера не преследовали противника из-за опасения попасть под огонь своих частей.

В 6 ч. 10 м. два вражеских катера начали прорыв из района Илок. Наши бронекатера № 4, 231, 241 и 313 с огневых позиций, а также части армии с берега открыли по ним огонь. Бронекатера № 231 и 241 вышли преследовать противника, но из-за минометной стрельбы с берега возвратились. В результате артиллерийского обстрела один катер противника был потоплен. (Дело 8822, л. 42, 43; дело 8932, л. 59.)

В 10 ч. 00 м. командир 4-го Тульчинского дивизиона бронекатеров и командир 1-го дивизиона минных катеров получили предварительное распоряжение о приведении катеров в полную боевую готовность к 15 ч. 00 м. 27 марта. (Арх. 15291, л. 14.)

В 13 ч. 00 м., находясь в Вишеграде, командующий флотилией отдал предварительное распоряжение командиру 2-й Сулинской бригады речных кораблей — высадить десант в ночь на 28 марта в районе Радвань — Моча, для чего в районе города Несмей сосредоточить 11 бронекатеров и два речных катера-тральщика. Политотдел бригады провел совещание партийного и комсомольского актива, по-

священное задачам коммунистов и комсомольцев в предстоящих боевых действиях. (Арх. 15291, л. 13; арх. 21261, л. 19.)

В 19 ч. 00 м. в район города Несмей (район сосредоточения катеров) была направлена группа разведчиков (четыре человека). В задачу разведки входило в течение ночи сделать промеры протоков, выявить укрытые места для стоянки кораблей и посадки десанта на корабли. (Арх. 15291, л. 14.)

492-я и 508-я подвижные батареи Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии заняли огневые позиции в районе Байот для огневой поддержки кораблей флотилии. (Дело 8698, л. 46; дело 8960, л. 4.)

Командующий флотилией приказал к 28 марта штаб флотилии передислоцировать в город Будапешт. (Дело 8950, л. 1.)

В районе Дёмеш готовились к предстоявшим боевым действиям бронекатера № 3, 5, 6, 111, 115, 124, 161, 232, 233, 234 и 243, прибывшие в оперативное подчинение командира 2-й Сулинской бригады речных кораблей, а также минные катера № 18, 20, 21, 23, 24, 29 и речные катера-тральщики № 222 и 223. (Арх. 20459, л. 84; дело 8945, л. 32, 33.)

В течение дня 16 речных тральщиков и катеров-тральщиков тралили фарватер на Дунае в районе 596—742 *км* реки на ширину 50—60 *м*. Обеспечивая проход мониторов на огневую позицию, три буксира и речные катера-тральщики № 657 и 931 тралили фарватер на участке 1256—1300 *км* реки. (Дело 8668, л. 30; дело 8757, л. 27.)

27 МАРТА. 7-я гвардейская армия 2-го Украинского фронта продолжала вести наступление на левом берегу Дуная по направлению Комарно. Части 46-й армии очистили правый берег реки от противника в районе Естергом — Сень и вели наступательные бои в направлении Комаром — Дьер. (Инв. 2401/с, стр. 117; инв. 2076/с, стр. 18; арх. 16937, л. 53; арх. 20459, л. 88, 89; дело 8960, л. 9.)

Боевым распоряжением № 00145/оп командующий 2-м Украинским фронтом поставил флотилии задачу: в ночь на 28 марта высадить десант из состава 83-й отдельной бригады морской пехоты в районе Радвань — Моча, в последующем перебросить в этот район все части 83-й бригады для овладения районами Мадар — Марселова — Моча, а в дальнейшем ударом бригады на Баторове Кеси отрезать противнику пути отхода из района Мужла на запад. Штаб фронта сообщил, что в направлении Баторове Кеси будут наступать 4-я и 25-я гвардейские стрелковые дивизии 7-й гвардейской армии.

Для выполнения этой задачи командующий флотилией приказал в ночь на 28 марта сосредоточить в районе Несмей 11 бронекатеров и два речных катера-тральщика 2-й бригады, принять на них десант в составе одного батальона 83-й бригады морской пехоты (500 человек) и высадить его в районе Радвань — Моча. В задачу десанта входило захватить Радвань, Моча, Виртхова, Пустатина, Марселова, Мадар и, действуя в направлении Баторове Кеси, отрезать противнику пути отхода на запад. Бронекатерам была поставлена задача: после высадки десанта поддерживать его на берегу артиллерийским огнем.

Береговому отряду сопровождения (БОС) было приказано прикрывать артиллерийским огнем переход и сосредоточение кораблей в районе города Несмей, а в дальнейшем — высадку и действия десанта на берегу.

Для обеспечения десанта с воздуха были выделены полк самолетов По-2 и самолеты-истребители 312-й авиадивизии.

Командиром десанта был назначен командир 2-й Сулинской бригады речных кораблей капитан 2 ранга Аржавкин.

Начальник политотдела бригады с получением боевого приказа на высадку десанта собрал политработников и дал им указания об организации партийно-политической работы в подготовительный период и в бою.

В 9 ч. 00 м. командиры дивизионов и отрядов кораблей, выделенных для участия в десанте, произвели рекогносцировку с зарисовкой разрушенного естергомского моста.

В 11 ч. 00 м. возвратилась разведывательная группа, обследовавшая протоки и места посадки десанта в районе Несмей.

В 12 ч. 00 м. гидрографическая группа флотилии на автомашинах выехала в район естергомского моста и города Несмей для установки там ориентирных огней.

Днем командир 2-й Сулинской бригады речных кораблей и начальник штаба бригады выезжали из Дёмеш в Естергом, где совместно с командованием 83-й бригады морской пехоты составили расчет посадки десанта на катера, выделили офицеров, ответственных за посадку личного состава и погрузку техники на корабли.

В 15 ч. 00 м. части 83-й бригады морской пехоты вышли по маршруту Ньергешуйфалу — Шютте — Несмей. Переход приходилось совершать небольшими группами вне дороги, так как дорога обстреливалась противником.

В 17 ч. 40 м. командир десанта капитан 2 ранга Аржавкин провел совещание с офицерским составом по изучению боевых документов. Было проверено знание района плавания, указаний и схем по гидрографическому обеспечению, по связи и др.

В 18 ч. 00 м. минные катера № 18, 20, 21, 23, 24 и 29 (1-го дивизиона) под командованием старшего лейтенанта Бобкова вышли из Дёмеш и в 22 ч. 30 м. заняли огневые позиции в районе устья реки Грон. В задачу катеров входило подавить огневые точки противника, расположенные в районе Паркань, обеспечив тем самым проход бронекатеров вверх по реке в район города Несмей для посадки десанта. В это же время в район города Несмей вышли две подвижные радиостанции.

В 18 ч. 20 м. в штаб 2-й Сулинской бригады речных кораблей прибыл представитель штаба 312-й авиационной дивизии для уточнения вопросов взаимодействия.

В 20 ч. 40 м. командир десанта с группой офицеров штаба выбыл на командный пункт в район города Несмей.

В 21 ч. 00 м. отряд кораблей поддержки (бронекатера № 5, 115 и 161) под командованием старшего лейтенанта Воробьева, десантный отряд (бронекатера № 3, 111, 232, 233, 234, 243 и 244) под командованием капитан-лейтенанта Савицкого и отряд обеспечения (бронекатер № 124 и речные катера-тральщики № 222 и 729) под командованием командира бронекатера капитан-лейтенанта Лачевского вышли из Дёмеш в район города Несмей за десантом.

В 22 ч. 13 м. катера форсировали естергомский разрушенный мост. Из населенного пункта Паркань противник обстреливал катера слабым артиллерийско-минометным и ружейно-пулеметным огнем. Катера открыли ответный огонь. Два самоходных орудия Берегового отряда сопровождения (БОС) из района Естергом и отряд огневой поддержки с 1717 *км* реки также открыли огонь по противнику. Стрельба велась по площади без корректировки, но была достаточно эффективной; огне-

вые точки противника в районе Паркань были подавлены. Наша авиация из-за проливных дождей не работала.

Бой продолжался 43 минуты. Были тяжело ранены командиры бронекатеров № 232 и 234 лейтенант Чемоданов и лейтенант Рылеев; из состава команд катеров было ранено пять старшин и один матрос.

В 23 ч. 40 м. при прохождении концевыми катерами района населенного пункта Шютте по катерам открыли огонь наши части (59-й стрелковой дивизии 46-й армии) с правого берега реки из 76-*мм* орудий и противотанковых ружей. Концевые катера-тральщики № 222 и 729, не открывая огня, дали две опознательные зеленые ракеты. Обстрел катеров нашими частями произошел потому, что оповещение о проходе их вверх по реке армейским командованием не было доведено до низовых подразделений. (Инв. 2401/с, стр. 117, 118; инв. 2276/с, стр. 18—20; арх. 16937, л. 54, 55, 58; арх. 15291, л. 2—20; арх. 20103, л. 111—113; арх. 21261, л. 19, 20; дело 8823, л. 1; дело 8960, л. 16.)

В течение дня речные катера-тральщики флотилии тралили фарватер на Дунае в районе Молдова-Веке — Базраш и на участке 630—743 *км* реки. Тральщики № 10, 11 и катера-тральщики № 669, 697, 698, 700, 733, 734, 735, 737, 738, 739 тралили шестью магнитными баржами, тральщик № 656 — рефулерным тралом, тральщик № 661 — петлевым тралом, тральщик № 662 — лодочным тралом, катер-тральщик № 932 — тральной бобиной. Ширина протраленной полосы равнялась 50 и 60 *м*. (Арх. 17783, л. 46—49; дело 8668, л. 32; дело 8672, л. 10; дело 8757, л. 29, 30.)

28 МАРТА. Войска 2-го Украинского фронта, преодолевая сопротивление противника на правом берегу Дуная, заняли города Комаром и Дьер. На левом берегу реки части 7-й гвардейской армии заняли населенные пункты Ебед, Карва, Мужла, Кебелкут, Солдины и вели бои за овладение населенным пунктом Новы Замки на реке Нитра. (Арх. 20459, л. 95, 96; дело 8711, л. 44—48; дело 8931, л. 28; дело 8960, л. 17, 19, 25; дело 8989, л. 20, 21; «Известия», № 74 за 1945 г.)

В 0 ч. 45 м. бронекатера № 3, 111, 124, 232, 233, 234, 243 и 244 десантного отряда прибыли в район города Несмей, вошли в протоку и стали у правого берега. Отряд кораблей поддержки (бронекатера № 5, 115 и 161) поднялся вверх по реке и в районе Дунаальмаш прикрывал сосредоточение десантных бронекатеров.

В 4 ч. 00 м. 16, 144 и 305-й батальоны 83-й отдельной бригады морской пехоты без обозов и артиллерии подошли в район города Несмей. Из-за неисправности дорог и взорванных мостов батальоны не сумели своевременно сосредоточиться в районе посадки десанта. Поэтому командующий флотилией перенес высадку десанта на дневное время.

В 5 ч. 15 м. артиллерия Берегового отряда сопровождения (БОС) заняла огневые позиции: 492-я подвижная батарея (самоходные орудия) — на юго-западной окраине населенного пункта Шютте; 508-я подвижная батарея — на южной окраине населенного пункта Писке.

В 13 ч. 30 м. командир 2-й Сулинской бригады речных кораблей получил от командующего флотилией боевое распоряжение о высадке частей 83-й бригады морской пехоты на левый берег Дуная в районе Радвань — Моча.

В 14 ч. 00 м. 11 бронекатеров сосредоточились в районе города Несмей для приема десанта. В период посадки десанта на катера командир десанта собрал офицерский состав катеров и поставил перед

Рис. 14. Схема десантных действий катеров флотилии в районе Радвань — Моча днем 28 марта 1945 г.

ним задачу — произвести высадку десанта в дневных условиях; был установлен порядок выхода катеров из протоков и сигнал начала высадки (одна красная ракета).

В 14 ч. 30 м. речной катер-тральщик № 223 вышел для установления связи с армейским командованием приречных частей и на 1724 *км* реки был по ошибке обстрелян постами 10-го пограничного полка; на катере были ранены два матроса. Катер своим ходом дошел до Дёмеш и стал в ремонт.

С 15 ч. 30 м. до 16 ч. 00 м. 305-й батальон 83-й бригады морской пехоты произвел посадку на бронекатера, и катера вышли к пункту высадки десанта — в район Моча. В это время артиллерия 83-й бригады морской пехоты и Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии начала обстрел огневых точек противника, расположенных по левому берегу реки.

В 16 ч. 20 м., выйдя на фарватер реки, бронекатера открыли огонь из всех орудий по месту высадки десанта. В то же время наша штурмовая авиация произвела бомбардировку района высадки десанта. Со вторым заходом самолеты штурмовали глубину вражеской обороны.

Противник открыл по подходившим бронекатерам артиллерийский и минометный огонь, но катера, не сбавляя хода, продолжали движение. В 16 ч. 24 м. в боевую рубку головного бронекатера № 111 попали три бронебойных снаряда, осколками которых были убиты командир высадки десанта капитан-лейтенант Савицкий и один матрос. Командование высадкой десанта принял командир катера старший лейтенант Балабуха. В это же время был тяжело ранен командир десанта майор Мартынов.

С 16 ч. 25 м. до 16 ч. 37 м. десант высадился западнее населенного пункта Моча (рис. 14). Противник оказывал упорное огневое сопротивление. Наши бронекатера поддерживали высадку десанта артиллерийским огнем. Скоро десант выбил противника из укрепленных позиций и занял населенный пункт Радвань.

К 18 ч. 30 м. переброска 16-го и 144-го батальонов 83-й бригады морской пехоты на левый берег реки была закончена. Всего было высажено 1300 человек и выгружены четыре (45-*мм*) орудия, 25 противотанковых ружей, 41 миномет и комплект боезапаса. При высадке были убиты три и ранены 22 человека. Закончив высадку десанта, бронекатера № 5, 234 и 244 стали на огневые позиции в районе Несмей. Противник, боясь окружения, начал отходить. К исходу дня десант подошел к населенным пунктам Виртхова, Пустатина и Моча и вел бой за овладение ими.

По окончании высадки десанта командир 2-й Сулинской бригады речных кораблей на собрании офицеров сделал краткий доклад об итогах боевых действий катеров и объявил благодарность всему личному составу за успешное выполнение боевого приказа. Было проведено также собрание всего личного состава. На нем были подведены итоги боевых действий катеров и личному составу катеров объявлена благодарность командира бригады. На катерах были выпущены боевые листки, в которых личный состав делился своим боевым опытом. (Инв. 2401/с, стр. 118, 119; инв. 2276/с, стр. 20, 21; арх. 15291, л. 20—29; арх. 16937, л. 59—64; арх. 20455, л. 4—10; дело 8698, л. 49, 51, 52, 54; дело 8823, л. 4; дело 8830, л. 17, 18; дело 8960, л. 21, 23, 29, 31; арх. 21261, л. 24.)

В течение дня речные тральщики № 10, 11, 657 и речные катера-тральщики № 126, 128, 697, 698, 700, 731, 733, 735, 737, 739 и 932 производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районе 642—743 *км*

реки. Один речной катер-тральщик сбросил девять глубинных бомб на фарватере в районе 1070—1072 *км* реки; взрывов мин не было. Тральщик № 662 тралил лодочным тралом в районе Орехово — Козлодуй. Катер-тральщик № 931 лодочным тралом и буксир магнитной баржей тралили в районе 1257—1306 *км* реки. (Дело 8668, л. 35; дело 8672, л. 11; дело 8757, л. 32.)

В 0 ч. 10 м. монитор «Железняков» и в 6 ч. 40 м. монитор «Мариуполь» 2-й Сулинской бригады речных кораблей вышли из Галаца в Турну-Северин. (Дело 9024, л. 1.)

29 МАРТА. Десант 83-й отдельной бригады морской пехоты, высаженный 28 марта на левый берег Дуная в районе населенного пункта Моча, развивая наступление, правым флангом соединился с наступавшими с востока частями 25-й гвардейской стрелковой дивизии 7-й гвардейской армии.

Командующий 2-м Украинским фронтом приказал 83-й бригаде морской пехоты и 25-й гвардейской стрелковой дивизии совместными действиями выбить противника из города Комарно и занять город. К исходу дня части морской бригады и стрелковой дивизии подошли к городу и остановились на левом берегу реки Малый Дунай. Флотилии было приказано сосредоточить корабли в районе Сень для переброски тактического десанта из состава 83-й бригады морской пехоты в район города Комарно через реку Малый Дунай и для переправы частей 23-го гвардейского стрелкового корпуса с правого на левый берег Дуная в районе 1773 *км* реки.

С 0 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. артиллерия Берегового отряда сопровождения (БОС) с огневых позиций у Писке и Шютте вела огонь по отступавшему противнику на левом берегу реки. Огонь был прекращен после выхода частей нашего десанта за пределы дальности огня артиллерии. Выпущено 85 снарядов.

В 5 ч. 00 м. самолеты противника сбросили три бомбы в районе Несмей по стоянке наших бронекатеров. Жертв и повреждений не было.

В 15 ч. 35 м. бронекатера № 5, 232 и 243 вышли в район населенного пункта Ижа для огневой поддержки левого фланга наших десантных частей.

К 21 ч. 00 м. бронекатера № 3, 5, 6, 111, 115, 124, 161, 232, 234, 243 и 244, минные катера № 18, 20, 21, 23, 24 и 29 сосредоточились у населенного пункта Сень.

В 23 ч. 30 м. артиллерия Берегового отряда сопровождения стала на огневые позиции в районе города Комарно; 492-я подвижная батарея (самоходные орудия) — на открытую позицию и 508-я подвижная батарея — на закрытую позицию на южной окраине города.

В течение ночи на 29 марта катера флотилии перевезли с правого на левый берег Дуная в район Моча пополнение нашему десанту — 301 человек, два орудия (76-*мм*), 18 противотанковых ружей, 309 ящиков боезапаса, две повозки и 12 лошадей. (Арх. 15291, л. 29; арх. 16937, л. 64, 65; арх. 17123, л. 34; арх. 20455, л. 11—17; арх. 20452, л. 14; дело 8698, л. 56—58; дело 8823, л. 17; дело 8960, л. 34, 36, 42, 47; дело 8989, л. 23.)

В течение дня речные тральщики флотилии продолжали траление фарватера на Дунае магнитными баржами, тральной бобиной, а также лодочным и петлевым тралами в районах 716—795 *км* реки, Калафат — Турну-Северин, Новисад — Белград и на 1257—1300 *км* реки. При тралении на 1239 *км* реки были подорваны две магнитные мины. На 1074—1075 *км* реки речные катера-тральщики № 216 и 219 сбро-

сили на фарватере реки 20 глубинных бомб (с интервалом в 100 *м*); в результате бомбометания взорвана одна магнитная мина.

В районе 1874—1879 *км* реки немцы поставили на фарватере 45 мин. (Дело 8668, л. 36, 38; дело 8672, л. 12; дело 8757, л. 34; дело 8982, л. 25.)

30 МАРТА. Войска 2-го Украинского фронта, перейдя в наступление, форсировали реки Грон и Нитра, прорвали оборону противника по западным берегам этих рек и, продвинувшись вперед на 50 *км*, овладели городами Комарно, Новы Замки, Шураны, Комьятице, Втабле — сильными опорными пунктами обороны немцев на братиславском направлении.

За отличные боевые действия при прорыве обороны противника и овладении вышеуказанными городами Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин в своем приказе командующему войсками 2-го Украинского фронта объявил благодарность морякам контр-адмирала Холостякова, капитана 1 ранга Свердлова, капитана 2 ранга Аржавкина, капитана 2 ранга Державина, капитан-лейтенанта Савицкого, майора Пасмурова. (ЦО «Правда», № 77, 31 марта 1945 г.)

Из-за взорванного противником железнодорожного моста на Дунае у Комаром — Комарно наши бронекатера не могли пройти в район переправы войск 23-го стрелкового корпуса. Расчистка прохода производилась армейскими частями. Войска корпуса переправились на лодках на левый берег Дуная и захватили там плацдарм. Противник оказывал ожесточенное сопротивление. Стянув к району высадки четырнадцать самоходных орудий, неприятель вел сильный огонь. Части корпуса продолжали наступление вдоль левого берега реки по направлению на Комарно.

В 16 ч. 30 м. корабли флотилии, действуя под огнем противника, переправили с левого на правый берег реки Малый Дунай выше города Комарно батальон 83-й отдельной бригады морской пехоты. В 17 ч. 00 м. части 23-го стрелкового корпуса, наступая вдоль левого берега реки, выбили противника из города Комарно и заняли город.

В 17 ч. 30 м. бронекатер № 233 высадил в порт Комарно взвод автоматчиков Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии.

Корабли флотилии производили перевозку с левого на правый берег реки Малый Дунай войск, техники и грузов 25-й гвардейской стрелковой дивизии и 83-й бригады морской пехоты.

К 22 ч. 30 м. бронекатера № 3, 5, 111, 124, 232, 233, 234, 243 и 244 и минные катера № 18, 20, 21 и 29 прошли разрушенный железнодорожный мост вблизи Комарно и приступили к переправе с правого на левый берег Дуная частей, техники и грузов 23-го стрелкового корпуса.

При поддержке наступления частей 23-го стрелкового корпуса на Комарно артиллерия Берегового отряда сопровождения (БОС) уничтожила семь вражеских огневых точек, одно орудие, до роты пехоты, четыре автомашины, 10 повозок и 20 лошадей, а также подавила огонь одной батареи и рассеяла три колонны автомашин. Израсходовано 34 снаряда (122-*мм*) и 175 снарядов (76-*мм*). (Инв. 2276/с, стр. 22; арх. 16937, л. 65, 66, 68; арх. 17123, л. 34, 35; арх. 20455, л. 18—21; дело 8698, л. 60, 61; дело 8823, л. 20—27; дело 8830, л. 21—35; дело 8931, л. 35; дело 8932, л. 77; дело 8989, л. 32—37.)

В течение дня тральщики № 8, 10, 11, 662 и речные катера-тральщики № 122, 126, 128, 135, 731, 732, 735, 736 и 737 попарно с шестью магнитными баржами, а также магнитный тральщик № 656 рефулерным тралом тралили фарватер на Дунае в районе 742—795 *км* реки.

В районе 1075—1077 *км* реки катер-тральщик № 216 сбросил 20 глубинных бомб на основной фарватер; мин обнаружено не было.

В районе Белград — Новисад тралил тральщик № 657 магнитной баржей.

В районе 1257—1300 *км* реки производили неконтактное траление четыре буксира и тральщики № 659 и 931. (Дело 8668, л. 37; дело 8672, л. 13; дело 8757, л. 38.)

Из города Констанца в Тульчу по железной дороге в состав флотилии прибыл 143-й отдельный батальон морской пехоты. (Дело 9024, л. 22.)

Мониторы «Железняков» и «Мариуполь» (2-й Сулинской бригады речных кораблей) прибыли из порта Галац в Рущук для дальнейшего следования в Турну-Северин. (Арх. 20460, л. 2.)

31 МАРТА. Войска 2-го Украинского фронта, продолжая наступление, овладели городом Нитра и, форсировав реку Ваг, с боем заняли город Галáнта — важный узел дорог на путях к Братиславе. Одновременно войска фронта, наступая на правом берегу Дуная, заняли населенные пункты Дунасег, Кунсигет, Мошонсентмиклош, Бе-Шаркани, Маглоца.

Войска 3-го Украинского фронта, продолжая наступление, овладели городами Вашвар, Керменд, Сентготтард — важными опорными пунктами обороны немцев на реке Раба. («Известия», № 77, 1945 г.)

Командующий флотилией приказал:

1) К 3 апреля штабу и береговым базам 2-й бригады речных кораблей перебазироваться в город Комарно, а штабу и базам 1-й бригады речных кораблей — в город Несмей. Отделу тыла флотилии было приказано обеспечить перебазирование штабов и береговых баз автотранспортом и в дальнейшем подавать все виды снабжения в новые пункты дислокации. (Дело 8932, л. 78; дело 8961, л. 20, 21.)

2) Командиру отряда десантных судов сосредоточить в Новисаде самоходную десантную баржу № 21, десантные боты № 51, 52, 53 и 54, а также получить от 213-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона два вооруженных 40-*мм* орудиями бота и подготовиться к переходу в Комарно.

3) Командиру Измаильской военно-морской базы прибывший 143-й отдельный батальон морской пехоты направить железнодорожным эшелоном в Комарно в распоряжение командира Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии.

Корабли противника — мониторы «Сегед», «Шопрон», несколько быстроходных десантных барж и свыше 10 сторожевых и патрульных катеров — сосредоточились в районе города Вена. Противодействия нашим кораблям противник не оказывал. (Инв. 2401/с, стр. 122.)

В 18 ч. 00 м. в оперативное подчинение Береговому отряду сопровождения (БОС) флотилии поступил 64-й отдельный отряд дегазации и дымомаскировки в составе 45 человек личного состава и семи автомашин; отряд был отправлен для производства маскировки в районе перевозки войск. (Дело 8698, л. 63.)

Бронекатера № 124, 232 и минные катера № 20 и 21 охраняли переправы войск 23-го стрелкового корпуса на Дунае в районе 1780 *км* реки. (Дело 8823, л. 29.)

Бронекатера № 6, 115 и 161 в районе Комарно продолжали перевозить с левого на правый берег реки Малый Дунай личный состав 16, 144 и 305-го батальонов 83-й отдельной бригады морской пехоты.

За 30 и 31 марта бронекатера № 3, 5, 111, 124, 232, 233, 234, 243, 244 и минные катера № 18, 20, 21 и 29 переправили с правого на левый берег Дуная следующее количество войск, техники и грузов 23-го стрелкового корпуса: 3497 человек личного состава, 109 орудий, 70 минометов, 70 тонн боезапаса, 71 автомашину, 10 мотоциклов, 411 лошадей, 262 повозки, 80 *т* разного груза. (Арх. 20455, л. 22—24; дело 8823, л. 29; дело 8830, л. 35.)

В течение дня речные катера-тральщики № 122, 126, 128, 135, 697 и 700 попарно с тремя магнитными баржами, а также электромагнитный катер-тральщик № 934 с магнитной баржей тралили фарватер на Дунае в районе 754—795 *км* реки на ширину 60 *м*.

В районе Калафат — Турну-Северин тральщик № 661 тралил петлевым тралом на ширину 50 *м*.

В районе 1077—1081 *км* реки катер-тральщик № 216 сбросил 40 глубинных бомб на основном фарватере реки; были взорваны две магнитные мины.

В районе 1257—1300 *км* реки тралили пять буксиров, тральщик № 659 и катера-тральщики № 931 и 935. (Дело 8668, л. 38; дело 8757, л. 40.)

1 АПРЕЛЯ. На левом берегу Дуная противник, преследуемый 19-й и 25-й гвардейскими стрелковыми дивизиями 23-го стрелкового корпуса 7-й гвардейской армии, с боями отходил в направлении на Братиславу. На правом берегу реки части 10-го стрелкового корпуса 46-й армии 2-го Украинского фронта продолжали развивать наступление. Авиация противника активности не проявляла. Одиночные неприятельские самолеты вели систематическую разведку. (Инв. 2305/с, стр. 5; дело 8712, л. 1, 2.)

Наша авиационная разведка (фронтовая) обнаружила в районе Братиславы (у пристаней) до 60 вражеских судов; в районе Братиславы и Вены — до 180 судов; в районе Вены у пристани — до 100 различных судов. (Дело 8961, л. 31.)

Командующий флотилией приказал бронекатера 1-й бригады речных кораблей вывести из подчинения командира 2-й бригады речных кораблей и сосредоточить в районе Геню для содействия частям армии. (Дело 8961, л. 27.)

16, 144 и 305-й батальоны 83-й отдельной бригады морской пехоты сосредоточились в Комарно.

В 6 *км* выше Комарно на переправе частей 23-го стрелкового корпуса через Дунай работали бронекатера № 111, 232, 233, 234, 242 и 244. В охранении переправы на 1781 *км* реки находились бронекатера № 5, 243 и минные катера № 18, 20 и 21. (Арх. 20460, л. 4; дело 8824, л. 5.)

В 9 ч. 30 м. в город Бая по каналу Краля Петра I прибыли бронекатера № 32, 33, 75, 121, 215, 314, 331, 412 и 432 для размагничивания. (Арх. 20460, л. 3; дело 8841, л. 1, 2.)

Днем речные тральщики флотилии продолжали траление фарватера на Дунае в районах 742—778 *км* реки и Калафат — Турну-Северин.

В районе 1081 — 1082 *км* реки катера-тральщики № 216 и 219 сбросили на фарватере 40 глубинных бомб; при этом на 1082 *км* реки были подорваны две магнитные мины. (Дело 8669, л. 3; дело 8672, л. 14, 15; дело 8758, л. 2.)

2 АПРЕЛЯ. Войска 2-го Украинского фронта, продолжая наступление по левому берегу Дуная, подошли к населенному пункту Бишдорф — в 4 *км* восточнее Братиславы. («Известия», № 78, 1945 г.)

Командующий Дунайской флотилией приказал по окончании траления в районе Джурджу — Турну-Северин всем тральщикам перейти на траление основного фарватера в районе Турну-Северин — Белград; для расширения фарватера и контрольного траления ниже Турну-Северина оставить отряд румынских тральщиков. (Дело 8961, л. 35.)

Для ускорения переправы войск 23-го стрелкового корпуса с правого на левый берег Дуная в 6 *км* выше Комарно состав бронекатеров был усилен; на переправе работали бронекатера № 3, 5, 6, 111, 115, 124, 161, 232, 233, 242, 243, 244 и минные катера № 18, 20 и 21. В районе Комарно минные катера № 17, 23 и 29 перевозили через Дунай тылы 83-й отдельной бригады морской пехоты. (Арх. 16937, л. 68; арх. 20460, л. 5; арх. 13874, л. 8.)

В 11 ч. 30 м. Военный Совет Дунайской флотилии и оперативная группа штаба флотилии перебазировались из Будапешта в город Комаром для руководства предстоявшими боевыми действиями кораблей на венском направлении.

В 19 ч. 00 м. пять самоходных (76-*мм*) орудий 492-й подвижной батареи Берегового отряда сопровождения (БОС) вышли из города Комаром на новые огневые позиции в район Карльсбург.

Корабли и штаб 1-й Керченской бригады производили передислокацию из района Вишеград в район Генью для предстоявших боевых действий на братиславском и венском направлениях. (Арх. 20460, л. 4.)

К исходу дня из Калафата в Турну-Северин прибыли тральщики № 8, 10, 11, 662, речной катер-тральщик № 934 и 4-й дивизион катеров-тральщиков (катера № 697, 698, 699, 700, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738 и 739) с магнитными баржами для траления фарватера на Дунае в районе Турну-Северин — Белград. (Дело 9024, л. 36.)

В течение дня речные тральщики флотилии продолжали неконтактное траление фарватера на Дунае в районе 742—778 *км* и 1240—1255 *км* реки. (Дело 8669, л. 5; дело 8758, л. 5; дело 9024, л. 35.)

3 АПРЕЛЯ. Войска 2-го Украинского фронта на левом берегу Дуная завязали бои за город Братислава. Основной удар наносили части 23-го стрелкового корпуса 7-й гвардейской армии.

На правом берегу Дуная части 10-го стрелкового корпуса 46-й армии, наступавшие на пригород Братиславы — Петржалка, были задержаны противником в районе населенного пункта Киттзее.

В целях содействия нашим войскам в овладении городом Братислава командующий Дунайской флотилией приказал:

1) Командиру 2-й бригады речных кораблей — сосредоточить корабли бригады в районе Братиславы, установить контакт с 23-м стрелковым корпусом и оказать ему поддержку в боях за Братиславу.

2) Командиру Берегового отряда сопровождения (БОС) — поддержать 10-й стрелковый корпус 46-й армии артиллерийским огнем, заняв для этого огневые позиции в районе Карльсбург на правом берегу Дуная.

К исходу дня в районе Карльсбург сосредоточились бронекатера № 3, 5, 232, 233, 234, 242, 243 и минные катера № 17, 18, 20, 21, 23, 24 и 29.

В 10 ч. 30 м. на 1798 *км* Дуная во время перехода бронекатер № 244 подорвался на мине, перевернулся и потонул; взрывом на катере были убиты четыре и ранены 10 человек.

В 19 ч. 30 м. артиллерия Берегового отряда сопровождения (пять 76-*мм* орудий 492-й батареи и четыре 122-*мм* орудия 508-й полевой батареи) и 64-й отдельный отряд дегазации и дымомаскировки сосредоточились в районе Карльсбург и установили связь с 10-м стрелковым корпусом. Кроме того, к району предстоявших боев подтягивались бронекатера

1-й Керченской бригады речных кораблей. (Арх. 13874, л. 12; арх. 20460, л. 5, 6; инв. 2305/с, стр. 5, 6; дело 8699, л. 5; дело 8712, л. 5, 6; дело 8824, л. 9, 11; дело 8933, л. 7—11; дело 8961, л. 39, 45, 51, 52; дело 9127, л. 45.)

В связи с предстоявшими наступательными действиями частей армии в районе Сомбор командующий Дунайской флотилией приказал: 1) мониторам «Азов» и «Керчь» занять огневые позиции в районе Илок; 2) бронекатерам из района Шаренград артиллерийским огнем поддерживать продвижение флангов армии с одновременным прорывом бронекатеров в глубину обороны противника и высадкой там тактических десантов. (Дело 8961, л. 40, 41, 48.)

Во исполнение распоряжения штаба 2-го Украинского фронта командующий флотилией приказал 83-й отдельной бригаде морской пехоты к 5 апреля перейти в район Карльсбург; для ускорения перехода 250 человек из состава бригады с рассветом 4 апреля были переброшены из Геньо на бронекатерах 1-й бригады речных кораблей. (Арх. 20460, л. 6; дело 8961, л. 49, 50.)

В течение дня тральщики флотилии продолжали неконтактное траление фарватера на Дунае на 677—742 *км* реки и в районе Новисад — Белград. Мин не обнаружено. (Дело 8669, л. 7; дело 8758, л. 7.)

Переправа частей 23-го стрелкового корпуса с правого на левый берег Дуная в 6 *км* выше Комарно была закончена. С 1 по 8 апреля бронекатера № 3, 5, 6, 111, 115, 124, 161, 232, 233, 234, 242 и 244 перевезли на этой переправе 7557 человек (войск), 62 орудия, 62 миномета, 148 автомашин, 151 *т* боезапаса, 1970 лошадей, 736 повозок и 107 *т* разного груза. (Арх. 16937, л. 69; арх. 20460, л. 3, 5; дело 8877, л. 4.)

4 АПРЕЛЯ. Войска 2-го Украинского фронта 4 апреля штурмом овладели важным промышленным центром и главным городом Словакии — Братислава — крупным узлом путей сообщения и мощным опорным пунктом обороны немцев на Дунае.

За отличные боевые действия при овладении городом Братислава Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин в приказе № 330 объявил благодарность кораблям и частям Дунайской флотилии контр-адмирала Холостякова, капитана 1 ранга Свердлова, капитана 2 ранга Державина, капитана 2 ранга Аржавкина, майора Пасмурова. (ЦО «Правда», № 81, 5 апреля 1945 г.)

В связи с приказом товарища Сталина о взятии города Братислава на кораблях и в частях флотилии были проведены митинги.

Во всех выступлениях ярко выражалась любовь моряков к Родине и к товарищу Сталину, ненависть к врагу, стремление идти в бой и беспощадно уничтожать врага. (Арх. 20460, л. 7—9; инв. 2401/с, стр. 122, 123; инв. 2305/с, стр. 6, 7; дело 8824, л. 18, 32; «Известия», № 80, 1945 г.; арх. 21261, л. 30.)

Бронекатера № 5, 232, 233, 234, 242 и 243 с огневых позиций из района 1860 *км* Дуная и минные катера № 18, 20, 21, 23, 24 и 29 с огневых позиций из района 1863 *км* реки в течение ночи артиллерийским огнем поддерживали наступление частей 23-го стрелкового корпуса на город Братислава. Одновременно части 10-го стрелкового корпуса 46-й армии развивали наступление на правом берегу Дуная при артиллерийском содействии Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии. Противник вел ответный артиллерийский огонь по батареям берегового отряда сопровождения, выпустив в течение дня 120 снарядов (105-*мм*), однако существенного урона не причинил; был ранен один матрос.

В боях по освобождению города Братислава 1-й дивизион минных катеров 2-й Сулинской бригады содействовал переправе двух дивизий

23-го стрелкового корпуса с правого на левый берег Дуная и переправе частей 25-й стрелковой дивизии с левого на правый берег реки Малый Дунай. При наступлении частей 23-го стрелкового корпуса по левому берегу Дуная дивизион минных катеров поддерживал прибрежные фланги частей корпуса артиллерийским огнем. (Дело 8963, л. 10.)

Бронекатера № 115, 161, 162, 164 и 322 заняли огневые позиции в 4 *км* ниже Петржалка и открыли артиллерийский огонь по противнику.

На правом берегу Дуная наши войска продолжали бои за овладение пригородом Братиславы — Петржалка. Здесь наступление 49-й стрелковой дивизии 10-го стрелкового корпуса поддерживала артиллерия Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии. С 17 ч. 45 м. до 21 ч. 492-я подвижная батарея этого отряда, действуя из района южнее Петржалка, стреляла прямой наводкой по дотам, огневым точкам и скоплению живой силы противника; израсходовано 295 снарядов. С 17 ч. 50 м. до 19 ч. 40 м. 508-я подвижная батарея отряда вела огонь по трем 105-*мм* батареям противника в том же районе и подавила их, израсходовав 84 снаряда (122-*мм*). Одновременно три самоходных орудия 492-й батареи принимали участие в прорыве обороны противника северо-восточнее населенного пункта Киттзее, поддерживая наступление 144-го стрелкового полка 49-й стрелковой дивизии. Противник был выбит с укрепленного рубежа. Были разбиты пять неприятельских пулеметных дзотов, подавлены 11 других огневых точек, две противотанковые батареи; уничтожено до роты пехоты и четыре орудия.

С 22 ч. 00 м. бронекатера № 5, 232 и 243 с огневых позиций на 1860 *км* Дуная и минные катера № 18, 20, 23, 24, 29 с огневых позиций на 1863 *км* реки вели огонь по узлу железных и шоссейных дорог, а также по южной окраине пригорода Петржалка и по селению Берг. (Арх. 20460, л. 9; инв. 2401/с, стр. 123; инв. 2305/с, стр. 7; дело 9127, л. 34.)

Командующий флотилией приказал командиру 1-го дивизиона мониторов с приданным ему отрядом бронекатеров на рассвете 5 апреля артиллерийским огнем содействовать частям 21-й стрелковой дивизии в прорыве обороны противника в районе Товарник. (Дело 9127, л. 27.)

В 5 ч. 00 м. по приказанию командующего флотилией 83-я отдельная бригада морской пехоты в составе 16, 144 и 305-го батальонов вышла из города Комарно в населенный пункт Гутор. Остальные подразделения бригады были готовы к переходу туда же и ожидали окончания наводки переправы через Дунай. (Арх. 20460, л. 7.)

В 9 ч. 00 м. мониторы «Азов» и «Керчь» вышли из Новисада в район Бачка Паланка для предстоявших там боевых действий. (Дело 9127, л. 43.)

57-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион флотилии прибыл в порт Измаил и стал на огневые позиции для противовоздушной обороны города и порта. (Дело 8718, л. 6.)

В течение дня тральщики флотилии производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районе 598—778 *км* реки на ширину 60 *м*.

Тральщики № 656, 661 и 662, катер-тральщик № 934 (на буксире) и 10 речных катеров-тральщиков 4-го дивизиона находились на переходе из Турну-Северин в Молдова-Веке для тральных работ в районе Белграда. Там же с буксиром следовали восемь магнитных барж.

В районе 1240—1255 *км* Дуная производили неконтактное траление два буксира и тральщики № 657 и 659. (Дело 8669, л. 10; дело 8758, л. 9.)

5 АПРЕЛЯ. Указом Президиума Верховного Совета СССР за активное участие в овладении столицей Венгрии — Будапештом Дунайская

Краснознаменная флотилия была награждена орденом Нахимова 1 степени. (Инв. 2401/с, стр. 123; инв. 2305/с, стр. 7; дело 9026, л. 36.)

7-я гвардейская армия 2-го Украинского фронта продолжала преследовать отступавшего противника по левому берегу Дуная и вышла к реке Морава. Форсировав устье Моравы, части армии захватили плацдарм на ее правом берегу. Части 10-го стрелкового корпуса 46-й армии с боем захватили пригород Братиславы — Петржалка и, преследуя противника, вышли в район населенного пункта Маннсворт.

Войска 3-го Украинского фронта прижали венскую группировку противника к реке Дунай и, обойдя Вену, вышли в район населенного пункта Тулльн, расположенного на правом берегу Дуная. Таким образом, вражеским войскам были отрезаны все пути отхода на запад. (Арх. 16937, л. 69, 70; дело 8699, л. 16.)

Командующий 2-м Украинским фронтом директивой № 00170/оп поставил флотилии задачу содействовать войскам фронта в овладении городом Вена, обеспечив форсирование Дуная и переправу войск 46-й армии с правого на левый берег реки. По плану операции намечалось, что 46-я армия будет наступать на Вену силами шести стрелковых дивизий (со средствами усиления), 2-го гвардейского механизированного корпуса и 23-го танкового корпуса — вдоль правого берега Дуная и силами пяти стрелковых дивизий, форсировав Дунай к западу от устья Моравы, — по левому берегу Дуная.

Во исполнение поставленной задачи командующий флотилией приказал командиру 2-й Сулинской бригады речных кораблей содействовать переброске войск 10-го и 75-го стрелковых корпусов 46-й армии с правого на левый берег Дуная в районе Гайнбург; место переправы войск прикрыть дозором кораблей и артиллерией Берегового отряда сопровождения (БОС). (Арх. 16937, л. 70; арх. 20460, л. 11; инв. 2401/с, стр. 124; дело 8962, л. 37.)

К 15 ч. 45 м. Береговой отряд сопровождения (БОС) в составе 492-й батареи (шесть 76-*мм* орудий), 508-й батареи (четыре 122-*мм* орудия), 64-го отдельного отряда дымомаскировки и дегазации, а также две роты 369-го отдельного батальона морской пехоты сосредоточились на юго-восточной окраине населенного пункта Вольфсталь (в районе Вены). (Арх. 20460, л. 10; инв. 2305/с, стр. 9; дело 8699, л. 15, 17.)

В 20 ч. 15 м. бронекатера № 3, 115, 161, 162, 164, 232, 233, 234, 242, 243 и 322, минные катера № 20, 23, 24 и 29 прошли взорванный мост в Братиславе и стали у правого берега Дуная на 1870 *км* реки.

В 21 ч. 30 м. при перешвартовке бронекатер № 161 оборвал носовой и кормовой тросы; бронекатер течением нанесло на ферму моста, ударившись о которую он перевернулся.

Течением перевернутый бронекатер был отнесен на камни в район 1864 *км* реки. Из команды катера потонули пять человек, в том числе командир катера. Оказывая помощь команде бронекатера, минный катер № 20 в темноте ударился о затопленную баржу. При ударе за борт упали три человека, из которых один был спасен, а два потонули. (Арх. 20460, л. 11, 12; дело 8824, л. 48, 49.)

С рассветом части 1-й югославской армии перешли в наступление из района Товарник — Ловас на город Сотин. С 6 ч. 50 м. до 9 ч. 14 м. мониторы «Азов», «Керчь» и бронекатера № 4, 231, 241 и 313, действуя с позиций у Бачка Паланка и Шаренград, поддерживали наступавшие части артиллерийским огнем. Наступление успеха не имело. Противник оказал упорное сопротивление, и наступательная операция превратилась в разведку боем. За период огневой поддержки мониторы израсходовали

201 снаряд (120-*мм*), а бронекатера — 324 снаряда (76,2-*мм*). (Арх. 15159, л. 3; арх. 16939, л. 14; арх. 20114, л. 19; дело 8824, л. 38, 45; дело 8962, л. 47.)

С 18 ч. 00 м. до 20 ч. 20 м. бронекатера № 241 и 313, действуя из района Шаренград, произвели разведку боем до населенного пункта Опатовац. При этом катера были обстреляны автоматным и пулеметным огнем противника в районе населенного пункта Мохово, но потерь и повреждений не имели. (Дело 8824, л. 32; дело 8962, л. 28.)

Командующий флотилией приказал: для предстоявших совместных боевых действий с частями фронта на венском направлении 83-ю отдельную бригаду морской пехоты сосредоточить в полном составе в Братиславе. (Дело 8962, л. 26.)

В течение дня четыре тральщика флотилии производили неконтактное траление фарватера на Дунае на 677—780 *км* реки и в районе Калафат — Корабия. (Дело 8669, л. 12, 13; дело 8758, л. 12.)

6 АПРЕЛЯ. Командующий флотилией приказал командиру 2-й Сулинской бригады речных кораблей приготовиться к всемерному содействию частям 46-й армии в форсировании ими Дуная в районе устья реки Морава; командиру Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии артиллерийским огнем обеспечить переправу войск армии через Дунай, а в дальнейшем поддержать высадку и действия десанта в районе Вены; командиру 83-й отдельной бригады морской пехоты к исходу 7 апреля сосредоточиться в районе Орт или Шёнау (по мере их освобождения) и подготовиться к десантным действиям в районе Вены. (Дело 8962, л. 49.)

С 6 ч. 00 м. в районе Гайнбург началась переправа войск, техники и грузов 297-й дивизии 10-го стрелкового корпуса и 273-й дивизии 75-го стрелкового корпуса с правого на левый берег Дуная. В районе переправы находились бронекатера № 3, 5, 162, 164, 232, 233, 234, 242 и 243 и минные катера № 15, 17, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 29, 30 и 31; они огнем поддерживали наступление наших частей на левом берегу реки, обстреливая вражеские танки, стремившиеся прорваться к переправе. (Арх. 20460, л. 12, 14; дело 8824, л. 41, 42, 44, 46, 54; дело 9024, л. 43, 47, 48; арх. 21261, л. 31.)

В 14 ч. 00 м. Военный Совет Дунайской флотилии и оперативная группа штаба флотилии выехали из города Комаром в город Братислава. (Арх. 20460, л. 13.)

508-я подвижная батарея Берегового отряда сопровождения (БОС) находилась северо-восточнее Вольфсталь и прикрывала район переправы наших войск на Дунае, также содействовала продвижению войск 46-й армии на захваченном плацдарме. С 14 ч. 50 м. до 20 ч. 20 м. батарея вела огонь по контратакующей пехоте и танкам противника в районе Энгельхартштеттен; было отбито три контратаки противника, рассеяно и частично уничтожено до двух рот неприятельской пехоты. Израсходован 31 снаряд (122-*мм*).

492-я подвижная батарея Берегового отряда сопровождения находилась на закрытой позиции в районе южной окраины Гайнбурга, наблюдательный пункт батареи — на высоте 476. С 19 ч. 20 м. до 21 ч. 00 м. батарея вела огонь по тому же району, что и 508-я батарея. Израсходовано 67 снарядов (76-*мм*). По окончании стрельбы три самоходных орудия вышли на открытую огневую позицию в район железнодорожной станции Гайнбург, чтобы не допустить прорыва кораблей противника в район переправы наших войск.

64-й отдельный отряд дымомаскировки и дегазации находился в районе переправы северо-восточнее высоты 344 для прикрытия переправы дымзавесой от наземных и воздушных сил противника. (Инв. 2582/с, стр. 22; арх. 20460, л. 15; дело 8699, л. 18, 19, 23.)

С 16 ч. 30 м. до 17 ч. 30 м. вражеские самолеты произвели бомбардировочный и штурмовой налет на наши корабли, находившиеся в районе переправы Гайнбург, и были обстреляны нашими минными катерами.

В 20 ч. 00 м. самолеты противника произвели налет на 492-ю батарею самоходных орудий, но безуспешно. (Арх. 20460, л. 14; дело 8699, л. 23.)

В течение дня речные тральщики флотилии производили контактное и неконтактное траление фарватера на Дунае в районах 595—680 *км* и 1258—1328 *км* реки. (Дело 8669, л. 14; дело 8758, л. 14.)

7 АПРЕЛЯ. Противник, отброшенный частями 23-го стрелкового корпуса за реку Морава, прикрываясь водными рубежами, совершенствовал свою оборону, подтягивал резервы и с ходу бросал их в бой. Атаками пехоты и танков при поддержке авиации противник пытался сбросить наши части с захваченного ими на правом берегу реки Морава плацдарма.

Войска 3-го Украинского фронта очистили от противника правый берег Дуная от Петржалка до Маннсворта и вели бои за южное предместье города Вена.

Для содействия частям 7-й гвардейской армии командующий 2-м Украинским фронтом приказал высадить с кораблей флотилии десант в составе стрелкового полка от 49-й стрелковой дивизии с задачей захватить населенные пункты Орт и Маннсдорф и тем самым отрезать противнику пути отхода по прибрежным дорогам на запад. Во исполнение этой задачи командующий флотилией приказал командиру 2-й Сулинской бригады речных кораблей в ночь на 8 апреля высадить десант в 3 *км* юго-западнее города Орт; посадку первого отряда десанта произвести в Гайнбурге, второго — в Хаслау. Переход кораблей с десантом совершить, используя протоки и берега, занятые нашими войсками. Весь состав катеров свести в один отряд под командованием командира 4-го Тульчинского дивизиона бронекатеров капитан-лейтенанта Великого (он же командир высадки).

С 14 ч. 00 м. началась подготовка к десантным действиям. В 17 ч. 00 м. командир 49-й стрелковой дивизии совместно с командиром 2-й Сулинской бригады речных кораблей провели совещание офицерского состава, участвующего в десантных действиях. На совещании были уточнены задачи, время посадки десанта на катера и выработаны условные сигналы. Командиры катеров были проинструктированы о порядке посадки и высадки десанта. Командиры десантных подразделений получили указания о порядке размещения личного состава и вооружения по катерам. Командиру береговой базы 2-й Сулинской бригады было дано приказание: к 21 ч. 00 м. обеспечить десант продовольствием, боезапасом и горючим с последующей доставкой всех видов снабжения в Фишаменд-Маркт по требованию командира бригады.

По окончании совещания командиры катеров с лоцманами изучали район предстоявших боевых действий от Гайнбурга до Вены.

Штаб 2-й бригады речных кораблей составил следующие документы: боевое распоряжение, схему связи и условных обозначений, указания по гидрографическому обеспечению и ведомость на посадку пер-

вого и второго эшелонов десанта. В 21 ч. 00 м. эти документы были проработаны с командирами катеров.

В 22 ч. 00 м. командир высадки капитан-лейтенант Великий доложил о состоянии катеров и их готовности к выполнению боевой задачи. В 24 ч. 00 м. десантные части прибыли в Гайнбург — к месту посадки на катера. (Арх. 16485, л. 1—11; арх. 16937, л. 72—75; дело 8825, л. 5.)

Катера 2-й Сулинской бригады речных кораблей с двумя бронекатерами, приданными от 1-й бригады речных кораблей, продолжали находиться в районе Гайнбург; из них четыре бронекатера и шесть минометных катеров поддерживали артиллерийским огнем части 10-го и 75-го стрелковых корпусов, наступавшие по левому берегу Дуная. Пять бронекатеров и шесть минных катеров круглосуточно переправляли войска, технику и грузы 46-й армии с правого на левый берег Дуная в районе Гайнбург — Девин. (Арх. 16485, л. 3; арх. 20640, л. 15; дело 8825, л. 4; дело 8963, л. 2, 6.)

В 6 ч. 30 м. 492-я подвижная батарея (БОС) с открытой огневой позиции из района железнодорожной станции Гайнбург обстреливала огневые точки противника, расположенные на левом берегу Дуная. Израсходовано 15 снарядов.

Днем артиллерия Берегового отряда сопровождения (БОС) передислоцировалась: три самоходных орудия 492-й батареи заняли открытые огневые позиции северо-западнее Вильдунгсмауэр и три самоходных орудия — на пристани Хаслау с задачей обеспечить артиллерийским огнем прорыв катеров с десантом к месту высадки в район Орт. После прорыва катеров батарея должна была перейти на закрытые огневые позиции в районе Элленд с целью артиллерийской поддержки высаженного десанта на берегу. 508-я подвижная батарея перешла из района Вольфсталь в район 1 *км* юго-восточнее населенного пункта Гайнбург с задачей содействовать частям 75-го стрелкового корпуса, наступавшим по левому берегу Дуная. (Дело 8699, л. 24, 26.)

В 7 ч. 30 м. Военный Совет Дунайской флотилии и оперативная группа штаба флотилии прибыли к месту новой дислокации — в город Братислава [1]. (Арх. 20460, л. 13.)

В 13 ч. 20 м. 64-й отдельный отряд дымомаскировки и дегазации производил задымление переправы в районе Гайнбург во время налета шести немецких самолетов Ме-109 на корабли флотилии. (Дело 8699, л. 26.)

В течение дня тральщики флотилии продолжали траление фарватера на Дунае. Тральщики № 8, 9, 10 и 11 магнитными баржами тралили в районе 630—777 *км* реки на ширину 60 *м*; речные катера-тральщики № 697, 698, 699, 700, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 934 и 937 шестью магнитными баржами и тральщик № 661 петлевым тралом — в районе Молдова-Веке — Костолац; при этом на 1081,7 *км* реки была подорвана магнитная мина и в результате взрыва повреждена магнитная тральная баржа, которая была отбуксирована на мелкое место; тральщики № 657, 659, два буксира и речной катер-тральщик № 934 — на участке 1116—1170 *км* реки. (Арх. 20122, л. 32, 34; дело 8669, л. 16; дело 8758, л. 17; дело 8774, л. 7.)

8 АПРЕЛЯ. В 0 ч. 15 м. десант, сосредоточенный в районе Гайнбург (300 человек при двух 45-*мм* орудиях), начал посадку на бронекатера № 164, 232, 234, 243 и минные катера № 21, 22 и 25. В 1 ч. 05 м.

---

[1] См. «Хронику» за 6 апреля.

катера с десантом отошли к месту высадки — в район Орт. От населенного пункта Штопфенройт левый берег Дуная был занят противником, поэтому катера шли вдоль правого берега реки, используя протоки. В районе Хаслау противник обнаружил наши катера и обстрелял их из крупнокалиберных пулеметов. Катера отошли дальше от левого берега реки и, не открывая огня, продолжали движение. Три (76-*мм*) самоходных орудия 492-й подвижной батареи открыли огонь по вражеским пулеметам и подавили их.

В 5 ч. 35 м. командир высадки, ориентируясь по белому огню в Хаслау (огонь был выставлен Береговым отрядом сопровождения), уточнил место высадки десанта на противоположном берегу, катера подошли к берегу в районе города Орт и высадили десант (рис. 15). При высадке десант не встретил сопротивления и начал продвижение в район населенного пункта Маннсдорф. Здесь противник начал обстреливать десантников беспорядочным огнем из глубины обороны.

В 6 ч. 00 м. наши катера подошли к Хаслау за вторым отрядом десанта, но в связи с разливом реки не могли подойти к берегу. Было решено произвести посадку десанта на катера в протоке Фишаменд-Маркт, куда катера и направились.

За это время два бронекатера произвели разведку вверх по реке, где обнаружили и захватили 10 неприятельских барж (из них пять с продовольствием и пять с техническим имуществом и обмундированием), четыре крана, три землечерпалки и две спаренные баржи для подъема затонувших судов. Команды этих судов (немцы и венгры) разбежались.

В 6 ч. 55 м. при входе в протоку Фишаменд-Маркт наши десантные катера были обстреляны с нашего берега диверсионной группой противника. Высаженная на берег команда с катеров (семь человек) обнаружила диверсантов. Трое из диверсантов были убиты, двое взяты в плен, остальные разбежались. В 7 ч. 15 м. катера подошли к месту посадки второго отряда десанта, но его не обнаружили. Из-за бездорожья отряд подошел к пункту посадки только в 8 ч. 45 м.

Тем временем первый отряд десанта продолжал наступление и в 8 ч. 30 м. овладел населенным пунктом Маннсдорф, отрезав противнику пути отхода на запад по прибрежным дорогам.

В 9 ч. 00 м. катера начали переброску второго отряда десанта в район города Орт, но из-за необорудованных подходов к месту посадки переброска шла медленно. В состав второго отряда десанта входили 330 человек, восемь орудий (шесть 45-*мм* и два 76-*мм*), четыре миномета, шесть противотанковых ружей, 14 лошадей, 10 *т* боезапаса и 8 *т* разного груза.

В 15 ч. 00 м. второй отряд десанта соединился с частями 75-го стрелкового корпуса 46-й армии, которые, наступая вдоль левого берега реки, овладели городом Орт. С потерей этого сильно укрепленного опорного пункта противник начал отходить на запад. При захвате города Орт были взяты в плен три генерала и 21 офицер из состава штаба дивизии СС «Викинг».

Войска 2-го Украинского фронта, развивая прорыв и преследуя отходившего противника, успешно продвигались к северной окраине города Вена. Бронекатера и минные катера флотилии артиллерийским огнем и переправой войск через реку содействовали 75-му стрелковому корпусу при взятии им населенных пунктов Шёнау и Андлерсдорф. (Арх. 16485, л. 12—19; арх. 16937, л. 75—80; арх. 20114, л. 70; 203, арх. 20460, л. 16—18; инв. 2401/с, стр. 126, 127; инв. 2305/с, стр. 11, 12; дело 8825, л. 12—15; дело 8963, л. 17.)

Рис. 15. Схема десантных действий катеров флотилии в районе Орт 8 апреля 1945 г.

В наступательных действиях десантного отряда и частей 75-го стрелкового корпуса 46-й армии в районе города Орт активное участие принимала артиллерия Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии, подавляя огневые точки и уничтожая живую силу противника. 492-я подвижная батарея самоходных орудий, действуя из района Элленд, отбила две контратаки танков и пехоты противника, рассеяла и уничтожила до батальона пехоты, израсходовав 194 снаряда; 508-я подвижная батарея, действуя из района Гайнбург, подавила огонь трехорудийной (105-*мм*) батареи, рассеяла и частично уничтожила до двух рот пехоты противника, взорвала склад боеприпаса. К исходу дня 492-я и 508-я батареи передислоцировались на западную и южную окраины населенного пункта Фишаменд-Дорф. (Дело 8699, л. 30.)

К 22 ч. 00 м. подразделения 16, 144 и 305-го батальонов 83-й отдельной бригады морской пехоты в полном составе сосредоточились в районе Девина. (Арх. 20460, л. 21.)

9 АПРЕЛЯ. Войска 3-го Украинского фронта продолжали уличные бои в Вене и заняли центр города с правительственными учреждениями. («Известия», № 84, 1945 г.)

Для поддержки приречного фланга 1-й югославской армии, входившей в состав 3-го Украинского фронта, командиру 1-й бригады речных кораблей была поставлена задача высадить десант от 5-й стрелковой бригады (1500 человек) в районе Опатовац — Сотин. Для обеспечения перехода кораблей и высадки десанта были выделены мониторы «Азов» и «Керчь», которые из района Букин должны были подавлять огневые точки противника. (Дело 9128, л. 46.)

Катера 2-й Сулинской бригады речных кораблей продолжали круглосуточные перевозки войск, техники и грузов 46-й армии через Дунай в районе Девин — Гайнбург — Хаслау. (Дело 8963, л. 20.)

Артиллерия Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии поддерживала наступление 223-й стрелковой дивизии 75-го стрелкового корпуса на левом берегу Дуная; 492-я подвижная батарея (самоходных орудий) вела огонь по скоплению пехоты и техники противника в районах Мюльлайтен, Оберхаузен и Виттау; было рассеяно и частично уничтожено до двух рот пехоты противника, подбито четыре танка, подожжены склад боезапаса, две автомашины и шесть подвод, израсходовано 168 снарядов. 508-я подвижная батарея обстреливала районы Пробсдорф, Францендорф и Гросс Энцерсдорф; был подавлен огонь четырехорудийной (105-*мм*) батареи противника, рассеяно и частично уничтожено до батальона пехоты, взорван склад боезапаса, израсходовано 74 снаряда. Огонь артиллерии Берегового отряда корректировался постами, находившимися в боевых порядках дивизии. (Дело 8699, л. 36.)

В течение дня тральщики № 661, 657 и 659, три буксира производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районе 1093—1159 *км* реки на ширину 50 *м*. (Дело 8672, л. 18.)

С 6 по 9 апреля в районе Гайнбург бронекатера и минные катера флотилии перевезли с правого на левый берег Дуная[1] 26215 человек (войск 10-го и 75-го корпусов), шесть танков и самоходных орудий, 567 орудий, 155 минометов, 286 противотанковых ружей, 45 пулеметов, 129 автомашин, 503 *т* боезапаса, 145 *т* разного груза, 11 кухонь, 1213 лошадей и 372 повозки. (Арх. 21261, л. 31, 32.)

---

[1] См. «Хронику» за 6 апреля.

10 АПРЕЛЯ. Войска 2-го Украинского фрнта, преследуя отходившего противника, вышли на линию Штильфред — Проттес — Гензерндорф — Дойч-Ваграм — Раасдорф — высота 154 на левом берегу Дуная. Особенно упорное сопротивление противник оказывал в предместьях города Вена, прикрывая тыл венской группировки своих войск.

Войска 3-го Украинского фронта продолжали вести уличные бои в городе Вена, тесня группировку противника к реке Дунай. (Арх. 16937, л. 80; инв. 2401/с, стр. 128; инв. 2305/с, стр. 13; дело 8712, л. 24.)

Бронекатера № 232, 234 и минные катера № 23, 24 и 30 с огневых позиций из района Маннсворта артиллерийским огнем поддерживали наступление приречных флангов частей 223-й стрелковой дивизии, наступавших по левому берегу Дуная.

Другие корабли флотилии продолжали перевозку войск, техники и грузов 2-го Украинского фронта с правого на левый берег Дуная в районе Девин — Гайнбург — Хаслау. (Арх. 20460, л. 24; дело 8963, л. 29.)

Артиллерия Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии огнем поддерживала наступление частей 223-й стрелковой дивизии, отбивая контратаки противника в районе Гросс Энцерсдорф. Так, 492-я подвижная батарея подбила два танка, две автомашины, семь повозок с грузом, рассеяла и частично уничтожила до двух рот пехоты противника. Израсходовано 200 снарядов. 508-я подвижная батарея подбила три танка, три автомашины, девять повозок с грузом, рассеяла и частично уничтожила до батальона неприятельской пехоты. Израсходовано 110 снарядов. В 20 ч. 50 м. обе батареи передислоцировались на восточную окраину населенного пункта Альберт. (Дело 8699, л. 43, 44; инв. 2582/с, стр. 25.)

Командующий Дунайской флотилией приказал бронекатера № 32, 33, 75, 121, 132, 154, 215, 314 и 331 (1-й бригады) оперативно подчинить командиру 2-й бригады речных кораблей для предстоявших боевых действий. (Дело 8963, л. 25.)

При подходе наших войск на ближние подступы к городу Вена противник взорвал в городе четыре моста через реку Дунай. Остался не взорванным лишь один мост, который был противником заминирован. Неоднократные попытки наших частей прорваться к мосту и захватить его успеха не имели. После согласования вопроса со штабом 3-го Украинского фронта командующий флотилией приказал командиру 2-й бригады речных кораблей: днем 11 апреля высадить десант из состава 80-й стрелковой дивизии для захвата Венского моста и удержать его до подхода наших войск. Подготовка к этой операции началась со второй половины дня. Для десанта было выделено пять бронекатеров, для отряда корабельной поддержки — восемь минометных катеров. Командир бригады провел совещание с офицерским составом катеров. На совещании был разобран план боевых действий. На основе разведывательных и картографических документов был изучен район предстоявших боевых действий — подходы к берегу и система обороны противника.

Со всеми участниками десантных действий были проработаны правила посадки на суда и высадки на берег, изучены подходы к мосту. (Арх. 16937, л. 81—84.)

В соответствии с приказанием, отданным 9 апреля, о высадке десанта в район Опатовац — Сотин командир 1-й Керченской бригады речных кораблей выделил следующие силы:

1-й десантный отряд (бронекатера № 4, 231, 241 и 313);

2-й десантный отряд (катер-тральщик № 931, бот № 301 и катер «С-6»);

Отряд корабельной поддержки (мониторы «Азов» и «Керчь»).

Отряд обеспечения высадки (один буксир — для буксировки кораблей, потерпевших аварию, и речной катер-тральщик «Алеон» — для проводки катеров дозора за тралами).

Десант был выделен от 5-й стрелковой бригады; посадку его на катера было намечено произвести в районе Букин. (Арх. 20114, л. 223, 224; дело 9129, л. 1.)

В течение дня речные тральщики флотилии производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районе Белград — Сланкамен и на 1093—1170 *км* реки. (Дело 8672, л. 20; дело 8774, л. 14.)

11 АПРЕЛЯ. Части 223-й стрелковой дивизии 2-го Украинского фронта при огневой поддержке минных катеров № 17, 22, 24, 25, 29, 30 и 31, наступая вдоль левого берега Дуная, выбили противника из населенного пункта Гросс Энцерсдорф. Имея целью захватить узел шоссейных дорог, части дивизии продолжали наступление на район Асперы — Штадлау — Флоридсдорф.

Войска 3-го Украинского фронта выбили противника из центра города Вена и подошли к Венскому каналу. При отступлении противник взорвал все мосты через канал. В юго-восточной части города подразделения 80-й гвардейской стрелковой дивизии при артиллерийской поддержке бронекатеров № 3, 232, 233 и 243 (2-й Сулинской бригады) форсировали канал и отбросили противника в район первого венского моста. (Арх. 16484, л. 1, 2; инв. 2401/с, стр. 128; инв. 2305/с, стр. 14.)

С 1 ч. 00 м. до 3 ч. 00 м. два бронекатера перебросили с правого на левый берег Дуная в районе нижнего венского моста группу наших бойцов — 80 человек при пяти (45-*мм*) орудиях. Эта группа на левом берегу соединилась с передовыми частями фланговой 223-й стрелковой дивизии. (Инв. 2401/с, стр. 128; дело 8693, л. 41.)

Для обеспечения десантных действий по захвату венского моста начальник штаба 2-й Сулинской бригады речных кораблей и командир Берегового отряда сопровождения (БОС) согласовали вопросы взаимодействия с частями 80-й гвардейской стрелковой дивизии.

К 11 ч. 00 м. по приказанию командира 2-й Сулинской бригады катера десантного отряда и отряда прикрытия (бронекатера № 3, 232, 233, 234 и 243) перешли в район первого венского моста для приемки десанта. К этому времени отряд огневой поддержки (минные катера № 17, 23, 25, 29, 30 и 31) сосредоточился на огневых позициях у левого берега реки в районе посадки десанта.

В 12 ч. 00 м. флагманские специалисты проверили готовность кораблей к десантным действиям. К 12 ч. 23 м. к месту посадки прибыл личный состав десанта в полном составе. На место посадки десанта прибыли также командир 80-й гвардейской стрелковой дивизии, командир 2-й Сулинской бригады речных кораблей и начальник штаба бригады. Командирам катеров были даны дополнительные указания.

В 12 ч. 30 м. катера начали и в 12 ч. 50 м. закончили посадку десанта (бойцов 80-й гвардейской стрелковой дивизии). Бронекатер № 233 принял на борт 53 человека, одну пушку (45-*мм*) и два станковых пулемета; он должен был высадить этот десант на правом берегу Дуная в 50 *м* ниже второго венского моста. Бронекатер № 234 принял 50 человек, 2 станковых пулемета и два противотанковых ружья; ему надлежало высадить десант на левом берегу реки в 50 *м* ниже моста.

В 13 ч. 00 м. десантный отряд и отряд прикрытия вышли на выполнение задания. От места посадки до нижнего венского моста катера шли строем кильватера; в голове шел десантный отряд, за ним отряд

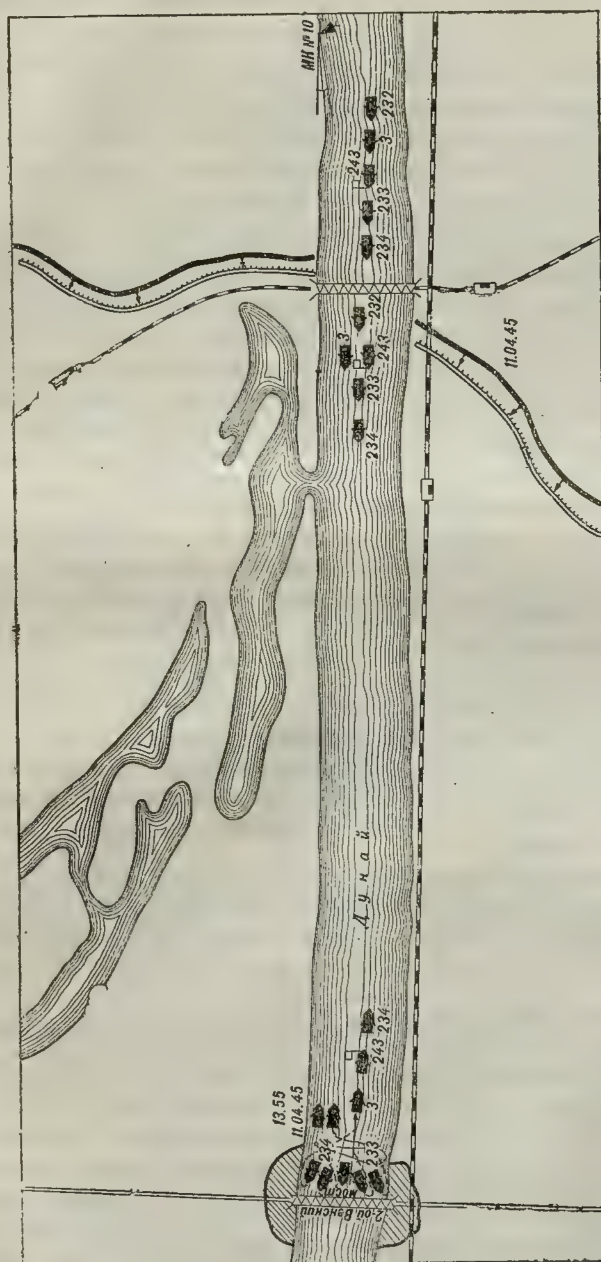


Рис. 16. Схема десантных действий катеров флотилии по захвату 2-го венского моста 11 апреля 1945 г.

прикрытия. В это время наши самолеты интенсивно бомбардировали позиции противника как на побережье, так и в глубине неприятельской обороны, а отряд прикрытия и артиллерия Берегового отряда сопровождения (БОС) обстреливали огневые точки противника. Артиллерия 80-й гвардейской стрелковой дивизии вела огонь, поддерживая наступление своих частей в районе второго венского моста.

Пройдя нижний мост, бронекатера встретили сильный артиллерийско-минометный и пулеметный огонь противника. Тогда артиллерия Берегового отряда сопровождения (БОС) 80-й гвардейской стрелковой дивизии, а также катера поддержки усилили обстрел вражеских огневых точек. В это время части дивизии неоднократно пытались прорваться ко второму венскому мосту, но успеха не имели.

В 13 ч. 55 м. бронекатера с десантом подошли к месту высадки. Бронекатер № 234 первым подошел к левому берегу Дуная в 50—60 *м* ниже второго венского моста и высадил свой десант. Бронекатер № 233 подошел к правому берегу в 70 *м* ниже моста и там высадил свой десант. В это время отряд прикрытия подошел к мосту и, не прекращая артиллерийского огня по правому и левому берегам реки, открыл пулеметный огонь по мосту; движение противника по нему прекратилось.

Высадив десант, наши бронекатера в 14 ч. 06 м. начали отходить под огнем противника (рис. 16). При этом в бронекатер № 3 попало два (88-*мм*) и два (20-*мм*) вражеских снаряда; был ранен один матрос, катер получил несколько пробоин, но оставался на ходу; на нем были подожжены дымовые шашки, но он продолжал вести бой. В 14 ч. 11 м. в левый борт бронекатера № 233 попал 88-*мм* вражеский снаряд; катер потерял ход (был разбит мотор), на нем возник пожар, но был ликвидирован личным составом. Бронекатер № 232 подошел на помощь подбитому катеру и на буксире вывел его из-под огня.

Высадившись на берег, десант занял оборону на правом и левом берегах Дуная. Мост был захвачен и разминирован; офицеры, старшины и матросы бронекатеров проявили высокие примеры мужества как во время высадки десанта, так и на отходе. Они под огнем врага своевременно устраняли повреждения на катерах, ликвидировали пожары, меткой стрельбой подавляли огневые точки противника, уничтожали его живую силу.

Потери на катерах составляли: убитых — один, раненых — семь человек. Катера израсходовали 362 снаряда (76-*мм*), 5400 патронов ДШК и 1500 винтовочных патронов. (Арх. 16484, л. 1—22; инв. 2401/с, стр. 129—131; инв. 2305/с, стр. 15—17; дело 8946, л. 9; дело 8963, л. 38, 44, 45.)

Поддерживая наступление частей армии и содействуя прорыву катеров с десантом к второму венскому мосту, 492-я батарея самоходных орудий Берегового отряда сопровождения флотилии с огневых позиций на северной окраине Зиммеринга вела огонь по врагу прямой наводкой; батарея уничтожила 15 вражеских крупнокалиберных пулеметов, пять противотанковых орудий, подавила семь огневых точек, подбила транспортер, рассеяла и частично уничтожила до двух взводов пехоты противника. При этом 492-я батарея понесла потери; на ней был убит один и ранены восемь человек, выведены из строя три 76-*мм* орудия (они были восстановлены силами личного состава батареи).

508-я подвижная батарея Берегового отряда сопровождения, действуя из района Альбери, поддерживала огнем наступление 223-й стрелковой дивизии на левом берегу Дуная и отражала контратаки противника в районе Гросс Энцерсдорф — Эсслинг — Штадлау; ее огнем были уничтожены три вражеских пулемета, подбиты противотанковое орудие

и три танка, подавлены четыре орудия и пять других огневых точек, рассеяно и частично уничтожено до батальона пехоты. Израсходовано 136 снарядов. (Дело 8699, л. 45, 47, 48, 52; дело 8933, л. 21.)

Для поддержки приречного фланга югославской армии флотилии было приказано высадить десант в районе города Сотин. С наступлением темноты бронекатера № 4, 213, 231 и 241, тральщик № 931, один буксир, бот № 301 и катер «С-6» при артиллерийском обеспечении мониторов «Азов» и «Керчь» приступили к выполнению этой задачи. Они вышли из района Шаренград, прошли линию фронта, вошли в букинскую протоку и далее в район Букин. Там мониторы заняли огневые позиции, а бронекатера в 24 ч. 00 м. подошли к левому берегу протоки за десантом. (Арх. 15159, л. 20, 21; арх. 16937, л. 109, 110.)

В течение дня 12 тральщиков флотилии продолжали неконтактное траление фарватера на Дунае в районе 742—795 *км* реки и на участках Смедерево — Белград, Белград — Сланкамен. (Дело 8758, л. 23; дело 8672, л. 23; дело 8774, л. 16.)

Военный Совет 2-го Украинского фронта приказал 83-й отдельной бригаде морской пехоты к исходу дня сосредоточиться в районе Брайтштеттен. (Арх. 20460, л. 28; дело 8963, л. 37.)

По приказу Военного Совета 2-го Украинского фронта бронекатера флотилии содействовали переправе войск 46-й армии с правого на левый берег Дуная в районах Гайнбург, Девин и Орт. В течение трех суток (с 9 по 11 апреля) было перевезено следующее количество войск и техники (табл. 26).

Таблица 26

Наименование переправ	Наименование перевезенных частей	Личный состав войск (чел.)	Танки и самоходные орудия	Орудия разного калибра	Минометы	Пулеметы	Противотанковые ружья	Автомашины, тягачи, прицепы	Мотоциклы	Боезапас (Т)	Разный груз (Т)	Лошади	Повозки и кухни	Пленные
Гайнбург (1882 *км* реки)	5 гв., 180, 213 и 297-я стр. дивизии	29 403	—	323	176	261	305	407	195	642	224	1 661	610	—
Девин (1881 *км* реки)	2-й механизир. корпус, 49-я и 86-я стр. дивизии	14 782	138	54	80	188	50	89	82	325	56	304	120	—
Орт (1902 *км* реки)	49-я стр. дивизия	1 618	—	36	68	53	16	46	—	65	25	265	142	239
	Итого...	45 803	138	413	330	502	371	542	277	1 032	305	2 230	872	239

(Арх. 20124, л. 32, 33.)

12 АПРЕЛЯ. На венском направлении корабли флотилии, действуя с огневых позиций у правого и левого берега реки, артиллерийским огнем поддерживали действия десанта, высаженного у второго венского моста, и содействовали наступлению приречных частей армии. Бронекатера израсходовали 1132 снаряда, а минные катера — 285 мин. Одновременно с кораблями огневую поддержку десанту и наступавшим частям армии оказывала артиллерия Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии. Были подавлены две вражеские батареи, девять пулеметных точек, разбиты два орудия, подбито самоходное орудие, взор-

ван склад боеприпасов, отбиты две контратаки противника, рассеяно и частично уничтожено до батальона неприятельской пехоты.

Наши корабли и батареи были обстреляны артиллерийским и минометным огнем противника. Корабли потерь и повреждений не имели. На 492-й подвижной батарее (БОС), находившейся юго-восточнее второго венского моста, артиллерийским огнем противника было подбито одно 75-*мм* самоходное орудие; из личного состава батареи был убит командир орудия и ранены пять человек. (Инв. 2305/с, стр. 18; дело 8699, л. 57, 59; дело 8964, л. 13; дело 8946, л. 12, 15.)

Оперативная группа штаба 1-й Керченской бригады речных кораблей прибыла в населенный пункт Маннсворт для руководства боевыми действиями бронекатеров бригады на венском направлении. (Дело 9026, л. 6.)

Части, выделенные для десантных действий в районе Сотин — Опатовац, сосредоточились в районе Букин — Бач. Ново Село. В 0 ч. 00 м. в районе Букин началась посадка десанта на корабли флотилии для высадки его в районе Безымянная Балка (в 3,5 *км* юго-восточнее города Сотин).

Для поддержки действий десанта на берегу мониторы «Азов» и «Керчь» заняли огневые позиции в районе высадки.

В 0 ч. 45 м. посадка десанта на корабли была закончена; для первого броска было принято 572 человека при двух (45-*мм*) орудиях, трех минометах и шести пулеметах.

В 0 ч. 50 м. десантный отряд начал движение. Головным шел бронекатер № 241, за ним шли бронекатера № 4, 213, 231, бот № 301, тральщик № 931 и катер «С-6»; на «С-6» кроме десанта находились два корректировочных поста — один от мониторов, другой от бронекатеров. Один буксир следовал концевым в качестве спасательного корабля.

Переходу десантного отряда благоприятствовала темная ночь. Ветер был 3—4 балла. Затруднения вызывали только отмели и мелкие островки, особенно на выходе из Букинской протоки в Дунай. На подходе к месту высадки десанта корабли были обнаружены противником и обстреляны интенсивным огнем из минометов, автоматов и пулеметов. Бронекатера открыли ответный огонь из орудий, автоматов и пулеметов по огневым точкам противника.

В 2 ч. 15 м. бронекатера начали высадку десанта (рис. 17).

По окончании высадки бронекатер № 4 стал в 3 *км* вверх выше места высадки для обеспечения десанта от возможного воздействия кораблей противника. Остальные катера отошли к левому берегу Дуная в район Бач. Ново Село для посадки второго броска десанта.

Второй, третий и четвертый отряды десанта (всего 1000 человек с одной 45-*мм* пушкой и 50 ящиками боеприпаса) были переброшены из района Бач. Ново Село и к 5 ч. 20 м. высажены на берег. В период боя за высадку из состава десанта было убито два и ранено 32 человека. На катерах потерь не было.

Высаженный десант захватил плацдарм на правом берегу Дуная шириной 4 *км* и в глубину 1,5 *км*. Закончив высадку, бронекатера № 213, 231 и 241 отошли к левому берегу реки в район Бач. Ново Село, где и заняли огневые позиции для артиллерийской поддержки десанта. В 6 ч. 00 м. бронекатер № 4 возвратился из дозора и стал на огневую позицию вместе с другими бронекатерами. С 2 ч. 26 м. до 12 ч. 55 м. мониторы «Азов» и «Керчь» вели периодический артиллерийский огонь, поддерживая высаженный десант и содействуя продвижению приречных флангов войск; были уничтожены склад боеприпасов, бензинозаправочная станция, 76-*мм* батарея, подавлен огонь семи огневых точек, рассеяно и

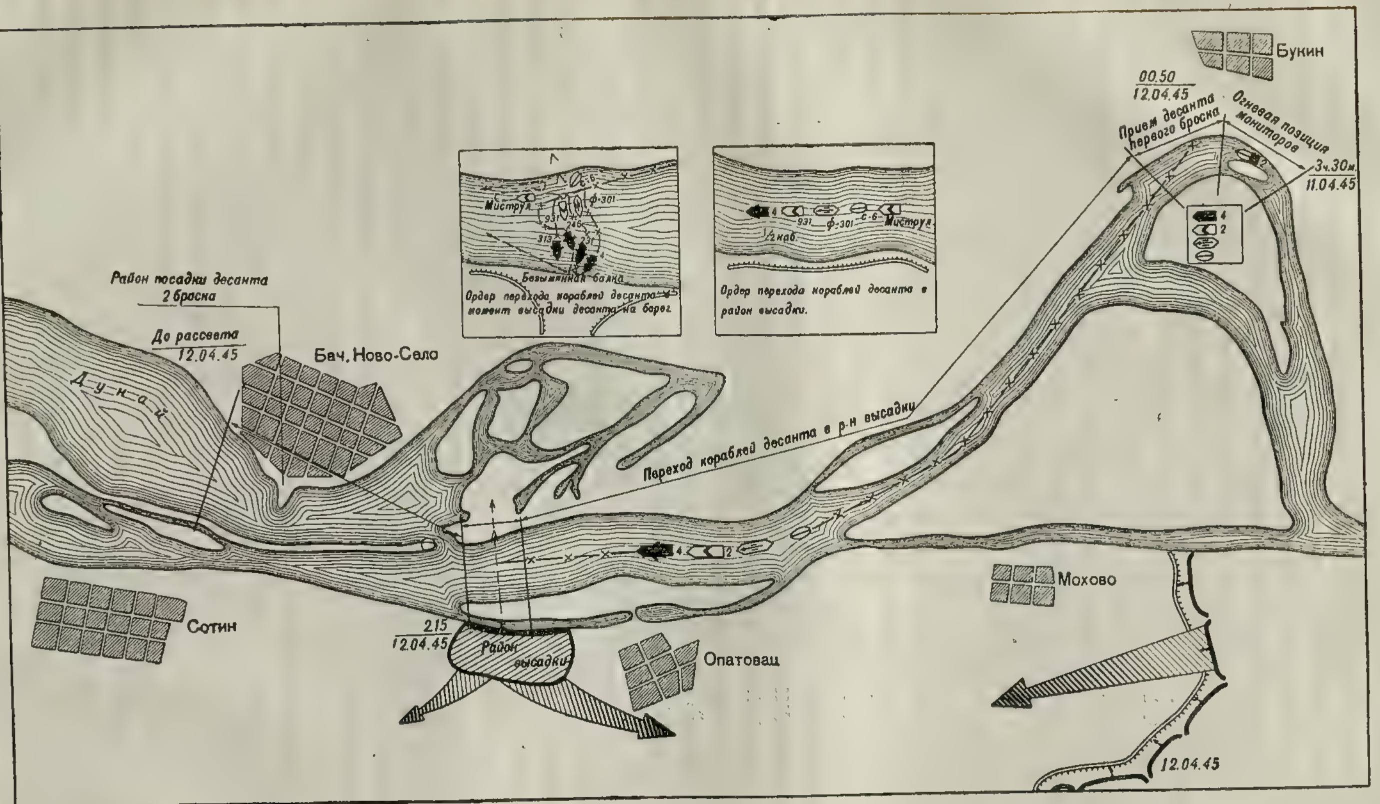


Рис. 17. Схема десантных действий катеров флотилии в районе Сотин. 12 апреля 1945 г.

частично уничтожено до трех рот пехоты противника. Израсходовано 604 снаряда.

Отходивший противник устремился по дороге Ловас — Опатовац, пытаясь контратаками отбросить десант с захваченной им дороги, но благодаря огневой поддержке мониторов и бронекатеров десант перешел в наступление и вместе с частями, наступавшими вдоль правого берега реки, захватил населенные пункты Опатовац и Ловас.

В результате успешного наступления наших войск левый фланг обороны противника был прорван на глубину до 15 *км*, вражеская группировка, оборонявшаяся в районе Опатовац, была уничтожена и частью пленена. (Арх. 16937, л. 110—114; арх. 15159, л. 21—28; арх. 16939, л. 14, 15; инв. 2401/с, стр. 136; дело 8825, л. 31—40; дело 8964, л. 9.)

В течение дня в районе Белград — Сланкамен речные катера-тральщики № 697, 698, 699, 700, 731, 732, 733, 734, 736, 737, 738, 739, 934 и 937 с магнитными баржами тралили фарватер на Дунае.

В районе 1093—1154 *км* реки производили неконтактное траление три буксира и тральщики № 657, 659, 661 и 662. (Дело 8669, л. 22; дело 8774, л. 20, 21, 23.)

13 АПРЕЛЯ. Войска 3-го Украинского фронта при содействии войск 2-го Украинского фронта после упорных уличных боев овладели столицей Австрии городом Вена — стратегически важным узлом обороны немцев, прикрывавшим пути к южным районам Германии.

За отличные боевые действия при овладении г. Вена Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин в приказе № 334 объявил благодарность кораблям и частям Дунайской флотилии контр-адмирала Холостякова, капитан-лейтенанта Барботько, капитан-лейтенанта Великого (ЦО «Правда», № 89, 14 апреля 1945 г.).

По приказу Ставки Верховного Главнокомандования за № 11067 Дунайская флотилия с 24 ч. 00 м. 16 апреля перешла в оперативное подчинение командующему 3-м Украинским фронтом. (Дело 8964, л. 37; дело 9026, л. 47.)

В течение дня корабли флотилии и батареи Берегового отряда сопровождения (БОС) артиллерийским огнем содействовали наступлению войск 2-го и 3-го Украинских фронтов. Для предотвращения возможного противодействия со стороны вражеских кораблей наши бронекатера № 71, 221, 322, 339, 422 и 423 (2-й Сулинской бригады) несли дозор на 2019 *км* Дуная.

Содействуя наступлению сухопутных войск, корабли флотилии израсходовали 850 снарядов, а батареи флотилии — 317 снарядов (122-*мм* и 76-*мм*).

В этих боях со стороны флотилии участвовали 35 кораблей (из них 22 бронекатера и 13 минных катеров), две подвижные батареи и рота автоматчиков Берегового отряда сопровождения (БОС), а также оперативно приданная флотилии 83-я отдельная бригада морской пехоты. (Дело 8699, л. 60—67; дело 8946, л. 16, 17; дело 8964, л. 20—23, 25, 27, 28.)

В результате наступления наших войск, при огневой поддержке бронекатеров № 4, 231, 241 и 313 (2-й Сулинской бригады) и мониторов «Азов» и «Керчь» (1-й Керченской бригады), в районе Сотин — Вуковар весь правый берег Дуная от устья реки Драва до Илок был очищен от противника. В этих боях, содействуя нашим войскам, бронекатера и мониторы нанесли противнику следующие потери: в районе Опатовац огнем кораблей был взорван мост, подавлены одна (76-*мм*) батарея и семь огневых точек, рассеяно и частично уничтожено до роты пехоты

противника; в районе высадки десанта (в 3 *км* северо-западнее Опатовац) подавлены одна артиллерийская и две минометные батареи и 12 огневых точек противника; в районе Ловас уничтожены штаб артиллерийской бригады, гараж с шестью автомашинами, двумя танками, четырьмя тягачами; рассеяно и частично уничтожено до 250 солдат и офицеров противника; в районе Сотин разрушена бензинозаправочная станция и взорван склад с продовольствием и боезапасом.

В этих же боях части армии, действуя при поддержке кораблей Дунайской флотилии, взяли в плен 2900 вражеских солдат и офицеров, захватили две артиллерийские батареи (105 и 152-*мм*) на механической тяге, 36 танкеток, 72 тягача и три склада боезапаса. (Инв. 2401/с, стр. 136; дело 8825, л. 41; дело 8965, л. 7.)

В течение дня тральщики флотилии продолжали траление фарватера на Дунае. В районе 351—930 *км* реки тралил катер-тральщик № 932 тральной бобиной на ширину 50 *м*; в районе Белград — Сланкамен катера-тральщики № 697, 698, 700, 731, 732, 733, 734, 736, 737, 738, 739 и 937 — магнитными баржами; в районе 1049—1116 *км* реки тральщики № 657 и 661 — петлевым тралом; тральщик № 659 и один буксир — тральной бобиной; два других буксира тралили магнитными баржами. На 1087 *км* реки тральщик № 661 подорвал две магнитные мины, а на 1090 *км* реки буксир — одну магнитную мину. (Дело 8669, л. 25; дело 8907, л. 14.)

14 АПРЕЛЯ. Войска 2-го Украинского фронта продолжали вести наступательные бои по левому берегу Дуная на территории Австрии и одновременно вели наступление на территории Чехословакии.

Войска 3-го Украинского фронта, продолжая наступление вдоль правого берега Дуная, форсировали реку Трайзен (приток Дуная) и заняли город Герцогенбург. («Красная Звезда», № 89, 1945 г.)

Командующий флотилией приказал: а) всем кораблям, находившимся в районе Вены сосредоточиться в ее предместье Пуссдорф для содействия нашим войскам; б) Береговому отряду сопровождения (БОС) к исходу 16 апреля перейти на новые огневые позиции — в район Тулльн. (Дело 8964, л. 34.)

Бронекатера № 32, 75, 121, 154, 215 и 314 (1-й Керченской бригады) артиллерийским огнем поддерживали наступление 223-й стрелковой дивизии 75-го стрелкового корпуса по левому берегу Дуная на населенные пункты Аспери и Штадлау. Израсходовано 225 снарядов.

С 21 ч. 15 м. до 21 ч. 45 м. минные катера № 18 и 30 (2-й Сулинской бригады) вели минометный огонь по отступавшему противнику в районе западнее Штадлау. Израсходовано 26 мин.

492-я подвижная батарея Берегового отряда сопровождения обстреливала скопления вражеской пехоты и техники; было рассеяно и частично уничтожено до трех взводов пехоты, разбиты две повозки с грузом. Израсходовано 54 снаряда.

508-я подвижная батарея Берегового отряда сопровождения вела огонь по танкам, самоходным орудиям, бронетранспортерам и пехоте противника; были подбиты два танка, самоходное орудие, бронетранспортер, уничтожены три станковых пулемета, рассеяно и частично уничтожено до роты пехоты. Израсходовано 89 снарядов. (Дело 8964, л. 32, 33, 37; дело 8699, л. 71; дело 8946, л. 19.)

В период боев за Вену с 6 по 14 апреля наши корабли и Береговой отряд сопровождения (БОС) нанесли противнику следующие потери: рассеяно и частично уничтожено до четырех полков пехоты, взорвано пять складов с военным имуществом и боезапасом, разбито 13 танков,

два самоходных орудия, 35 автомашин, 51 повозка, уничтожено 90 огневых точек, подавлено восемь батарей и 35 других огневых точек, отбито до 15 контратак вражеской пехоты и танков. Батареи израсходовали 749 снарядов (122-*мм*) и 1004 снаряда (75-*мм*). (Инв. 2582/с, стр. 28; дело 8964, л. 28, 35.)

524-я подвижная батарея БОС (четыре 152-*мм* орудия) заняла огневую позицию на левом берегу Дуная в 4 *км* южнее населенного пункта Штадлау. (Дело 8964, л. 37.)

В течение дня 18 тральщиков флотилии тральными бобинами, петлевыми тралами и магнитными баржами тралили фарватер на Дунае в районах Белград — Молдова-Веке и Белград — Новисад. (Дело 8669, л. 27.)

15 АПРЕЛЯ. Войска 2-го Украинского фронта, продолжая наступление, подошли к району Корнейбург; в этот же район вышли войска 3-го Украинского фронта, форсировавшие реку Дунай. (Дело 8712, л. 34, 35.)

Указом Президиума Верховного Совета СССР 3-й дивизион бронекатеров 1-й Керченской Краснознаменной бригады речных кораблей флотилии за отличные боевые действия награжден орденом Александра Невского. (Дело 8982, л. 26.)

Командующий флотилией приказал командиру 2-й Сулинской бригады речных кораблей произвести разведку правого берега Дуная в районе Корнейбург — Штоккерау. В задачу разведки входило выяснить возможности прохода кораблей в район подорванных венских мостов, выяснить минную обстановку и возможности для высадки десанта в разведываемом районе. Высадка десанта была намечена в ночь на 16 апреля. Разведке было приказано также установить связь с частями 46-й армии для взаимодействия с ними при продвижении их вверх по реке. (Дело 8964, л. 39.)

Корабли 2-й Сулинской бригады и оперативно подчиненные ей корабли 1-й Керченской бригады к исходу дня сосредоточились в предместье Вены (в районе Пуссдорф) для предстоявших боевых действий; здесь в 500 *м* ниже первого венского моста находились бронекатера № 3, 6, 32, 33, 71, 75, 121, 132, 154, 162, 164, 215, 234, 243, 314, 331 и минные катера № 17, 18, 21, 22, 23, 24, 25, 29, 30 и 31. (Дело 8946, л. 20—23.)

Мониторы «Азов», «Керчь» и бронекатера № 4, 231, 241 и 313 несли дозорную службу в районе Вуковар. Они получили приказание начальника штаба флотилии готовиться к переходу в Будапешт. Для проводки мониторов были выделены шесть речных катеров-тральщиков (от бригады траления). В 19 ч. 35 м. указанные бронекатера перешли в район Мохач для дальнейшего следования в Будапешт. (Дело 8841, л. 18; дело 8964, л. 40—43.)

К исходу дня батареи Берегового отряда сопровождения (БОС) заняли огневые позиции западнее и северо-западнее населенного пункта Клостернойбург для огневой поддержки приречных флангов наших войск. 64-й отдельный отряд дымомаскировки и дегазации вместе со штабом БОС разместились в Клостернойбурге. (Дело 8700, л. 2, 3.)

В течение дня тральщики флотилии продолжали тралить фарватер на Дунае на разных участках реки. В районе Белград — Сланкамен тралили: тральщик № 659, речной катер-тральщик № 934 и один буксир тральными бобинами; тральщик № 661 — петлевым тралом; тральщик № 662 — лодочным тралом; речные катера-тральщики № 734, 735, 736, 737, 738, 739 и два буксира — магнитными баржами. При этом траль-

щик № 659 на 1161 *км* реки у левого берега в стороне от фарватера (при повороте после постановки трала) подорвал две магнитные мины.

В районе Белград — Новисад тралили речные катера-тральщики № 697, 698, 699, 700, 731, 732, 733 и 937 тремя магнитными баржами. (Дело 8669, л. 29; дело 8899, л. 32.)

В 17 ч. 30 м. мониторы «Бердянск» и «Мариуполь» (2-й Сулинской бригады) в сопровождении катеров-тральщиков № 8, 9, 10, 11, 112, 122, 139, 145 и 147 с шестью магнитными баржами прибыли в порт Лом для дальнейшего следования в район боевых действий кораблей бригады. (Дело 8857, л. 21; дело 8675, л. 14.)

В 21 ч. 30 м. 143-й батальон морской пехоты выехал по железной дороге из Галаца в район боевых действий Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии. (Дело 8718, л. 24.)

С 27 марта по 15 апреля 2-я Сулинская бригада речных кораблей понесла в боях следующие потери: восемь человек убитыми (из них 1 офицер) и 31 ранеными (из них шесть офицеров); из корабельного состава бригады бронекатер № 244 подорвался на мине и потонул, а бронекатера № 3 и 233 были серьезно повреждены и требовали смены моторов. (Арх. 21261, л. 36.)

16 АПРЕЛЯ. Для охраны и обороны правого берега реки Дунай на участке Туллын — Альтенберг находились 40-я и 100-я стрелковые дивизии 3-го Украинского фронта. Для огневой поддержки приречных флангов этих соединений батареи Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии заняли следующие позиции: 492-я подвижная батарея (самоходных орудий) — на южной окраине населенного пункта Туллын; там же сосредоточился 64-й отдельный отряд дымомаскировки и дегазации; 508-я подвижная батарея — на северной окраине населенного пункта Нитцинг; 524-я подвижная батарея — на северной окраине населенного пункта Фрауэнхофен. Для отражения возможных десантных действий противника в районе Туллын находились четыре бронекатера 2-й Сулинской бригады. (Дело 8946, л. 24; дело 8700, л. 4—7.)

В течение дня тральщики флотилии производили неконтактное траление фарватера на Дунае в районах Молдова-Веке — Базраш — Костолац, Белград — Панчево, Белград — Сланкамен и Сланкамен — Новисад. На 1159 *км* реки были подорваны две магнитные мины. (Дело 8669, л. 31; дело 8774, л. 32; дело 8965, л. 13.)

Днем бронекатера № 4, 163, 231, 241 и 313 (2-й Сулинской бригады) прибыли в город Бая для дальнейшего следования в Будапешт. (Дело 8841, л. 19.)

В Измаил в состав Дунайской флотилии прибыли: из Одессы — минные катера № 14 и 16 и минные катера с заводскими номерами 2192, 2194 и 2279; из Констанцы — торпедные катера № 363, 365, 366, 411, 412 и 413, вооруженные минометными установками «М-8-М» (эти катера были в составе 2-й бригады торпедных катеров Черноморского флота); из Зеленодольска (по железной дороге) — бронекатера с заводскими номерами 434 и 435. (Дело 8718, л. 26; дело 8774, л. 33; дело 8965, л. 13.)

17 АПРЕЛЯ. Произведенной разведкой было установлено, что район взорванных венских мостов для кораблей флотилии проходим. Для ограждения фарватера на всех мостах были выставлены отличительные знаки (прямоугольные щиты, окрашенные по диагонали в белый и красный цвета). Туллынский мост тоже был взорван противником, и проход через него был возможен лишь у правого берега реки, где

сохранилась ферма моста; ширина этого прохода была 10—15 *м* при глубинах 3—5 *м*. Разведка минной обстановки продолжалась в районе Вена — Тулльн. (Дело 8700, л. 7—10; дело 8946, л. 27; дело 8982, л. 29.)

Тральщики флотилии продолжали траление фарватера на Дунае. В районе Турну-Северин — Оршова тралили речные катера-тральщики № 932 и 938 (тральными бобинами); в районе Молдова-Веке — Базраш — тральщик № 659 и два буксира (магнитными баржами); в районе Базраш — Костолац — тральщики № 661 и 662 (хвостовым и лодочным тралами) и катер-тральщик № 934 (тральной бобиной); в районе Белграда — катер тральщик № 933 (магнитной баржей); в районе Белград — Сланкамен — речные катера-тральщики № 697, 698, 699, 700, 731, 732 и 733 (тремя магнитно-тральными баржами); в районе Сланкамен — Новисад — речные катера-тральщики № 734, 735, 736, 737, 738 и 739 (тремя магнитно-тральными баржами). (Дело 8669, л. 33; дело 8774, л. 34; дело 8899, л. 38.)

Днем бронекатера № 4, 163, 241, 313 и 331 (2-й Сулинской бригады) прошли мосты в городе Бая, следуя к месту своего сосредоточения — в город Будапешт. (Дело 8841, л. 21.)

18 АПРЕЛЯ. В районе Штоккерау на левом берегу Дуная противник установил отдельные пулеметные точки, позиции снайперов и одну 75-*мм* батарею (в 1 *км* северо-западнее Штоккерау) и систематически обстреливал наши войска, двигавшиеся по дороге Клостернойбург — Тулльн. (Дело 8700, л. 13.)

В затоне Кюхелау (в районе Вены) противник при отступлении оставил югославский пароход «Задар», итальянский буксир «Пьемонте», шесть катеров, 12 барж (груженных строительными материалами и продовольствием), один перегружатель и одну землечерпалку. Все суда были в исправном состоянии. В том же затоне были затоплены до 20 судов. (Дело 8965, л. 14.)

В 16 ч. 20 м. мониторы «Бердянск» и «Мариуполь» в сопровождении катеров-тральщиков № 8, 9, 10, 11, 112, 122, 139, 145, 147 и тральщика «Мина» прибыли в Турну-Северин для дальнейшего следования в район боевых действий 2-й Сулинской бригады речных кораблей. (Дело 8907, л. 23.)

В 22 ч. 00 м. штаб 2-й Сулинской бригады передислоцировался в Пуссдорф (пригород Вены). (Дело 8946, л. 31.)

С 22 ч. 00 м. до 23 ч. 20 м. в районе Братислава — Вена на высотах 200—800 *м* было отмечено восемь самолето-пролетов противника. (Дело 8965, л. 19.)

В течение дня три буксира тралили фарватер на Дунае в районе Молдова-Веке — Базраш. Траление этого района, а также района Базраш — Костолац было закончено. (Дело 8669, л. 35.)

19 АПРЕЛЯ. Траление фарватера на Дунае продолжалось. Катер-тральщик № 932 тральной бобиной в обеспечении катера-тральщика № 214 тралил в районе Молдова-Веке — Вел. Градиште. Тральщики № 659, 661, 662 и три буксира тралили магнитными баржами в районе Вел. Градиште — Костолац; при этом на 1076 *км* реки были подорваны три магнитные мины. В результате взрыва одна магнитная баржа была повреждена и отбуксирована для ремонта в Вел. Градиште. Тральщик № 657 и катер-тральщик № 933 тралили и расширяли фарватер в районе Белград — Панчево. (Дело 8969, л. 37; дело 8899, л. 40.)

Штаб 1-й Керченской бригады речных кораблей находился на переходе из района Маннсворт в Критцендорф для руководства катерами в предстоявших там боевых действиях. (Дело 9131, л. 18.)

В Будапешт прибыли вышедшие из района Новисада бронекатера № 4, 163, 231, 241 и 313 (2-й Сулинской бригады); им было приказано находиться в Будапеште до прихода туда мониторов «Азов» и «Керчь». (Дело 8965, л. 25, 26.)

Командующий флотилией приказал не позднее 21 апреля шесть торпедных катеров, прибывших в Измаил, направить в Будапешт на буксире штабного корабля «Прут». (Дело 8965, л. 18.)

20 АПРЕЛЯ. Войска 2-го и 3-го Украинских фронтов, преодолевая сопротивление противника, продолжали наступательные бои в районе Штоккерау.

В районе Кремс — Иббе два вражеских монитора (неустановленных названий) прикрывали до 300 разных судов, отходивших вверх по реке. Одиночные немецкие самолеты вели разведку боевых порядков, тылов и переправ наших войск. (Арх. 20451, л. 1.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал Дунайской флотилии обеспечить судоходство в верховьях Дуная и поставил как первоочередную задачу перед флотилией — к 1 мая произвести траление реки и открыть фарватер в районе Новисад — Вена для нормального судоходства.

Для выполнения этой задачи командующий флотилией своей директивой № 00434/пох. определил каждой бригаде участок реки для траления и выделил следующие силы и средства:

1) 1-й Керченской бригаде речных кораблей — участок реки от Вены (1930 *км*) до Братиславы (1870 *км*). Для производства тральных работ были выделены шесть бронекатеров, два буксира и пять разных катеров. Траление было приказано производить буксировкой магнитных тральных барж. Другим кораблям бригады, не участвовавшим в тралении, было приказано вместе со штабом бригады базироваться в Пусдорфе (пригород Вены), имея в готовности № 2 30% бронекатеров.

2) 2-й Сулинской бригаде речных кораблей — участок реки от Братиславы до Комарно (1768 *км*). Для производства траления были выделены 12 минных катеров, пять полуглиссеров и пять трофейных катеров. Было приказано ежедневно иметь на тралении не менее 12 катеров. Бронекатера бригады вместе со штабом бригады базировались в Петржалка (пригород Братиславы) и имели 30% состава в готовности № 2.

3) 1-й и 2-й бригадам траления — район Комарно — Новисад.

4) О ходе траления на всех участках было приказано доносить ежедневными оперативными сводками в штаб флотилии, а по окончании траления представить кальки протраленных фарватеров. (Арх. 15286, л. 8—10; арх. 20451, л. 2—7; дело 8965, л. 29—31.)

В течение дня траление фарватера на Дунае производилось в следующих районах: речные катера-тральщики № 931 и 937, один буксир и 11 катеров-тральщиков 4-го дивизиона тралили в районе Вуковар; речные катера-тральщики № 126, 146, 148, 188 и 191 с двумя магнитными баржами — в районе Калафат — Турну-Северин; тральщики № 659, 661, 662, катера-тральщики № 932, 933 и два буксира в обеспечении катера-тральщика № 214 — в районе Вел. Градиште — Смедерево; тральщик № 657 и катер-тральщик № 934 — в районе Белград — Панчево. (Дело 8669, л. 40; дело 8774, л. 39.)

В 17 ч. 03 м. бронекатера № 3, 6, 232, 234 и 243, имея на буксире шесть трофейных катеров, и минные катера № 17, 18, 21, 22, 23 24, 25,

29 и 30, имея на буксире пять магнитно-тральных барж, вышли из Пуссдорфа в Братиславу для тральных работ. (Дело 8946, л. 39, 40.)

В 17 ч. 05 м. на буксире «НФР-1» в Будапешт для ремонта прибыли катера-тральщики № 222 и 729, поднятые в районе Естергом. (Дело 8774, л. 37.)

21 АПРЕЛЯ. В районе Штоккерау противник совершенствовал свою оборону в инженерном отношении. Из района восточнее населенного пункта Нойайген вражеская батарея (105-*мм*) вела методический огонь по юго-восточной окраине города Туллын. Выпущено 30 снарядов. (Дело 8700, л. 19.)

Было закончено траление основного фарватера реки Дунай на участке Молдова-Веке — Белград; тральщики готовились к тралению в районе Новисад — Комарно. (Арх. 15286, л. 10.)

В 11 ч. 30 м. девять бронекатеров 1-й Керченской бригады вышли для траления фарватера реки Дунай на участок Вена — Братислава. Обвехование фарватера производили: на участке 1870—1889 *км* реки — четыре бронекатера; на участке 1888—1907 *км* реки — три бронекатера; на участке 1906—1925 *км* реки — четыре бронекатера. (Дело 9131, л. 40, 42.)

В течение дня фарватер тралили: в районе Калафат — Турну-Северин — речные катера-тральщики № 134, 146, 187, 189 и 190 двумя магнитными баржами; в районе Смедерево — Белград — тральщики № 661 (петлевым тралом) и № 662 (лодочным тралом), тральщик № 659, катер-тральщик № 934 и один буксир тральными бобинами, второй буксир тралил магнитной баржей (в обеспечении находился катер-тральщик № 214); в районе Белград — Панчево — тральщик № 657 (петлевым тралом) и катер-тральщик № 933 — магнитной баржей; в районе Вуковар — 12 речных катеров-тральщиков — шестью магнитными баржами, катер-тральщик № 931 и один буксир — лодочными тралами. (Дело 8669, л. 42; дело 8774, л. 42.)

В 7 ч. 17 м. торпедные катера № 363, 365, 366, 411, 412 и 413 вышли на буксире штабного корабля «Прут» из порта Измаил в Будапешт. (Дело 8718, л. 33, 34.)

22 АПРЕЛЯ. В течение дня траление фарватера на Дунае производили: в районе Белград — Смедерево тральщики № 657, 659 и 661 петлевым тралом и тральной бобиной, а катер-тральщик № 932 и один буксир — электромагнитной баржей (в обеспечении речных катеров-тральщиков № 212 и 214); в районе Белград — Новисад тральщик № 662 — лодочным тралом, катер-тральщик № 933 — электромагнитной баржей, катер-тральщик № 934 и один буксир — тральной бобиной. (Дело 8669, л. 44; дело 8774, л. 44.)

Бронекатера № 32, 75, 215 и 314 на участке 1925—1906 *км* реки, бронекатера № 121, 154, 162 и 331 на участке 1907—1888 *км* и бронекатера № 33, 132 и 164 на 1889—1870 *км* реки Дунай производили траление фарватера магнитными баржами на ширину 20 *м*.

В 14 ч. 00 м. штаб 1-й Керченской бригады речных кораблей перешел на бронекатерах из Пуссдорфа в Вайдлинг. (Дело 8966, л. 8, 13; дело 9132, л. 9.)

23 АПРЕЛЯ. Командующий Дунайской флотилией приказал штрафную роту Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии передать в распоряжение командующего 26-й армией 3-го Украинского фронта,

причем отправку их организовать немедленно на автомашинах в район Гглоггниту. (Дело 8966, л. 11.)

В течение дня фарватер на Дунае тралили: в районе Дренково — Молдова-Веке девять катеров-тральщиков 5-го дивизиона бригады траления — пятью магнитными баржами; в районе Белград — Новисад катер-тральщик № 932 — тральной бобиной; в районе Братиславы семь минных катеров и один бронекатер 2-й Сулинской бригады — восемью магнитными баржами. (Дело 8669, л. 46; дело 8946, л. 45—47; дело 8966, л. 13, 17; дело 9132, л. 12.)

В 11 ч. 30 м. бронекатера № 434, 435, минные катера № 14, 16, 80, 81, 2191, 2194 и 2279, поступившие на флотилию от промышленности, а также 40-тонный пловучий кран вышли из Измаила в Братиславу с буксиром. (Дело 8718, л. 38.)

24 АПРЕЛЯ. Корабли флотилии продолжали траление фарватера на Дунае в районе Вена — Комарно. Бригада траления продолжала сосредотачиваться в районе Новисада.

1-я Керченская бригада речных кораблей в течение дня производила траление магнитными баржами в районе 1870—1925 *км* реки; при этом бронекатера № 33, 124, 132, 154, 162, 164 и 331 тралили на участке 1870—1907 *км* реки, а бронекатера № 71, 75, 215 и 314 — на участке 1907—1925 *км* реки на ширину 20 *м*. Траление затруднялось недостатком топлива для бронекатеров.

2-я бригада речных кораблей производила траление в следующих районах: на участке Братислава — Комарно тралили бронекатер № 5 и минные катера № 19, 20, 21, 22, 24, 29 и 31 семью магнитными баржами; в районе 1807—1814 *км* реки — минные катера № 15, 17, 25 и 30 двумя магнитными баржами на ширину 90—110 *м*; в районе Вуковар — 14 катеров-тральщиков семью магнитными баржами; в районе Молдова-Веке — Гроцка — 10 катеров-тральщиков 5-го дивизиона и буксир шестью магнитными баржами; в районе 1312—1385 *км* реки — 14 катеров-тральщиков семью магнитными баржами. (Дело 8669, л. 48; дело 8774, л. 48; дело 8946, л. 49; дело 8966, л. 22, 23.)

25 АПРЕЛЯ. Корабли Дунайской флотилии продолжали траление фарватера на Дунае в районе Вена — Комарно. Тральщики 1-й и 2-й бригад траления (29 вымпелов) к исходу дня сосредоточились в районе Новисада и были готовы к тралению фарватера на участке Шаренград — Будапешт. Другие тральные средства флотилии тралили на следующих участках реки: в районе Молдова-Веке — Белград тральщик № 657 — электромагнитной баржей, речной катер-тральщик № 670 и буксир «Мина» тралили понтонами; в районе Белград — Новисад тральщик № 659, два буксира и 10 катеров-тральщиков — семью электромагнитными баржами; в районе 1651—1680 *км* реки — бронекатер № 163, катер-тральщик № 223 и буксир «НФР-1» — лодочным тралом и электромагнитной баржей; в районе 1841—1867 *км* реки минные катера № 15, 17, 20, 21, 22, 24, 29, 30 и 31 — восемью электромагнитными баржами; в районе 1906—1925 *км* реки бронекатера № 75, 215 и 314 — электромагнитными баржами.

Бронекатера № 132 и 422 (2-й Сулинской бригады) находились в дозоре и охраняли трофейные суда в районе Корнейбург. (Арх. 15286, л. 10; дело 8672, л. 24; дело 8774, л. 48, 50, 51; дело 8857, л. 41; дело 8946, л. 50, 51; дело 8966, л. 26, 28; дело 9028, л. 53, 60, 64.)

26 АПРЕЛЯ. Тральщики и другие тральные средства Дунайской флотилии продолжали траление фарватера на Дунае в районе Вена — Комарно. 29 тральщиков бригады траления с 11 электромагнитными баржами, четырьмя тральными бобинами, двумя петлевыми и двумя лодочными тралами вышли на траление основного фарватера реки в районе Шаренград.

В течение дня в районе Новисад — 1350 *км* реки тралили тральщик № 661, катера-тральщики № 112, 122, 126, 127, 129, 139, 145, 147 и 938 и два буксира электромагнитными баржами; тральщик № 659, катера-тральщики № 932, 934 и один буксир — тральными бобинами; тральщик № 662 и катер-тральщик № 931 — тральными лодками; катер-тральщик № 933 и один буксир — катерным тралом. В обеспечении находились катера-тральщики № 212, 214 и 217.

В районе 1390—1486 *км* реки тралили катер-тральщик № 937, а также 12 катеров-тральщиков 4-го дивизиона бригады траления и один буксир. (Арх. 15286, л. 10; дело 8672, л. 26.)

В районе 1657—1683 *км* реки тралили бронекатера № 163, 432, катер-тральщик № 223 и буксир «НФР-1» на ширину 150 *м*; на 1662 *км* была подорвана магнитная мина.

В районе 1806—1858 *км* реки тралили минные катера № 15, 17, 18, 19, 21, 24, 29, 30 и 31 (2-й Сулинской бригады) электромагнитными баржами на ширину 10 *м*.

Шесть бронекатеров 1-й Керченской бригады речных кораблей электромагнитными баржами тралили в районе 1870—1925 *км* реки. (Дело 8946, л. 54; дело 8774, л. 52—54; дело 8827, л. 21, 23; дело 8966, л. 31, 32.)

К 14 ч. 30 м. оперативная группа штаба флотилии прибыла из Братиславы в Вену. (Дело 8966, л. 27, 29.)

27 АПРЕЛЯ. Тральщики и другие корабли Дунайской флотилии продолжали траление фарватера на Дунае в районе Новисад — Вена. В районе 1350—1425 *км* реки тралили тральщики № 656, 659, 661, 662, катера-тральщики № 212, 214, 216, 219, 931, 932, 933, 934, 935, 937 и 938, а также 13 катеров-тральщиков 4-го дивизиона, девять катеров-тральщиков 5-го дивизиона бригады траления и пять буксиров электромагнитными баржами, двумя катерными и тремя лодочными тралами и четырьмя тральными бобинами.

В районе 1657—1683 *км* реки тралили бронекатер электромагнитной баржей и два катера-тральщика лодочными тралами; на 1661 *км* были подорваны две магнитные мины, взрывом которых были повреждены тралы.

В районе 1806—1867 *км* реки тралили минные катера № 15, 17, 19, 21, 22, 24, 29, 30 и 31 (2-й Сулинской бригады) электромагнитными баржами на ширину 10 *м*.

В районе 1872—1925 *км* реки тралили бронекатера № 32, 33, 71, 75. 121, 154, 162, 164, 215, 314 и 331 1-й Керченской бригады электромагнитными баржами на ширину 40 *м*.

В 18 ч. 10 м. во время перехода из Комарно в Братиславу бронекатер № 8 (2-й Сулинской бригады) на 1801 *км* реки подорвался на мине и потонул; команда катера погибла. (Дело 8672, л. 28; дело 8774, л. 55, 56; дело 8946, л. 55—57; дело 8966, л. 36—38; дело 9133, л. 11.)

В 19 ч. 30 м. мониторы «Бердянск» и «Мариуполь» (2-й Сулинской бригады) прибыли в Новисад. (Дело 8899, л. 56.)

28 АПРЕЛЯ. Прибывший 143-й отдельный батальон морской пехоты по приказанию командующего флотилией был передан в распоряжение командира Берегового отряда сопровождения (БОС) для использования в обороне на Дунае. (Дело 8967, л. 8.)

В течение дня тральщики флотилии продолжали траление фарватера на Дунае. В районе 1412—1480 *км* реки тралили тральщики № 657, 659, 661 и катер-тральщик № 932 петлевыми тралами; катера-тральщики № 931, 933, 934 и один буксир — тральными бобинами; тральщики № 662, 665 и один буксир — лодочными тралами; тральщик № 656, катера-тральщики № 212, 214, 216 и 219 — катерными тралами; тральщик № 670, катера-тральщики № 937, 938 и вместе с ними 13 катеров-тральщиков 4-го дивизиона, девять катеров-тральщиков 5-го дивизиона бригады траления, четыре буксира — 16 электромагнитными баржами. Ширина протраленной полосы составляла 100 *м*.

В районе 1657—1683 *км* реки тралили бронекатер электромагнитной баржей и два катера-тральщика лодочными тралами на ширину 120 *м*.

В районе 1794—1806 *км* реки тралили полуглиссер № 51 и трофейный катер катерными тралами; якорных мин не обнаружено.

В районе 1806—1842 *км* Дуная тралили минные катера № 15, 17, 19, 21, 22, 24, 29, 30 и 31 (2-й Сулинской бригады) электромагнитными баржами на ширину 10 *м*.

В районе 1888—1925 *км* реки тралили 11 бронекатеров 1-й Керченской бригады электромагнитными баржами. (Дело 8774, л. 58, 61; дело 8946, л. 58, 61; дело 8966, л. 41; дело 9133, л. 23.)

29 АПРЕЛЯ. Командующий Дунайской флотилией приказал командиру 1-й Керченской бригады речных кораблей: а) фарватер на Дунае в районе 1874—1879 *км* реки, где были подорваны мины, пробомбить глубинными бомбами; б) часть кораблей выделить для поддержки противоминного режима в протраленном районе, а остальные корабли сосредоточить к 2 мая в районе Вайндлинг для активных боевых действий по поддержке приречных флангов наших войск выше города Вена. (Дело 8967, л. 11.)

Тральщики флотилии продолжали траление фарватера на Дунае. На участке 1480—1580 *км* реки тралили тральщики № 657, 659, 661 и катер-тральщик № 932 петлевыми тралами; катера-тральщики № 931, 933, 934 и один буксир — тральными бобинами; тральщик № 662, катер-тральщик № 935 и один буксир — лодочными тралами; тральщики № 656, катера-тральщики № 212, 214, 216 и 219 — катерными тралами; 13 катеров-тральщиков 4-го дивизиона и девять катеров-тральщиков 5-го дивизиона бригады траления, а также три буксира — электромагнитными баржами.

В районе 1771—1806 *км* реки тралили минные катера № 17, 19, 22, 24, 30 и 31 (2-й Сулинской бригады) электромагнитными баржами на ширину 10 *м*.

В районе 1794—1806 *км* реки тралили два трофейных катера катерным тралом на ширину 120 *м*.

В районе 1874—1879 *км* реки на фарватере бронекатера 1-й Керченской бригады сбросили 30 больших глубинных бомб, взрывами которых на 1874 и 1876 *км* реки были подорваны две мины. (Дело 8774, л. 60, 61; дело 8857, л. 42; дело 8946, л. 65, 68; дело 8967, л. 9, 16.)

В 4 ч. 00 м. катера-дымзавесчики № 01, 02, 03 и 04 (64-го отдельного отряда дымомаскировки и дегазации) были отправлены на же-

лезнодорожных платформах из порта Турну-Северин в Комарно. (Дело 8907, л. 41.)

30 АПРЕЛЯ. Траление основного фарватера на Дунае от Шаренграда до Будапешта к исходу дня было закончено. Работавшие здесь катера-тральщики готовились к переходу для траления в районе Будапешт — Комарно. (Арх. 15286, л. 11.)

В течение дня тральщики флотилии продолжали траление фарватера на Дунае. В районе 1560—1650 *км* реки тралили тральщики № 659, 661 и катера-тральщики № 932 петлевыми тралами; катера-тральщики № 931, 933, 934 и один буксир — тральными бобинами; тральщик № 662 и катер-тральщик № 935 — лодочными тралами; тральщик № 656, катера-тральщики № 212, 214 и 219 — электромагнитными тралами; катера-тральщики № 937, 938, а также 13 катеров-тральщиков 4-го дивизиона, девять катеров-тральщиков 5-го дивизиона бригады траления и два буксира — электромагнитными баржами.

При этом на 1568 *км* реки петлевым тралом были подорваны две магнитные мины и на 1659 *км* электромагнитной баржей — одна магнитная мина. Ширина протраленной полосы составляла 100 *м*. (Дело 8670, л. 1; дело 8672, л. 30.)

В районе 1657—1683 *км* реки тралили два бронекатера и катер-тральщик двумя электромагнитными баржами. (Дело 8774, л. 61.)

В районе 1771—1806 *км* реки тралили минные катера № 17, 18, 19, 22, 24, 30 и 31 (2-й Сулинской бригады) электромагнитными баржами на ширину 10—20 *м*. При этом на 1801 *км* была подорвана магнитная мина. В этом же районе тралили два трофейных катера катерными тралами на ширину 120 *м*. (Дело 8946, л. 69, 71; дело 8967, л. 16, 21.)

В частях флотилии началась подготовка к празднованию 1 мая. Вся массовая работа партийных и комсомольских организаций проходила под знаком мобилизации личного состава на окончательный разгром врага, на повышение боевой готовности кораблей и частей, на улучшение организации службы и дисциплины, на повышение революционной бдительности. Политотдел флотилии разработал для частей доклад на тему «Боевой путь Дунайской Краснознаменной ордена Нахимова I степени флотилии за год ее существования». Политотделы соединений и баз провели инструктивные совещания политработников. 30 апреля в частях флотилии состоялись торжественные собрания личного состава, посвященные первомайскому празднику. На этих собраниях бойцам и офицерам, отличившимся в боях, были вручены ордена и медали. (Арх. 21257, л. 273, 275.)

1 МАЯ. Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин в приказе № 20 1 мая 1945 г. писал: «. . . В этом году народы нашей Родины встречают день Первого мая в обстановке победоносного завершения Великой Отечественной войны. . .

Блестящие победы, одержанные советскими войсками в Великой Отечественной войне, показали богатырскую мощь Красной Армии и её высокое воинское мастерство. Наша Родина в ходе войны получила первоклассную кадровую армию, способную отстоять великие социалистические завоевания нашего народа и обеспечить государственные интересы Советского Союза. . .

Мировая война, развязанная германскими империалистами, подходит к концу. Крушение гитлеровской Германии — дело самого ближайшего будущего. Гитлеровские заправилы, возомнившие себя вла-

стелинами мира, оказались у разбитого корыта. Смертельно раненый фашистский зверь находится при последнем издыхании. Задача теперь сводится к одному — доконать фашистского зверя...»[1].

Траление основного фарватера на Дунае шириной 60 *м* (с ограждением протраленной полосы) было закончено на участке Комарно — Братислава кораблями 2-й Сулинской бригады и на участке Братислава — Вена катерами 1-й Керченской бригады. К исходу дня участвовавшие в тралении бронекатера № 32, 33, 71, 75, 121, 134, 154, 162, 164, 215 и 331 сосредоточились в районе Вайдлинг. (Арх. 15286, л. 11; дело 8967, л. 18, 23.)

В течение дня противник вел с левого берега Дуная редкий артиллерийский и пулеметный огонь по району Туллын — Визен. В 9 ч. 35 м. самолет Ю-87 вел разведку этого района на высоте 500 *м*. (Дело 8967, л. 19, 20.)

Днем катера-тральщики № 9, 11 и 13 двумя электромагнитными баржами тралили фарватер на Дунае в районе 770—795 *км* реки на ширину 80 *м*. (Дело 8759, л. 2; дело 8978, л. 2.)

Бронекатера № 163 и 431 (1-й Керченской бригады) двумя электромагнитными баржами тралили на участке 1650—1683 *км* Дуная; при этом на 1662 *км* была подорвана магнитная мина; от взрыва ее потонула электромагнитная тральная баржа. (Дело 8670, л. 1; дело 8775, л. 4; дело 8828, л. 1.)

Минные катера № 18, 19, 22, 24, 30 и 31 (2-й Сулинской бригады) тралили электромагнитными баржами в районе 1771—1806 *км* реки.

Один трофейный катер тралил катерным тралом в районе 1771—1790 *км* реки на ширину 40 *м*. (Дело 8947, л. 3; дело 8967, л. 21.)

2 МАЯ. Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин в приказе по войскам Красной Армии и Военно-Морскому Флоту от 2 мая объявил, что войска 1-го Белорусского фронта при содействии 1-го Украинского фронта после упорных уличных боев завершили разгром берлинской группировки немецких войск и полностью овладели столицей Германии городом Берлин — центром немецкого империализма и очагом немецкой агрессии. Берлинский гарнизон, оборонявший город, 2 мая в 15 ч. 00 м. прекратил сопротивление, сложил оружие и сдался в плен. (ЦО «Правда», № 106, 3 мая 1945 г.)

Фарватер на Дунае в районе Будапешт — Комарно был протрален шириной на 100 *м*, огражден и открыт для плавания в дневное время. Корабли Дунайской флотилии начали повторное траление фарватера на участке Комарно — Вена. (Дело 8967, л. 25.)

В районе 770—795 *км* реки тралили катера-тральщики № 9, 11 и 13 двумя электромагнитными баржами на ширину 50 *м*.

В районе Будапешт — Комарно тральщики № 659, 661 и катер-тральщик № 932 тралили петлевыми тралами; тральщик № 662 и катер-тральщик № 935 — лодочными тралами; катера-тральщики № 931, 934 и один буксир — тральными бобинами; катера-тральщики № 212, 214, 219 и 223 — электромагнитными катерными тралами; 13 катеров-тральщиков 4-го дивизиона и девять катеров-тральщиков 5-го дивизиона бригады траления, а также катера-тральщики № 937, 938 и три буксира — электромагнитными баржами.

В районе 1657—1683 *км* реки тралил бронекатер № 163 электромагнитной баржей.

---

[1] И. Сталин, О Великой Отечественной войне Советского Союза, Госполитиздат, 1949, стр. 187, 189, 190.

В районе 1771—1806 *км* Дуная тралили минные катера № 19, 30, 31 электромагнитными баржами на ширину 10 *м*. (Дело 8670, л. 3, 4; дело 8759, л. 4; дело 8947, л. 6, 7; дело 8967, л. 22; дело 8978, л. 5.)

3 МАЯ. Береговой отряд сопровождения (БОС) Дунайской флотилии закончил разведку огневых точек противника (и засек их) на левом берегу Дуная. Разведка обнаружила две вражеские батареи (пять 88-*мм* орудий) юго-западнее Штарнвёр, минометную батарею (120-*мм*) юго-западнее Моллерсдорф, минометную (88-*мм*) и артиллерийскую (105-*мм*) батареи севернее отметки 172. Для совместных действий по уничтожению этих батарей флотилия установила связь с частями 40-й и 49-й стрелковых дивизий. (Дело 8701, л. 6, 9, 10.)

В районе Будапешт — Естергом тральщики флотилии продолжали траление фарватера на Дунае; при этом тральщик № 661 и катер-тральщик № 932 тралили петлевыми тралами, тральщик № 659, катера-тральщики № 931, 934 и один буксир — тральными бобинами, тральщик № 662 и катер-тральщик № 935 — лодочными тралами, катера-тральщики № 212, 214 и 223 — электромагнитными катерными тралами, катера-тральщики № 937 и 938, а также 13 катеров-тральщиков 4-го дивизиона, девять катеров-тральщиков 5-го дивизиона и три буксира — электромагнитными баржами. (Дело 8670, л. 5, 6.)

В районе 1791—1806 *км* реки тралили минные катера № 30 и 31 (2-й Сулинской бригады) электромагнитными баржами на ширину 10 *м*. (Дело 8947, л. 8, 9; дело 8967, л. 31.)

Катера-тральщики № 9, 11, 13 с двумя электромагнитными баржами тралили для расширения фарватера на Дунае в районе 770—795 *км* реки. Ширина протраленной полосы равна 100 *м*. (Дело 8719, л. 4; дело 8759, л. 6.)

4 МАЯ. С опубликованием постановления Правительства о выпуске 4-го государственного военного займа в частях Дунайской флотилии были проведены митинги личного состава; они прошли с большим подъемом и продемонстрировали высокий патриотизм советских моряков, их любовь и преданность социалистической Родине, партии Ленина — Сталина, вождю советского народа великому полководцу товарищу Сталину.

Ведущую роль в подписке на заем заняли коммунисты и комсомольцы: они служили примером для всего личного состава кораблей и частей. (Арх. 21257, л. 195—205, 277.)

Бригаде траления Дунайской флотилии было приказано провести за тралами мониторы «Азов», «Бердянск», «Керчь» и «Мариуполь» из района Новисада в Будапешт. (Арх. 15286, л. 11.)

Наша воздушная разведка (аэрофотосъемка) обнаружила на Дунае в порту Линц два вражеских монитора, пять самоходных десантных барж, колесный пароход, четыре колесных буксира, три наливные и 83 сухогрузные баржи, четыре вспомогательных и четыре неопознанных судна.

В районе Штоккерау противник оборонялся частями 3-й танковой дивизии «Мертвая голова» и четырьмя батальонами фольксштурма. (Арх. 20123, л. 86, 88.)

В течение дня 524-я подвижная батарея Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии систематически вела огонь по скоплениям автотранспорта, живой силы и по трехорудийной (105-*мм*) батарее противника в районе Штоккерау; вражеская батарея была подавлена, взорван склад боезапаса, уничтожены шесть автомашин и рассеяно

до роты пехоты. С 14 ч. 20 м. до 14 ч. 40 м. 508-я подвижная батарея Берегового отряда сопровождения обстреливала сосредоточение вражеских войск в районе Нойайген; было рассеяно и частично уничтожено до двух взводов пехоты противника. После стрельбы батарея перешла из района Туллын в район Лангенрор.

Береговой отряд сопровождения (БОС) выслал свой корректировочный пост на наблюдательный пункт командующего артиллерией 49-й стрелковой дивизии 10-го стрелкового корпуса, располагавшийся на левом берегу Дуная северо-западнее Корнейбург. (Арх. 15158, л. 13; арх. 21311, л. 13, 14; дело 8701, л. 12.)

Тральные средства флотилии продолжали траление фарватера на Дунае. В районе Естергом — Комарно тральщик № 661 и катер-тральщик № 932 тралили петлевыми тралами; тральщик № 659, катера-тральщики № 931, 934 и буксир — тральными бобинами; тральщик № 662 — лодочным тралом; катера-тральщики № 212, 214 и 223 — электромагнитными катерными тралами; катера-тральщики № 937 и 938, а также 13 катеров-тральщиков 4-го дивизиона и девять катеров-тральщиков 5-го дивизиона бригады траления и четыре буксира — 12 электромагнитными баржами. (Дело 8670, л. 8.)

В районе 1791—1821 *км* Дуная тралили минные катера № 19, 22, 23, 25, 30 и 31 (2-й Сулинской бригады) электромагнитными баржами; при этом были подорваны: на 1799,7 *км* реки — одна магнитная мина (от ее взрыва потонула электромагнитная баржа); на 1801 *км* — одна магнитная мина, на 1802 *км* — две магнитные мины (от их взрыва потонула электромагнитная баржа). Ширина протраленных полос составляла 10 *м*. (Дело 8947, л. 10, 12, 14, 15; дело 8775, л. 13.)

В районе Братислава — 1874 *км* реки тралили бронекатера № 121, 154, 162 и 331 (1-й Керченской бригады) электромагнитными баржами. (Дело 8775, л. 13; дело 8967, л. 38, 39.)

Катера-тральщики № 9, 11 и 13 двумя электромагнитными баржами тралили фарватер на Дунае в районе 770—810 *км* реки; при этом на 809,5 *км* была подорвана мина. (Дело 8719, л. 6; дело 8759, л. 8, 11.)

5 МАЯ. 524-я подвижная батарея Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии обстреливала скопления пехоты и автомашин противника в районе Штоккерау; было разбито шесть автомашин. Израсходовано 12 снарядов. Стрельба была прекращена из-за ухудшения видимости. (Дело 8701, л. 13, 16; арх. 21311, л. 14.)

В течение дня тральщики флотилии тралили фарватер на Дунае в районе Комарно — Вена. Тральщик № 661 и катер-тральщик № 932 тралили петлевыми тралами; тральщик № 659, катера-тральщики № 931, 934 и буксир — тральными бобинами; тральщик № 662 — лодочным тралом; катера-тральщики № 212, 214 и 223 — электромагнитными катерными тралами; катера-тральщики № 937 и 938, а также 13 речных катеров-тральщиков 4-го дивизиона, девять катеров-тральщиков 5-го дивизиона бригады траления и три буксира — электромагнитными баржами. (Дело 8670, л. 9.)

В районе 1791—1806 *км* реки тралили минные катера № 19, 25 и 30 (2-й Сулинской бригады) тральными баржами и в районе 1880—1869 *км* реки — бронекатера № 71, 121 и 154 (1-й Керченской бригады речных кораблей). (Дело 8877, л. 7, 8; дело 8947, л. 17, 19; дело 8967, л. 44.)

В 21 ч. 15 м. над Дунаем в районе 1856 *км* реки на высоте 30—40 *м* пролетели вражеские самолеты, которые сбросили в воду 44 мины. (Дело 8857, л. 47; дело 8947, л. 20.)

6 МАЯ. На Дунае в районе Гайнбург были обнаружены пловучие мины. В связи с этим начальник штаба Дунайской флотилии приказал командиру 1-й бригады речных кораблей выставить боново-сетевое заграждение выше города Вена. (Дело 8775, л. 26; дело 8933, л. 26.)

С 9 ч. 40 м. до 15 ч. 25 м. (с перерывами) 524-я подвижная батарея Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии поддерживала огнем наступление 10-го стрелкового корпуса на левом берегу Дуная в районе Штоккерау. Израсходовано 74 снаряда. (Дело 8701, л. 17—19; арх. 21311, л. 14, 15.)

В течение дня тральщики флотилии продолжали траление на Дунае. В районе Комарно — Будапешт тралили тральщики № 659, 661, 662, катера-тральщики № 214, 219, 931, 932, 934, 937, 938 и речной катер-тральщик № 223, а также 11 речных катеров-тральщиков 4-го дивизиона, девять катеров-тральщиков 5-го дивизиона бригады траления и три буксира; при тралении были использованы 15 электромагнитных барж, четыре тральные бобины и два лодочных трала. На 1661 *км* реки были уничтожены две мины. Ширина протраленной полосы составляла 100 *м*.

В районе Бая — Новисад тралил тральщик № 670 электромагнитной баржей. (Дело 8670, л. 13; дело 9032, л. 2.)

В районе 1771—1867 *км* реки фарватер на Дунае тралили минные катера № 19, 25, 30 и 31 (2-й Сулинской бригады) и в районе Гайнбург — Братислава бронекатера № 121, 154, 162 и 331 (1-й Керченской бригады) электромагнитными баржами. (Дело 8877, л. 9, 10; дело 8947, л. 21, 22; дело 8968, л. 5, 7; дело 9032, л. 15.)

7 МАЯ. Катера Дунайской флотилии продолжали траление фарватера на Дунае на участках Вена — Комарно, Комарно — Новисад и Новисад — Турну-Северин. Протраленный фарватер был огражден и открыт для плавания в дневное время на всем протяжении от Вены до Черного моря. В районе Вена — Будапешт из-за большой засоренности фарватера минами, производилось повторное траление. Для обеспечения прохода судов в районах взорванных мостов производилась расчистка фарватера силами флотилии. (Дело 8968, л. 11.)

Во второй половине дня 508-я подвижная батарея Берегового отряда сопровождения флотилии вела огонь по скоплению автомашин противника в районах Штеттельдорф и Нидер — Руссбах; было подбито семь автомашин, пять повозок с грузами и рассеяно до трех рот пехоты. Израсходовано 37 снарядов. (Дело 8701, л. 22; дело 8775, л. 38.)

В течение дня продолжалось траление фарватера на Дунае электромагнитными баржами. Тральщик № 670 и буксир «Мина» тралили в районе Бая — Новисад; минные катера № 22 и 23 — в районе 1771—1807 *км* реки; минные катера № 25 и 31 — в районе 1831—1843 *км*; эти же катера во второй половине дня сбросили на фарватере 40 глубинных бомб на участке 1797—1806 *км* реки, в результате чего было подорвано семь мин. В районе 1858—1866 *км* реки минный катер № 15 сбросил на фарватере 20 глубинных бомб и подорвал ими две мины. (Дело 8670, л. 15; дело 8877, л. 11, 12; дело 8947, л. 26—30; дело 8968, л. 9, 12.)

8 МАЯ. В Берлине представителями германского верховного командования был подписан акт о безоговорочной капитуляции германских вооруженных сил. («Красная Звезда», № 108, 1945 г.)

На австрийской территории по левому и правому берегам Дуная противник начал отходить в направлении города Линц, оказывая слабое сопротивление нашим войскам. (Арх. 20123, л. 90.)

Для захвата кораблей и пловучих средств противника на Дунае в районе Линц командующий Дунайской флотилией приказал сосредоточить все исправные бронекатера флотилии в районах Вены и Вайдлинга. Бронекатерам было приказано иметь полный запас горючего и боеприпасов. (Дело 8968, л. 13, 14.)

Артиллерия Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии вела огонь по отступавшему противнику. 492-я подвижная батарея (самоходные орудия) обстреливала противника в районах Виниль, Нейштифт и Коллерсдорф; было уничтожено четыре автомашины, 14 повозок, рассеяно и частично уничтожено до трех рот пехоты противника. Израсходовано 365 снарядов. 508-я подвижная батарея вела огонь по живой силе и технике противника в районе Кеннигсбрун — Дерфль; было разбито три вагона с горючим, 10 автомашин, взорван склад с боезапасом, рассеяно и частично уничтожено до батальона пехоты противника. Израсходовано 98 снарядов. 524-я подвижная батарея обстреливала скопление войск и техники противника в районе Штоккерау. Израсходовано 35 снарядов. К исходу дня батарея перешла на новые огневые позиции в районе Лангенрор. (Арх. 15158, л. 25; арх. 21311, л. 16; дело 8701, л. 23, 27; дело 8958, л. 18, 24.)

В течение дня продолжалось траление фарватера на Дунае. В районе 1659—1665 *км* реки тралили катер-тральщик № 934 и один буксир тральными бобинами, а катер-тральщик № 932 и буксир — электромагнитными баржами. (Дело 8670, л. 17.)

В районе 1771—1866 *км* реки тралили минные катера № 19, 20, 22, 23, 25 и 31 (2-й Сулинской бригады речных кораблей).

В результате траления были подорваны три магнитные мины (на 1797, 1800 и 1806 *км* реки); при этом тральные баржи от взрыва мин потонули, но катера не пострадали, потерь в личном составе не было. (Дело 8877, л. 13, 14; дело 8947, л. 31, 37; дело 8968, л. 18, 24.)

Катера-тральщики № 8, 9, 10, 11 и 13 тремя электромагнитными баржами тралили фарватер на Дунае в районе 795—810 *км* реки на ширину 150 *м*. (Дело 8759, л. 22.)

9 МАЯ. Указом Президиума Верховного Совета СССР в ознаменование одержанной победы над Германией был установлен «День Победы». («Красная Звезда», 9 мая, 1945 г.)

В связи с безоговорочной капитуляцией фашистской Германии товарищ И. В. Сталин обратился к народу:

«Товарищи! Соотечественники и соотечественницы!

Наступил великий день победы над Германией.

...Великие жертвы, принесённые нами во имя свободы и независимости нашей Родины, неисчислимые лишения и страдания, пережитые нашим народом в ходе войны, напряжённый труд в тылу и на фронте, отданный на алтарь Отечества, — не прошли даром и увенчались полной победой над врагом. Вековая борьба славянских народов за своё существование и свою независимость окончилась победой над немецкими захватчиками и немецкой тиранией...

Товарищи! Великая Отечественная война завершилась нашей полной победой. Период войны в Европе кончился. Начался период мирного развития.

С победой вас, мои дорогие соотечественники и соотечественницы...» [1].

По случаю победы над Германией был опубликован приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина по войскам Красной Армии и Военно-Морскому Флоту.

ПРИКАЗ
ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО ПО ВОЙСКАМ КРАСНОЙ АРМИИ И ВОЕННО-МОРСКОМУ ФЛОТУ

8 мая 1945 года в Берлине представителями германского верховного командования подписан акт о безоговорочной капитуляции германских вооружённых сил.

Великая Отечественная война, которую вёл советский народ против немецко-фашистских захватчиков, победоносно завершена, Германия полностью разгромлена.

Товарищи красноармейцы, краснофлотцы, сержанты, старшины, офицеры армии и флота, генералы, адмиралы и маршалы, поздравляю вас с победоносным завершением Великой Отечественной войны.

В ознаменование полной победы над Германией сегодня, 9 мая, в День Победы, в 22 часа столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам Красной Армии, кораблям и частям Военно-Морского Флота, одержавшим эту блестящую победу, — тридцатью артиллерийскими залпами из тысячи орудий.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Да здравствуют победоносные Красная Армия и Военно-Морской Флот!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН

9 мая 1945 года, № 369.
(ЦО „Правда", № 111, 1945.)

Весть о безоговорочной капитуляции Германии молниеносно облетела все корабли и части флотилии. Ранним утром по всем частям флотилии прошли митинги, превратившиеся в истинные торжества. Выступавшие на этих митингах выражали горячую благодарность товарищу Сталину, приведшему наш народ к полной победе над врагом, свою любовь и преданность Родине, свое желание и впредь отдавать все силы делу укрепления могущества нашего социалистического отечества, свою горячую благодарность большевистской партии, воспитавшей мужественных защитников своей Родины. (Арх. 21257, л. 277.)

В 9 ч. 00 м. торпедные катера № 363, 365, 366, 411, 412 и 413 вышли из города Братислава для охраны вражеских кораблей и плавучих средств, оставленных противником на Дунае в районе Тулльн — Линц.

В районе венских мостов торпедный катер № 365 наскочил на затонувшую баржу, был поврежден и отведен в затон на ремонт.

В это же время из Гайнбурга в район Иббе — Линц для обеспечения действий кораблей флотилии вышли бронекатера № 33, 121, 154, 162, 331 и 423 (1-й Керченской бригады). Туда же с той же целью из

---

[1] И. Сталин, О Великой Отечественной войне Советского Союза, Госполитиздат, 1949, стр. 192—194.

Туллььна выехали на шести автомашинах 60 человек из состава Берегового отряда сопровождения (БОС).

Силами Дунайской флотилии в районе Линц были взяты под охрану следующие оставленные противником корабли: два минных катера, один вспомогательный корабль, восемь тральщиков (из них один недостроенный), восемь малых катеров типа «полуглиссер», 23 буксира (из них 13 в исправном состоянии), 87 барж (из них две самоходные), два крана и одна землечерпалка. (Арх. 15158, л. 35.)

На Дунае в районе 1797—1798 *км* и 1805—1807 *км* реки минный катер № 22 сбросил на фарватер 15 глубинных бомб, взрывами которых было подорвано четыре мины.

Катера-тральщики № 8, 10, 11 и 13 тремя электромагнитными баржами тралили фарватер на Дунае в районе 795—846 *км* реки на ширину 150 *м*. (Дело 8877, л. 16; дело 8947, л. 39.)

* * *

С окончанием войны корабли Дунайской флотилии продолжали траление и ограждение фарватера на Дунае и несли дозорную службу. (Арх. 20104, л. 42—55; арх. 20451, л. 23—29.)

СПИСОК ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ НАСТОЯЩЕГО ВЫПУСКА „ХРОНИКИ“

№ дела по архиву 4-го Отдела ВМНУ МГШ	Наименование документов
	Оперативные сводки Главного Морского Штаба ВМФ
12243	(1—15 сентября 1944 г.)
12244	(16—30 сентября 1944 г.)
12245	(1—15 октября 1944 г.)
12246	(16—31 октября 1944 г.)
13274	(16—30 ноября 1944 г.)
13276	(16—31 декабря 1944 г.)
13543	(1—31 января 1945 г.)
13872	(1—15 марта 1945 г.)
13873	(16—31 марта 1945 г.)
13874	(1—15 апреля 1945 г.)
14014	Отчет о боевой деятельности Дунайской флотии (1—31 мая 1945 г.)
15158	Оперативные сводки Главного Морского Штаба ВМФ (1—31 мая 1945 г.)
15159	Отчет о десантной операции в районе Сотин (23 марта—15 апреля 1945 г.)
15285	Отчет о десантной операции в районе Естергом—Тат (19—23 марта 1945 г.)
15286	Отчет о боевом тралении Шаренград—Вена (20 апреля—30 мая 1945 г.)
15291	Отчет о десантной операции в районе Радвань—Моча (23—28 марта 1945 г.)
16484	Отчет о десантной операции по захвату 2-го венского моста (11 апреля 1945 г.)
16485	Отчет о десантной операции в районе Орт (7—8 апреля 1945 г.)
16937	Отчет по боевой деятельности Дунайской флотилии (1 января—30 июня 1945 г.)
16939	Отчет о боевом использовании артиллерии кораблями Дунайской флотилии (1 марта—30 июня 1945 г.)
17123	Тезисы обзорного доклада о боевой деятельности Дунайской флотилии (1944—1945 гг.)
17575	Директивы и решения Военного Совета Дунайской флотилии (6 мая—21 декабря 1944 г.)
17576	Приказы командующего и циркуляры начальника штаба Дунайской флотилии (17 апреля 1944 г.—5 января 1945 г.)
17581	О трофейных плавсредствах (5 сентября—12 ноября 1944 г.)
17582	Дислокация соединений и частей Дунайской флотилии (15 апреля—31 декабря 1944 г.)
17583	Боевые приказы и распоряжения Дунайской флотилии (27 мая—30 декабря 1944 г.)
17585	Планы боевой деятельности соединений и частей Дунайской флотилии (31 июля—20 ноября 1944 г.)
17587	Боевые отчеты и донесения соединений и частей Дунайской флотилии (4 октября—31 декабря 1944 г.)
17592	Боевые распоряжения частей и соединений Дунайской флотилии (9 июня—6 декабря 1944 г.)
17594	Справка-доклад оперативного дежурного штаба Дунайской флотилии, том II (1 августа—19 ноября 1944 г.)
17595	Справка-доклад оперативного дежурного штаба Дунайской флотилии, том III (21 ноября—31 декабря 1944 г.)
17598	Оперативные сводки частей и соединений Дунайской флотилии, том III (2—31 декабря 1944 г.)
17608	Документация по перевозкам (15 сентября—23 октября 1944 г.)
17609	Сводки о тралении (28 октября—31 декабря 1944 г.)
17610	Оперативные сводки штаба Дунайской флотилии (22 ноября—17 декабря 1944 г.)
17613	Разведывательные сводки штаба Дунайской флотилии (8 июня 1944 г.—1 января 1945 г.)
17622	Журнал боевых действий оперативного дежурного штаба Дунайской флотилии (27 августа—11 сентября 1944 г.)

№ дела по архиву 4-го Отдела ВМНУ МГШ	Наименование документов
17623	Журнал боевых действий оперативного дежурного штаба Дунайской флотилии (12 сентября—14 октября 1944 г.)
17624	Журнал боевых действий оперативного дежурного штаба Дунайской флотилии (5—18 октября 1944 г.)
17625	Журнал боевых действий оперативного дежурного штаба Дунайской флотилии (11 ноября 1944 г.—9 января 1945 г.)
17626	Журнал боевых действий походного штаба Дунайской флотилии (20—25 августа 1944 г.)
17629	Боевые приказы, директивные распоряжения Военного Совета Дунайской флотилии (14 сентября—4 декабря 1944 г.)
17632	Разная переписка частей и соединений Дунайской флотилии (12 сентября—2 ноября 1944 г.)
	Оперативные сводки и боевые документы частей и соединений Дунайской флотилии
17635	(9 сентября—31 октября 1944 г.)
17636	(1 сентября—16 ноября 1944 г.)
17637	(22 ноября—14 декабря 1944 г.)
17638	О трофейных плавсредствах (13 сентября—22 ноября 1944 г.)
	Справка-доклад оперативного дежурного походного штаба Дунайской флотилии
17640	(18 сентября—31 октября 1944 г.)
17642	(18 ноября—16 декабря 1944 г.)
17643	Суточная документация походного штаба Дунайской флотилии (16—31 декабря 1944 г.)
17644	Минно-тральная документация (19 сентября—11 ноября 1944 г.)
17645	(по состоянию на 25 октября 1944 г.)
	Журнал боевых действий штаба Дунайской флотилии
17652	(7—17 сентября 1944 г.)
17653	(17 сентября—30 октября 1944 г.)
17654	(19—31 декабря 1944 г.)
17655	(30 октября—7 декабря 1944 г.)
17656	Журнал боевых действий походного штаба Дунайской флотилии (3—17 декабря 1944 г.)
17657	Журнал боевых действий оперативного дежурного оперативной группы штаба Дунайской флотилии (6 сентября—26 октября 1944 г.)
	Вахтенный журнал походного штаба Дунайской флотилии
17658	(26 октября—18 ноября 1944 г.)
17659	(24 ноября—18 декабря 1944 г.)
17660	(18—28 декабря 1944 г.)
17661	(29 декабря 1944 г.—27 января 1945 г.)
17783	Отчет о боевой деятельности бригады траления Дунайской флотилии (1 января—30 июня 1945 г.)
17878	Список офицерского состава Дунайской флотилии (1943—1945 г.)
20103	Боевые приказы, распоряжения, приказания Военного Совета Дунайской флотилии (10 марта—9 апреля 1945 г.)
20104	Директивы и решения Военного Совета Дунайской флотилии (29 января—12 ноября 1945 г.)
20114	Отчеты соединений и частей Дунайской флотилии (21 июля 1944 г.—1 июля 1945 г.
20118	Оперативные сводки частей и соединений Дунайской флотилии (1 января—31 мая 1945 г.)
	Оперативные сводки штаба Дунайской флотилии
20121	(1 января—16 марта 1945 г.)
20122	(17 марта—9 апреля 1945 г.)
20123	Разведывательные сводки штаба Дунайской флотилии (2 января—31 августа 1945 г.)
20124	О воинских перевозках по реке Дунай (23 августа 1944 г.—27 июня 1945 г.)
20451	Боевая документация (20 апреля—3 июня 1945 г.)
20452	Боевые приказы, распоряжения, приказания Военного Совета Дунайской флотилии (19 марта—20 апреля 1945 г.)
20453	Отчетные доклады по операциям (19 марта—20 апреля 1945 г.)

№ дела по архиву 4-го Отдела ВМНУ МГШ	Наименование документов
20454	Оперативные сводки и донесения частей, соединений Дунайской флотилии (1 января—20 апреля 1945 г.)
20455	Журнал боевых действий десантных операций в районе Радвань—Моча (27 марта—1 апреля 1945 г.)
20456	Журнал боевых действий десантной операции в районе Тат (19—24 марта 1945 г.)
	Журнал боевых действий Дунайской флотилии
20457	(1 января—3 февраля 1945 г.)
20458	(4 февраля—3 марта 1945 г.)
20459	(4—29 марта 1945 г.)
20460	(30 марта—12 апреля 1945 г.)
21227	Директивы и распоряжения НКВМФ (19 мая—9 сентября 1944 г.)
	Дислокация соединений, частей Дунайской флотилии
21229	(20 сентября—16 ноября 1944 г.)
21231	(15 ноября—31 декабря 1944 г.)
	Минно-тральная документация
21232	(15 ноября—14 декабря 1944 г.)
21233	(15 декабря 1944 г.—7 марта 1945 г.)
21235	Минно-тральная документация походного штаба Дунайской флотилии (8 марта—3 июня 1945 г.)
21236	Журнал оперативного дежурного походного штаба Дунайской флотилии (9—20 января 1945 г.)
	Справки-доклады оперативного дежурного походного штаба Дунайской флотилии
21237	(1—28 февраля 1945 г.)
21241	(1—31 января 1945 г.)
21242	Справки-доклады оперативного дежурного Дунайской флотилии (1 января—10 февраля 1945 г.)
	Политдонесения Политотдела Дунайской флотилии
21253	(15 июня—30 декабря 1944 г.)
21255	(1 июня—1 ноября 1944 г.)
21256	(1 октября—30 декабря 1944 г.)
21257	Политдонесения политотдела Дунайской флотилии (11 января—16 октября 1945 г.)
21259	Политдонесения частей и кораблей Дунайской флотилии (1 ноября 1944 г.—31 января 1945 г.)
21261	Политдонесения соединений, частей Дунайской флотилии (11 марта—1 июня 1945 г.)
21273	Отчет по истории организации и деятельности Измаильской военно-морской базы (1 ноября 1944 г.—15 ноября 1945 г.)
21277	Документация по набеговым операциям (16 июля—31 декабря 1944 г.)
21280	Боевая документация 2-й Сулинской бригады речных кораблей Дунайской флотилии (18 января—14 апреля 1945 г.)
21281	Журнал боевых действий 2-й Сулинской бригады речных кораблей (2 декабря 1944 г.—22 января 1945 г.)
21287	Отчеты 2-й Сулинской бригады речных кораблей (21 августа—30 декабря 1944 г.)
21290	Боевая документация 2-й Сулинской бригады речных кораблей (27 марта—24 апреля 1945 г.)
21295	Оперативная документация штаба Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии (1 октября 1944 г.—31 мая 1945 г.)
21297	Оперативная документация 213-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона флотилии (1 октября 1944 г.—12 января 1945 г.)
21298	Журнал боевых действий 508 ПБ (6 июня 1944 г.—8 июня 1945 г.)
21301	Отчеты, директивы, приказания 3-го дивизиона бронекатеров 1-й Керченской бригады речных кораблей (24 августа 1944 г.—17 декабря 1945 г.)
21307	Оперативная документация (20 сентября—9 декабря 1944 г.)
21311	Журнал боевых действий Дунайской флотилии (5 октября 1943 г.—8 августа 1945 г.)
21362	Журнал боевых действий Берегового отряда сопровождения (БОС) флотилии (1 ноября 1944 г.—9 мая 1945 г.)

№ дела по архиву 4-го Отдела ВМНУ МГШ	Наименование документов
22304	Отчеты 1-й Керченской Краснознаменной бригады речных кораблей (20 августа 1944 г.—9 мая 1945 г.)
23101	Войсковая разведка Констанцской военно-морской базы Черноморского флота (12 декабря 1944 г.—15 декабря 1945 г.)
23636	Отчеты по боевым операциям 1-й Керченской Краснознаменной бригады речных кораблей (2 октября 1943 г.—31 декабря 1944 г.)
23637	Боевые распоряжения и директивы штаба Азовской флотилиц (14 февраля—23 декабря 1944 г.)
24101	Политдонесения и материалы о политическом обеспечении боевой деятельности и состоянии партийно-политической работы на Азовской флотилии (25 декабря 1943 г.—25 ноября 1944 г.)
24120	Политдонесения Политотдела Днепровской флотилии (1 сентября—17 декабря 1944 г.)
24546	Журнал боевых действий 1-й бригады траления Дунайской флотилии (1 января—29 августа 1945 г.)

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

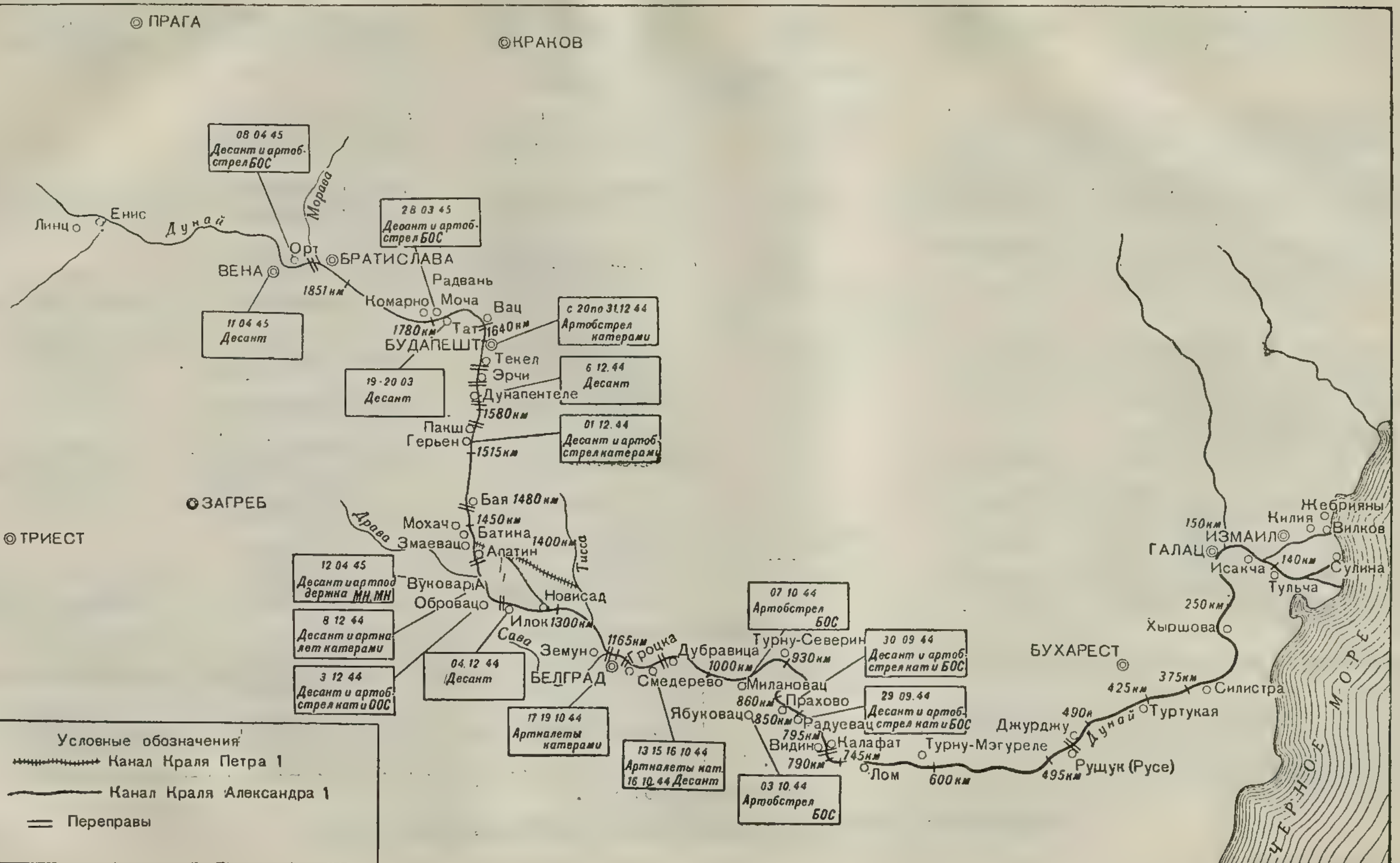
ХРОНОЛОГИЯ
НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ НА ДУНАЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ
(1 сентября 1944 г. — 9 мая 1945 г.)

Дата	События
1944 г. **Сентябрь**	
1	Сдача в плен румынских кораблей во главе с командующим румынской Дунайской речной дивизией советским войскам
29	Высадка десанта с кораблей Дунайской флотилии в город и порт Радуевац
30	Высадка десанта с кораблей флотилии в город Прахово
Октябрь	
5	Решение Народного Комиссара ВМФ о передаче флотилии бывших румынских мониторов „Ардял", „Бессарабия", „Буковина", „Братиану" и „Лаховари"
11	Гибель тральщика „Гердап" во время траления на 962 *км* реки (подорвался на двух минах)
16	Приказ Народного Комиссара ВМФ за № 0789 о выходе флотилии из подчинения Военного Совета Черноморского флота
16	Высадка десанта с кораблей флотилии в районе населенного пункта Смедерево. Гибель бронекатера № 424 от попаданий вражеского снаряда у острова Смедеревска-Ада
19	Гибель тральщика „Амургул" во врема траления на 1094 *км* реки (подорвался на мине)
20	Приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина с объявлением благодарности кораблям и частям флотилии за успешные боевые действия при освобождении столицы Югославии — Белграда
Ноябрь	
6	Выступление Председателя Государственного Комитета обороны товарища Сталина с докладом на торжественном заседании Московского Совета депутатов трудящихся с партийными и общественными организациями города Москвы
7	Опубликован приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина № 220, посвященный двадцать седьмой годовщине Октябрьской Революции
17	Объявлен приказ № 0367 Верховного Главнокомандующего товарища Сталина о присвоении наименования „Белградский" 1-му гвардейскому дивизиону бронекатеров 1-й Керченской Краснознаменной бригады речных кораблей
19	Опубликован приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина № 225, посвященный празднованию дня артиллерии Советской Армии

Дата	События
Декабрь	
1	Высадка десанта с кораблей флотилии в город Герьен
2	Опубликован приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина с объявлением благодарности кораблям и частям флотилии за отличные боевые действия по овладению городами Сексард, Капошвар и др.
3	Высадка десанта с кораблей флотилии в район города Опатовац
4	Высадка десанта с кораблей флотилии в город и порт Илок
6	Высадка десанта с кораблей флотилии в районе населенного пункта Дунапентеле
8	Высадка десанта с кораблей флотилии в районе города Вуковар
9	Гибель бронекатеров № 321 и 338 от попаданий неприятельских снарядов во время доставки боезапаса десанту в Вуковар
14	Переход 1-й Керченской Краснознаменной бригады речных кораблей в оперативное подчинение командующему 46-й армией
1945 г. Январь	
6	Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Дунайской флотилии орденом Красного Знамени
Февраль	
13	Опубликован приказ № 277 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина с объявлением благодарности кораблям и частям Дунайской флотилии за отличные боевые действия при овладении столицей Венгрии — Будапешт
20	Переход флотилии в оперативное подчинение командующему 2-м Украинским фронтом
23	Опубликован приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, посвященный празднованию 27-й годовщины Советской Армии
Март	
14	Гибель тральщика № 218 во время траления на 1071 *км* Дуная (подорвался на магнитной мине)
20	Высадка десанта с кораблей флотилии в районе населенного пункта Тат
21	Гибель катера-тральщика № 220 от попадания вражеского снаряда во время прорыва в районе естергомского моста
21	Гибель бронекатера № 131 при возвращении из десантной операции
25	Приказ № 308 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина с объявлением благодарности кораблям и частям флотилии за отличные боевые действия при прорыве обороны противника в горах Вэртэшхедьшэг западнее Будапешта и овладении городами Естергом, Несмей и др.
27	Гибель катеров-тральщиков № 222 и 729 от прямых попаданий вражеских снарядов в районе Шютте
28	Высадка десанта с кораблей флотилии в район Радвань — Моча
30	Приказ № 318 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина с объявлением благодарности кораблям и частям флотилии за отличные боевые действия при форсировании рек Грон и Нитра и овладении городами Комарно, Новы Замки и др.
Апрель	
3	Гибель бронекатера № 244 (подорвался на мине при переходе)
4	Приказ № 330 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина с объявлением благодарности кораблям и частям флотилии за отличные боевые действия при освобождении города Братислава
5	Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении флотилии орденом Нахимова 1 степени

Дата	События
Апрель	
8	Высадка десанта с кораблей флотилии в районе города Орт
11	Высадка десанта с кораблей флотилии в районе второго венского моста (в городе Вена)
12	Высадка десанта с кораблей флотилии в районе города Сотин
13	Приказ № 334 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина с объявлением благодарности кораблям и частям флотилии за отличные боевые действия при овладении столицей Австрии — Вена
15	Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении 3-го дивизиона бронекатеров 1-й Керченской Краснознаменной бригады речных кораблей орденом Александра Невского за отличные боевые действия
Май	
1	Опубликован приказ № 20 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, посвященный празднованию 1 мая
2	Опубликован приказ № 359 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина по войскам Красной Армии и Военно-Морскому Флоту с сообщением о разгроме берлинской группировки немецких войск и овладении столицей Германии городом Берлин
9	Обращение товарища Сталина к народу. Приказ № 369 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина по войскам Красной Армии и Военно-Морскому Флоту

СХЕМА БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ДУНАЙСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ С СЕНТЯБРЯ 1944 г. ПО МАЙ 1945 г. НА р. ДУНАЙ



ПРИЛОЖЕНИЕ 3

СОСТАВ И ВООРУЖЕНИЕ КЕРЧЕНСКОЙ БРИГАДЫ БРОНЕКАТЕРОВ

на 1 сентября 1944 г.

Части и подразделения бригады	Наименование корабля	Тип корабля и заводский номер	Состояние	Дислокация	Вооружение
А. 1-й гвардейский дивизион бронекатеров					
1-й отряд бронекатеров	Бронекатер № 71	Тип 1124, № 308	В строю	Район Вилкова	76-*мм* Ф-34—1; М-13-М—1; ДШК—2; ДП—1
	Бронекатер № 75	Тип 1124, № 319	То же	То же	76-*мм* Ф-34—1; 76-*мм* Т-34—1; ДШК—2; ДП—2
	Бронекатер № 314	Тип 1124, № 306	„	Одесса	76-*мм* Ф-34—2; ДШК—2; ДП—2
2-й отряд бронекатеров	Бронекатер № 32	Тип 1124, № 316	„	Район Вилкова	76-*мм* Ф-34—2; ДШК—2; ДП—2
	Бронекатер № 33	Тип 1124, № 317	„	То же	76-*мм* Ф-34—1; 37-*мм* 70-К—1; ДШК—2; ДП—2
	Бронекатер № 324	Тип 1124, № 307	„	„	76-*мм* Ф-34—1; М-13-М—1; ДШК—2; ДТ—2
	Бронекатер № 215	Тип 1124, № 422	„	„	76-*мм* Ф-34—2; ДШК—2; ДТ—2
3-й отряд бронекатеров	Бронекатер № 331	Тип С-40, № 331	Испытание	Одесса	76-*мм* Ф-34—1; ДШК—3; ДП—1
	Бронекатер № 333	Тип С-40, № 335	В строю	„	76-*мм* Ф-34—1; ДШК—1; ДП—1
	Бронекатер № 323	Тип С-40, № 336	То же	Район Вилкова	76-*мм* Ф-34—1; ДШК—1; ДП—1
4-й отряд бронекатеров	Бронекатер № 335	Тип 1124, № 373	В ремонте	Ростов-на-Дону	76-*мм* Ф-34—2; ДШК—2
	Бронекатер № 336	Тип 1124, № 308	В строю	Район Вилкова	76-*мм* Ф-34—1; М-13-М—1; ДШК—2; ДТ—2
	Бронекатер № 337	Тип 1124, № 371	То же	То же	76-*мм* Ф-34—2; ДШК—2; ДТ—2
	Бронекатер № 338	Тип 1124, № 372	„	„	76-*мм* Ф-34—2; ДШК—2; ДТ—2
Б. 3-й дивизион бронекатеров					
5-й отряд бронекатеров	Бронекатер № 111	Тип 1124, № 112	В строю	Район Вилкова	76-*мм* Ф-34—2; ДШК—2; ДТ—2
	Бронекатер № 112	Тип 1124, № 113	То же	То же	76-*мм* Ф-34—2; ДШК—2; ДТ—2

Части и подразделения бригады	Наименование корабля	Тип корабля и заводский номер	Состояние	Дислокация	Вооружение
	Бронекатер № 221	Тип 1124, № 424	В ремонте	Одесса	76-*мм* Ф-34—2; ДШК—2; ДТ—2
	Бронекатер № 339	Тип 1124, № 319	В строю	Район Вилкова	76-*мм* Ф-34—2; М-13-М—1; 12,7-*мм*—2; ДТ—1
6-й отряд бронекатеров	Бронекатер № 121	Тип 1124, № 116	То же	То же	76-*мм* Ф-34—2; ДШК—2; ДТ—1
	Бронекатер № 124	Тип 1125, № 401	„	„	76-*мм* Ф-34—1; М-8-М—1; ДШК—1; ДТ—1
	Бронекатер № 313	Тип 1125, № 384	„	„	76-*мм* Ф-34—1; М-8-М—1; ДШК—2; ДТ—1
	Бронекатер № 321	Тип 1125, № 389	„	„	76-*мм* Ф-34—2; ДШК—2; ДТ—1
7-й отряд бронекатеров	Бронекатер № 131	Тип 1125, № 394	В ремонте	Херсон	76-*мм* Ф-34—1; ДШК—2; ДТ—1
	Бронекатер № 132	Тип 1125, № 395	В строю	Район Вилкова	76-*мм* Ф-34—1; М-8-М—1; ДШК—1; ДТ—1
	Бронекатер № 134	Тип 1125, № 399	То же	То же	76-*мм* Ф-34—1; М-8-М—1; ДШК—1; ДТ—1
	Бронекатер № 322	Тип 1125, № 390	„	„	76-*мм* Ф-34—1; ДШК—2; ДТ—2

В. 4-й дивизион бронекатеров

8-й отряд бронекатеров	Бронекатер № 411	Тип 1124, № 414	В строю	Район Вилкова	76-*мм* Ф-34—2; ДШК—1; ДТ—2
	Бронекатер № 412	Тип 1124, № 415	В ремонте	Херсон	76-*мм* Ф-34—2; ДШК—2; ДТ—2
9-й отряд бронекатеров	Бронекатер № 422	Тип 1124	В строю	Район Вилкова	—
	Бронекатер № 423	Тип 1124, № 416	В ремонте	Одесса	76-*мм* Ф-34—2; ДШК—2; ДТ—2
	Бронекатер № 424	Тип 1124, № 418	То же	„	76-*мм* Ф-34—2; ДШК—2; ДТ—2
10-й отряд бронекатеров	Бронекатер № 431	Тип 1124, № 419	В строю	Район Вилкова	76-*мм* Ф-34—2; ДШК—2; ДТ—2
	Бронекатер № 432	Тип 1124, № 420	То же	То же	76-*мм* Ф-34—2; ДШК—2; ДТ—2
	Бронекатер № 434	Тип 1124, № 305	„	„	76-*мм* Ф-34—2; ДШК—2; ДТ—2

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

СОСТАВ И ВООРУЖЕНИЕ 4-й БРИГАДЫ РЕЧНЫХ КОРАБЛЕЙ

на 1 сентября 1944 г.

Части и подразделения бригады	Наименование корабля	Тип корабля и заводский номер	Состояние	Дислокация	Вооружение
		А. 5-й дивизион бронекатеров			
11-й отряд бронекатеров	Бронекатер № 3	Тип 1125, № 150	В ремонте	Овидиополь	76-*мм* Ф-34—1; ДШК—2; ДТ—1
	Бронекатер № 4	Тип 1125, № 158	В строю	Район Вилкова	76-*мм* Ф-34—1; ДШК—2; ДТ—1
	Бронекатер № 5	Тип 1125, № 159	В ремонте	Одесса	76-*мм* Ф-34—1; ДШК—2; ДТ—1
	Бронекатер № 6	Тип 1125, № 160	То же	„	76-*мм* Ф-34—1; ДШК—2; ДТ—1
12-й отряд бронекатеров	Бронекатер № 231	Тип 1125, № 143	„	„	76-*мм* Ф-34—1; ДШК—2; ДТ—2
	Бронекатер № 232	Тип 1125, № 144	В строю	Район Вилкова	76-*мм* Ф-34—1; ДШК—2; ДТ—1; ДП—1
	Бронекатер № 233	Тип 1125, № 392	В ремонте	Одесса	76-*мм* Ф-34—1; ДШК—2; ДТ—1; ДП—1
	Бронекатер № 234	Тип 1125, № 393	В строю	Район Вилкова	76-*мм* Ф-34—1; ДШК—2; ДТ—1; ДП—2, огнемет СИГА—1
13-й отряд бронекатеров	Бронекатер № 241	Тип 1125, № 136	То же	Днестровский лиман	76-*мм* Ф-34—1; ДШК—2; ДТ—1; ДП—1
	Бронекатер № 242	Тип 1125, № 137	„	Жебрияны	76-*мм* Ф-34—1; ДШК—2; ДТ—1; ДП—2
	Бронекатер № 243	Тип 1125, № 138	„	„	76-*мм* Ф-34—1; ДШК—2; ДТ—1; ДП—1
14-й отряд бронекатеров	Бронекатер № 7	Тип 1125, № 151	„	„	76-*мм* Ф-34—1; ДШК—1; ДТ—1
	Бронекатер № 8	Тип 1125, № 161	„	„	76-*мм* Ф-34—1; ДШК—2; ДТ—2
	Бронекатер № 244	Тип 1125, № 139	В ремонте	Одесса	76-*мм* Ф-34—1; ДШК—2; ДТ—1; ДП—1

Части и подразделения бригады	Наименование корабля	Тип корабля и заводский номер	Состояние	Дислокация	Вооружение
Б. 1-й дивизион минных катеров					
1-й отряд минных катеров	МКА-20	Тип Я-6, № 2051	В строю	Жебрияны	М-8-М—1; ДШК—2
	МКА-21	Тип Я-6, № 2052	То же	„	М-8-М—1; ДШК—2
	МКА-22	Тип Я-6, № 2053	„	„	М-8-М—1; ДШК—2
	МКА-23	Тип Я-6, № 2054	„	Днестровский лиман	М-8-М—1; ДШК—2
	МКА-24	Тип Я-6, № 2128	„	Жебрияны	М-8-М—1; ДШК—2
	МКА-25	Тип Я-6, № 2129	„	Днестровский лиман	М-8-М—1; ДШК—2
2-й отряд минных катеров	МКА-28	Тип Я-5, № 17	„	Одесса	М-8-М—1; ДШК—2
	МКА-29	Тип Я-5, № 19	„	Днестровский лиман	М-8-М—1; ДШК—2
	МКА-30	Тип Я-5, № 20	„	Одесса	М-8-М—1; ДШК—2
	МКА-31	Тип Я-5, № 2101	В ремонте	„	М-8-М—1; ДШК—2
3-й отряд минных катеров	МКА-14	Тип Я-5, № 2020	В строю	Поти	М-8-М—1; ДШК—2
	МКА-15	Тип Я-5, № 2021	В ремонте	Туапсе	М-8-М—1; ДШК—2; ДП—1
	МКА-16	Тип Я-5, № 2022	В строю	Поти	М-8-М—1; ДШК—2
	МКА-17	Тип Я-5, № 2023	В ремонте	Одесса	М-8-М—1; ДШК—2; ДП—1
	МКА-18	Тип Я-5, № 2024	То же	Херсон	М-8-М—1; ДШК—2; ДП—1
	МКА-19	Тип Я-5, № 1742	„	Одесса	М-8-М—1; ДШК—2; ДП—1
В. 19-й дивизион речных тральщиков					
1-й отряд речных тральщиков	КЭМТЩ-212	Тип МСВ-38, № 101	В строю	Жебрияны	М-1—1; КЭМТ—1; БАТ—1
	КЭМТЩ-213	Тип МСВ-38, № 102	То же	„	М-1—1; КЭМТ—1; БАТ—1
	КЭМТЩ-214	Тип МСВ-38, № 103	„	„	М-1—1; КЭМТ—1; БАТ—1
	КЭМТЩ-215	Тип МСВ-38, № 497	„	„	М-1—1; КЭМТ—1; БАТ—1
	КЭМТЩ-216	Тип МСВ-38, № 498	„	„	М-1—1; КЭМТ—1; БАТ—1
	КЭМТЩ-217	Тип МСВ-38, № 499	В ремонте	Одесса	М-1—1
2-й отряд речных тральщиков	КЭМТЩ-218	Тип МСВ-38, № 500	В строю	Одесса	М-1—1; КЭМТ—1; БАТ—1
	КЭМТЩ-219	Тип МСВ-38, № 501	То же	„	М-1—1; КЭМТ—1; БАТ—1
	КЭМТЩ-220	Тип К-18, № 670	„	Жебрияны	Катерный трал—1; ОТШ—1

Части и подразделения бригады	Наименование корабля	Тип корабля и заводский номер	Состояние	Дислокация	Вооружение
	КЭМТЩ-221	Тип К-18, № 671	В строю	Одесса	Катерный трал—1; ОТШ—1
	КЭМТЩ-222	Тип К-18, № 672	"	Овидиополь	Катерный трал—1; ОТШ—1
	КЭМТЩ-223	Тип К-18, № 673	"	Жебрияны	Катерный трал—1; ОТШ—1
	Г. Отряд полуглиссеров				
	Полуглиссер № 33		В строю	Овидиополь	М-1—1
	Полуглиссер № 34		То же	Вилков	М-1—1
	Полуглиссер № 36		В ремонте	Одесса	М-1—1
	Полуглиссер № 37		То же	"	М-1—1
	Полуглиссер № 39		"	"	
	Полуглиссер № 41		В строю	Район Вилкова	М-1—1
	Полуглиссер № 42		То же	Вилков	М-1—1
	Полуглиссер № 44		"	Одесса	М-1—1
	Полуглиссер № 47		"	Овидиополь	
	Полуглиссер № 50	Тип НКЛ-27	"	Вилков	М-1—1
	Полуглиссер № 51	Тип НКЛ-27	"	"	М-1—1
	Полуглиссер № 53	Тип НКЛ-27	"	"	М-1—1
	Полуглиссер № 54	Тип НКЛ-27	В ремонте	Одесса	М-1—1
	Полуглиссер № 55	Тип НКЛ-27	В строю	Вилков	М-1—1
	Полуглиссер № 56	Тип НКЛ-27	То же	"	М-1—1
	Полуглиссер № 57	Тип НКЛ-27	"	"	М-1—1
	Полуглиссер № 58	Тип НКЛ-27	"	"	М-1—1
	Полуглиссер № 59	Тип НКЛ-27	"	Овидиополь	М-1—1
	Полуглиссер № 60	Тип НКЛ-27	"	Вилков	М-1—1
	Полуглиссер № 61	Тип НКЛ-27	"	Овидиополь	М-1—1
	Полуглиссер № 81		В ремонте	Одесса	М-1—1
	Полуглиссер № 83		То же	Овидиополь	М-1—1
	Полуглиссер № 84		"	"	М-1—1
	Полуглиссер № 85		"	Одесса	М-1—1
	Полуглиссер № 91		В строю	Вилков	М-1—1
	Полуглиссер № 92		То же	"	
	Монитор „Железняков"		"	Одесса	102-*мм*—2; 37-*мм*, 45-*мм*—3; ДШК—2; М-4—1; М-1—3; ДП—3; Счетверенный „Викерс" (отечественный)—1
	Пловучая база „Мариуполь"		В ремонте	Поти	

СОСТАВ И ВООРУЖЕНИЕ СЕКТОРА БЕРЕГОВОЙ ОБОРОНЫ ДУНАЙСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ

на 1 сентября 1944 г.

Наименование частей сектора	Номер батареи	Состояние	Дислокация	Вооружение
Отдельная подвижная батарея	524	В строю	На переходе в район Измаила	IV—152-*мм*
Отдельная подвижная батарея	786	То же	То же	IV—152-*мм*
Отдельная подвижная батарея	508	„	„	IV—122-*мм*
Отдельная подвижная батарея	492	„	„	IV—122-*мм*
Отдельная минометная батарея	1026	„	„	IV—120-*мм* минометы
Пловучая батарея	4	„	Одесса	III—100-*мм*
369-й отдельный Керченский батальон морской пехоты			Район Вилков—Килия	

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЧАСТЕЙ СЕКТОРА БЕРЕГОВОЙ ОБОРОНЫ ДУНАЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ НА 1 СЕНТЯБРЯ 1944 г.

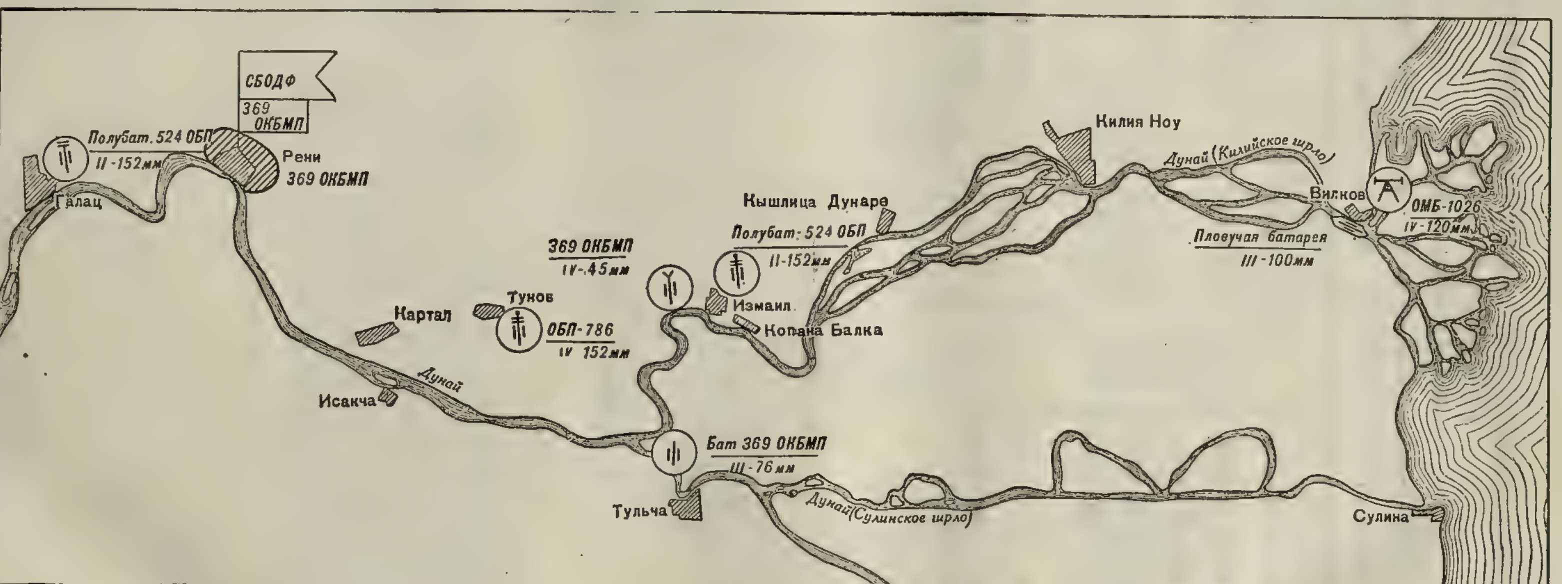
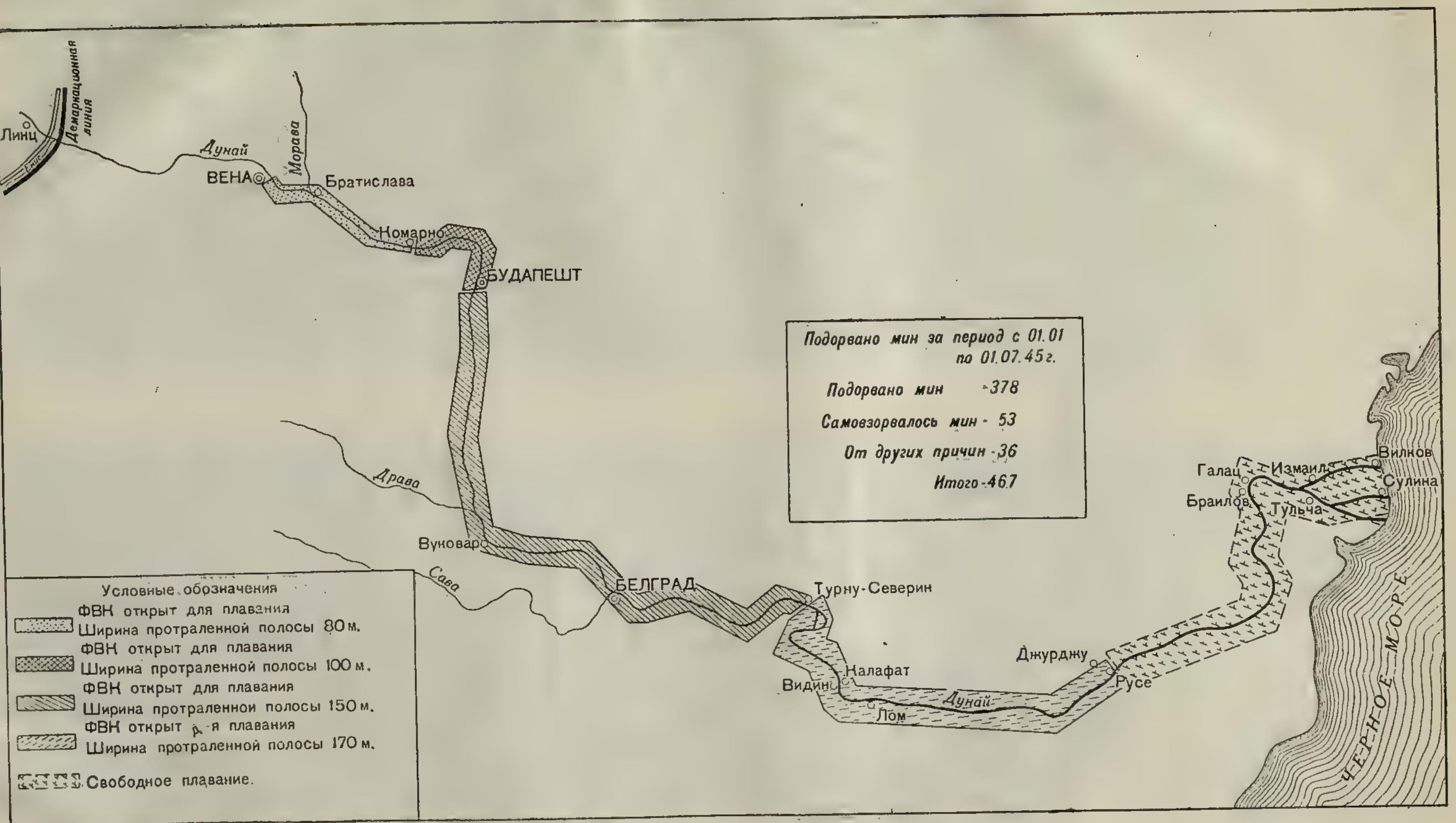


СХЕМА ПРОТРАЛЕННЫХ ФАРВАТЕРОВ НА ДУНАЕ



АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

КОРАБЛЕЙ, ЧАСТЕЙ И СОЕДИНЕНИЙ ДУНАЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ, СОВЕТСКОЙ АРМИИ И ПРОТИВНИКА, УПОМИНАЕМЫХ В «ХРОНИКЕ»

ОГЛАВЛЕНИЕ

Редактор *Н. И. Соловьев*

Технический редактор *Е. Н. Слепцова* Корректор *А. Н. Билик*

Изд. № 4/0?9 Подп. к печати 21.5.51 Зак. № 6032

Формат бумаги 70×108 1/16—7 б. л.=19,2 п. л.


84202